



工人们正在加紧施工中



焦唐高速汝州段长营枢纽互通工程接近尾声

## 焦唐高速汝州段长营枢纽互通工程进入收尾阶段

# 本月底,汝州至方城段将全线通车

去南阳不用再绕道叶县,也不用再走 20 多公里省道,缩短了距离,节省了时间



田地介绍项目施工情况



技术人员操作设备进行无人驾驶作业



大型机械设备连续作业

12月2日上午,记者在焦唐高速公路汝州至方城段长营枢纽互通工程项目施工现场看到,沥青铺设机、压路机、运输车辆等来回作业,正在进行沥青摊铺。

“目前,焦唐高速汝州至宝丰标段工程已经接近尾声,只剩少数的路面沥青铺设工作。我们同时还在进行标示标线铺设、道路标识牌安装等交通安全工程和路面工程的施工。总工程完成进度已达98%以上。”中铁四局有限公司汝方高速一分部副经理田地向记者介绍说。

据了解,焦作至唐河高速公路汝州至方城段是《河南省高速公路网规划(2021~2035年)》中16条南北纵向通道之一,是由河南交通投资集团有限公司牵头实施的“13445工程”第一批切块项目。全线采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时。

汝州至方城段作为焦唐高速的重要组成部分,项目的建设对加快焦唐高速全线贯通、完善河南省高速公路网布局、加密区域高速公路网络和提高区域路网互联互通水平、强化中原城市群和长江经济带的联系、推动新型城镇化建设、带动沿线旅游资源开发具有重要意义。

“该工程的汝州标段主要是互通工程,设计复杂、施工难度大。”田地说,汝州长营枢纽互通是汝州至方城段控制性工程之一,互通范围主线全长2157米,匝道全长7437米,设置有桥梁11座、涵洞通道18座。在该工程下穿焦柳铁路、省道241、宁洛高速的路改桥施工过程中,采用顶进涵施工方式和桩柱一体化施工方式,在减少开挖量、缩短工期、加快施工进度同时,保证了原路面不断行,对交通几乎没有影响。

“我们在路面沥青铺设过程中,采用了无人驾驶施工作业,一名技术人员可以同时操作多台设备进行作业。无人驾驶压路机铺出的路面更高效、平整、均匀,从而保证了施工质量。”田地告诉记者,沥青摊铺是道路施工的常见工序,而采用“无人摊铺机”施工,既提高效率,又实现全天候24小时不间断作业,还大大减少了对驾驶人员的依赖,杜绝过压、漏压等现象。

“技术人员只需把施工路段的路面标高、宽度、碾压遍数、行驶轨迹等参数提前设置好,输入电脑控制系统,就能实现自动控制摊铺机摊铺,压路机也会按照设定的压实轨迹进行碾压。”走近一台台压路机,记者发现操作室内空无一人,完全是无人驾驶,但这些车辆设备却能各司其职,有条不紊地作业。

“目前,我们每天投入的大型机械设备和车辆有40多台,参与施工的人员达到400多人,确保12月26日建成达到通车条件。”田地介绍说。通过地图显示,之前从汝州到南阳,走高速,往东要绕道叶县,往西要走20多公里省道才能进入二广高速。而焦唐高速汝州至方城段通车后,去南阳既不用再绕道叶县,也不用再走20多公里省道,缩短了距离,节省了时间。

焦唐高速公路汝州至方城段项目起点位于小屯镇长营村东侧,北接焦唐高速登封至汝州段并与宁洛高速相交,终点位于南阳市方城县清河镇北,顺接焦唐高速方城至唐河段起点,路线全长100.702公里,其中汝州段3.95公里,途经小屯镇长营村、杨其营村、季营村及黄洼村。

宋乐义 黄耀辉 杨德权



技术人员安装无人驾驶信号设备



工人正在安装道牙



准备安装的道路安全桩



已完工的高速路面



大型机械正在铺设路面沥青



互通立交匝道采用钢结构



即将通车的汝州至方城段高速公路