

今日汝州

2024年11月28日
星期四
农历甲辰年十月廿八

●河南省连续性内资(豫)LD202007
●新闻热线:0375-6908887
●电子信箱:rhzs2008@163.com

总第 3646 期

内部资料免费交流

汝州新闻网: <http://www.ruzhounews.com>

平顶山市普惠和小微企业金融工作推进会在汝召开

11月26日,平顶山市普惠和小微企业金融工作推进会在汝州市召开。平顶山市政府副市长许红兵出席会议并讲话。

许红兵指出,发展普惠金融是做好金融“五篇大文章”的应有之义,现阶段普惠金融以支小、支微、支农和服务民生领域为重点方向。近年来,在一系列政策推动下,全市小微企业融资呈现量增、面扩、价降的态势。与此同时,受经济下行等多种因素影响,企业

融资难、银行放贷难的问题依然存在,需要重点解决。

许红兵强调,各银行机构要加大信贷供给力度,降低融资成本,加快银企对接;各级融资工作专班和银行机构要相互配合,开展“地毯式”走访摸排,合理匹配信贷规模,提升小微企业融资效率;各有关部门要进一步完善政策机制,夯实产业根基,强化考核引导,推动普惠小微金融工作取得新突破,为全市经济增长、民生改善作出积极贡献。

会上,围绕普惠金融工作和支持小微企业成效,鹰城农商银行、农行平顶山分行、工行平顶山分行、郑州银行平顶山分行、平顶山金融监管分局作了交流汇报。

会前,与会人员来到我市温泉镇朱寨村和华港陶瓷有限公司,调研我市农商银行支持香菇产业和小微企业发展情况。

汝州市委副书记、市长刘国朝陪同调研。
陈晶晶

中办国办印发《有效降低全社会物流成本行动方案》

新华社北京11月27日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《有效降低全社会物流成本行动方案》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《有效降低全社会物流成本行动方案》主要内容如下。

降低全社会物流成本是提高经济运行效率的重要举措,对构建高水平社会主义市场经济体制、加快构建新发展格局、推动高质量发展具有重要意义。为从全局和战略高度推动有效降低全社会物流成本,制定本方案。

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,完整准确全面贯彻新发展理念,以服务实体经济和人民群众为出发点、落脚点,以保持制造业比重基本稳定为前提,以调结构、促改革为主要途径,处理好调整结构与深化改革、建强网络与畅通末梢、打造枢纽与优化布局的关系,促进全社会物流资源配置效率最优化和效益最大化,提高物流组织化程度和效率,促进物流与产业融合创新,加强协同衔接和要素保障,解决物流发展不平衡不充分问题,统筹推进物流成本实质性下降,有效降低运输成本、仓储成本、管理成本,为增强产业核心竞争力、畅通国民经济循环提供有力支撑。

主要目标是:到2027年,社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降至13.5%左右。综合交通运输体系改革实现新突破,货物运输结构进一步优化,铁路货运量、铁路货运周转量占比力争分别提高至11%、23%左右,港口集装箱铁水联运量保持较快增长。培育一批具有国际竞争力的现代物流企业,国家物流枢纽体系和现代物流网络更加健全,统一高效、竞争有序的物流市场基本形成,现代物流对提升产业链供应链韧性和安全水平的战略支撑显著增强。

二、深化体制机制改革

(一)推进铁路重点领域改革。制定实施铁路货运市场改革方案,促进铁路货运向铁路物流转型,支持铁路货运场站依法依规有序开展物流服务经营活

动。改革铁路运输与调度生产组织方式,加强跨路局运输组织协调,创新系列物流产品,大力发展高效稳定、市场化的直达货运班列,探索用好高铁快运功能。完善铁路货运价格灵活调整机制、铁路运输进款清算机制,建立铁路物流服务价格体系。降低铁路专用线规划建设和使用费用,推进铁路专用线共用。推进铁路物流转型综合配套改革。研究制定铁路接轨管理办法、过轨运输监管办法,促进过轨运输便利化,实现国家铁路、地方铁路直通运输。

(二)推动公路货运市场治理和改革。综合施策推动解决公路货运经营主体“小、散、弱”等问题,发展规模化经营、现代化管理的大型公路货运企业,全面提高公路运输组织化程度和效率。深入推进货车违法超限超载治理。加强货物装载源头治理。持续推进货车超限超载治理。依法加大对货车违法改装、大吨小标等行为打击力度。各地不得针对货运车辆籍实施排他性区域限制措施。强化跨部门协同,优化城市货运网络规划设计,对不同类型货车城市通行实施精准化、差异化监管。优化收费公路政策,深化实施高速公路差异化收费,提高收费公路利用率。

(三)推进物流数据开放互联。以公路、铁路、水路、航空、海关等部门和单位公共数据资源共享和开发利用为核心,整合物流与信息流、资金流,建立部门物流数据资源动态互联机制,支持各类经营主体数据对接,形成可持续发展模式。建立物流公共数据资源开放互联机制,加强安全风险防范,完善数据授权管理和运营机制。建立健全企业物流数据采集、提取、应用、保护等机制,促进企业物流数据要素市场化流通。

三、促进产业链供应链融合发展

(四)加快现代供应链体系建设。推动大型工商企业提升物流管理水平和专业化程度,科学构建集采购、库存、生产、销售、逆向回收等于一体的供应链体系,实施精细化管理,加快库存周转。加强制造业供应链融合创新,鼓励大型制造企业与物流企业建立长期战略合作关系,优化物流流程,共建设施设备、对接信息系统,推广应用综合性供应链解决方案。支持利用工业园区闲置土

地、厂房建设物流服务设施。深化供应链创新与应用,加快数字供应链发展,提升商贸供应链协同水平。

(五)完善现代商贸流通体系。推动商品市场优化升级,加快零售业数字化转型,支持商贸流通领域物流设施标准化智能化改造,提高流通组织能力和效率,降低商贸流通领域物流成本。加快县域商业体系建设,推动农村电商高质量发展,构建分层分类的城市商业格局,健全城乡商贸流通网络,发展共同配送、仓配一体等集约化模式。深化内外贸一体化试点,建设内外贸融合平台,促进内外贸制度规则衔接。

(六)实施大宗商品精细物流工程。推动大宗商品生产加工等企业整合内部物流需求,优化物流路径,提高直发终端用户的比率。发展大宗商品供应链组织平台,提高物流供需匹配度。支持有条件的地区建设大宗商品资源配置枢纽,支持在沿海内河港口、内陆物流枢纽布局建设大宗商品储运设施。积极发展专业化载运器具,推进适宜的大宗商品在工厂园区等入箱,推广集装箱货物公铁水全过程运输。鼓励银行机构依法合规开展重点领域大宗商品供应链金融服务。

(七)实施“新三样”物流高效便捷工程。加强电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”出口的国内港口仓储设施建设,支持高效便捷出口。研究出台大容量储能电池、大尺寸光伏组件的仓储和运输相关技术标准,优化完善锂电池运输安全管理规范。开展新能源汽车物流提升工程,加强港口滚装码头建设,鼓励研发应用内河滚装船。探索发展新能源汽车集装箱运输,畅通新能源汽车国内联运通道和跨境物流通道。

(八)推动国际供应链提质增效。支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心。畅通大宗商品、新能源汽车、冷链等国际物流。鼓励大型工商企业与骨干物流企业深化国际物流合作,共建共用海外仓储等基础设施,提高储运、流通加工等综合服务能力。优化中欧班列开行计划和运力分配机制。增加全程时刻表中欧班列开行数量。推进内陆港建设工程,降低内陆枢纽的集货和通关成本。

推动铁路国际联运单证物权化,鼓励有条件的城市探索试点。

(九)打造现代化物流龙头企业和专精特新企业。实施现代化物流龙头企业培育行动。支持航空物流企业扩大全货机规模。充分发挥民营物流企业在供应链产业链融合创新中的作用。促进物流企业向专精特新方向发展,鼓励中小物流企业重点在多式联运、智慧物流、冷链物流、商品车物流等领域培育特色体系,构建干线支线物流和仓储配送规模化组织、一体化运行的物流集散网络。完善国家物流枢纽间的合作机制。积极稳步推进“平急两用”公共基础设施建设,科学集约布局建设城郊大仓基地等大型仓储物流设施,完善涵盖分拨中心、末端节点的分级物流配送体系。研究制定物流园区高质量发展指引。建立农村物流基础设施共享共用新机制,加快推动农村客货邮融合发展,支持客运站、邮政网点等拓展物流服务能力。

四、健全国家物流枢纽与通道网络

(十)整合提升物流枢纽设施功能。深入实施国家物流枢纽布局和建设规划,优化国家物流枢纽布局,系统推进国家物流枢纽建设和功能提升。完善物流枢纽铁路专用线、集装箱堆场、转运场站、公路联络线等配套设施及集疏运体系,构建干线支线物流和仓储配送规模化组织、一体化运行的物流集散网络。完善国家物流枢纽间的合作机制。积极稳步推进“平急两用”公共基础设施建设,科学集约布局建设城郊大仓基地等大型仓储物流设施,完善涵盖分拨中心、末端节点的分级物流配送体系。研究制定物流园区高质量发展指引。建立农村物流基础设施共享共用新机制,加快推动农村客货邮融合发展,支持客运站、邮政网点等拓展物流服务能力。

(十一)加快健全多式联运体系。建立健全多式联运经营主体相关制度,完善业务规则,推广标准化多式联运单证。培育多式联运经营主体,发展集装箱公铁、铁水联运,加快推进一单制、一箱制,推广带托盘运输等集装化运输模式,创新打造稳定运行、品牌化的多式联运产品。统一协同各种运输方式规则标准,加强设施衔接、信息共享、标准协同、安检互认。深入推进国家综合货运枢纽补链强链。推动建立内贸集装箱铁水联运体系。加快推广航空货运电子运单。实施国家物流枢纽多式联运工程,提高国家物流枢纽间铁路联运班列开行数量,提高班列稳定性。加强统筹协调和要素保障,分制定专用线建设目录和推进方案,务实推动铁路进码头、进园区、进厂矿。

(下转第2版)

河南省“新时代宣讲师”走进汝州市

为深入学习贯彻党的二十大精神 and 习近平文化思想,走好新时代宣传思想工作的群众路线,11月27日,市文明办邀请河南省“新时代宣讲师”、红旗渠干部学院外联部主任冯琳以“弘扬红旗渠精神,凝聚团结奋斗之力”为题进行专题宣讲。全市各级文明单位、文明校园业务骨干近200人聆听宣讲。

宣讲会上,冯琳以翔实的史料、朴实的语言,全景再现60多年前林州人民“劈开太行山,引来漳河水,重新安排林县河山”的壮举,生动讲述了数十万林州儿女“逢山凿洞,遇沟架桥,逼水上山”的艰苦历程和涌现出的感人事迹。围绕“立足本地、依靠自身的自力更生精神”“战天斗地、百折不挠的艰苦创业精神”“顾全大局、齐心协力的团结协作精神”“不计得失、不怕牺牲的无私奉献精神”等,对红旗渠精神进行深入浅出的系统阐述,使大家对红旗渠精神内涵有了更全面的了解。宣讲中,一个个生动鲜活的人物、一组组震撼人心的数据,感动着现场每一名党员干部和教职工。

聆听宣讲后,大家纷纷表示,对红旗渠精神有了更深刻的认识,将以此次宣讲为契机,深入学习领会红旗渠精神,做新时代红旗渠精神的传承者、宣传者、践行者,把红旗渠精神融入生活和工作中,摒弃浮躁,脚踏实地,无私奉献,加强学习,与时俱进,勇于创新,以实际行动把红旗渠精神传承下去并发扬光大,让红旗渠精神在汝州绽放新的光彩。
张沛沛

巡“平”坑洼路 筑牢公路安全基础



11月27日,G344温泉镇东车坊段,路政人员在疏散来往车辆减速慢行,另一边摊铺机、压路机正重新摊铺、压实沥青,修补后的路面平整坚固,坑洼变坦途。

此前,市委第一巡察组在走访中发现,部分关键路段存在养护不足、路面破损等问题,这些问题直接关系到群众的出行安全与便捷。对此,市公路事业发展中心党组织高度重视,积极响应巡察组的反馈与建议,立即组织安全股、养护股、路政股、应急中心等多个部门,联合11个养护道班,对辖区内道路进行全面细致排查。

经过实地考察和现场测量,对G344温泉镇迎宾大道路口至汝阳交界、G207养田至小屯镇朝川段等国道路段的坑洼情况进行统计。针对这些问题,市公路事业发展中心迅速制定整改方案,明确路段责任单位和责任人,并设定整改期限,确保整改工作能够高效、有序地进行。

在整改过程中,该中心注重施工质量和安全,加大设备、人员投入力度,对破损路面进行全面修复,并加强道路的养护与管理,确保整改效果能够持久。目前,G207全线、G344温泉迎宾大道路口至汝阳交界路面修补工作正在进行中。

“道路修复不能一蹴而就,我们将全方位、多措并举推进公路管养工作有序开展,切实做到消除障碍,优化路域环境。”市公路事业发展中心负责人表示,将以此次整改为契机,进一步加强公路巡查与养护工作,建立健全长效管理机制,确保公路安全畅通,为群众提供更加优质的出行服务。

巡察工作动态

刚鑫雨 李静

“走进东营村”系列报道之三

产业兴旺劲头足

11月22日,记者走进位于东营村西北侧的汝州市湘汝食品有限公司生产车间,沿着二楼封闭的参观通道,透过玻璃看到里面一派繁忙的生产景象。打粉、膨化车间,全自动生产线旁,只有2名员工在看护和操作;干净的包装车间内,将近200名员工穿着工作服,在一排排工作台前忙碌着。

就是这个不“显山露水”的厂子,却“食量惊人”:一年吃掉面粉5000余吨、豆油4000余吨、辣椒及麻椒等农副产品3000余吨。

“我们公司是东营村2009年招商引资引进的湖南企业,当地的发展环境很好,建成投产以来,生产规模不断扩大。2021年在原址重新建设现代化标准生产厂房6500余平方米,安装4条现代化智控生产线,年产400万箱休闲食

品。同时在郑州设立总运营中心,在登封、滎池设立生产基地,直接安排1000余名劳动力实现就业。”该公司总经理吴礼桃告诉记者。

15年来,汝州市湘汝食品有限公司在东营村的发展壮大,是该村紧紧抓住发展这个“牛鼻子”,积极壮大村集体经济,持续满足群众对美好生活向往的生动实践。

东营村邻近火车站,发展铁路运输得天独厚。11月22日下午5时许,在村子北侧的铁路货场内,两列火车停靠在中转线上,轨道西侧的场子内堆满了青石子,一台铲车正在轰鸣作业。

“早在十几年前村里就成立了装卸队,让村里的劳力常年在装卸队干活,有稳定的收入。后来随着时代发展,我们成立汝州市东盛装卸服务有限公司,依托公司

化运作,积极开拓省内外市场。目前公司下属的铁路货场,每天至少有一个专列的石子发往商丘、宁夏、兰考等地,年纯收益150万元。这是我们村集体经济的支柱产业项目。”村党委书记史全有介绍说。

“这么多年来,有很多人看到我们的铁路货场效益好,一直想承包经营,我们坚持不对外承包,由村集体经营,把收益用来为老百姓办实事、办好事,这是我们的‘底气’和‘王牌’。”史全有笑着说。

有了钱,给老百姓办好事才有底气,这是史全有和村两委一班人雷打不动的“铁规”。

正是靠着这朴实的想法,东营村在发展经济上总是能想出“新招”。2017年5月,该村招商引进的第二个项目汝州全生农牧科技有限公司开始建设。该公司是新希望六和股份有限公司下属的全资子公司,是河南省农业产业化重点龙头企业,目前员工已达350余人,员

工大部分来自周边村庄。

“目前存栏母猪9000余头,计划到明年3月份存栏母猪14000头,满产后可出栏30万头仔猪。”该公司负责人邢银涛说。

“这么多年,临汝镇政府和东营村两委会非常支持我们企业的发展,作为回报,我们要把企业进一步做大做强,安排更多的劳动力在厂里就业。”吴礼桃说。

产业兴旺催出新气象。近年来,该村每年投入各项公益事业的资金都在50万元以上,办出的好事一串串:全村48条村街道实现高标准硬化,主干道全部铺设下水道,污水处理率达65%以上;饮水安全工程覆盖率达100%;户厕改造普及率达90%以上;天然气清洁能源入户率100%……

一个“产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕”的新东营,每天都在发生着美丽的嬗变。
郭营战

农技专家建议

及时控制小麦春节前旺长

由于今年麦播期间气温偏高,加上最近一直偏雨,导致近期麦苗出现旺长的情况。那么春节前麦苗旺长,对春节后有什么影响?如何加强麦田管理?11月27日,市农业农村局农技专家表示,小麦旺长存在一定危害,将削弱麦苗的抗寒能力,使其更易遭受冻害,也增加了后期倒伏的风险;旺长的麦田由于群体过大,会导致通风透光条件不佳,麦苗个体素质下降,抵抗力减弱,更易受病虫害侵袭,且抗旱等逆境能力亦随之降低;此外,无效生长会消耗大量养分,导致麦苗转为弱苗。

农技专家指出,若麦苗几乎遮蔽地面,特别是已封行的麦田,则是旺长;其次,考查麦苗的个体:如分蘖数量多,植株直立且叶片偏长、偏宽、柔软下垂,也属于旺长现象;再次,还可通过数叶龄和群体数量来判断,若主茎达到6叶或更多,3叶以上的分蘖达2~3个以上,且每亩茎数超过80万株,也可视为旺长。

今年小麦旺长的原因包括多个方面,麦播以来气温持续偏高,是导致土壤墒情过湿的主要原因。其次,9月30日全省范围内的降雨使土壤墒情较好,个别农户抢墒播种,造成播期偏早,10月17日至19日全省大范围降雨,利于小麦生长。此外,个别田块虽然叶龄不大,但播种量过大,导致总茎蘖数超过80万株,形成假旺苗。

对有旺长趋势的麦田,适当推迟肥水管理,控旺转壮,构建合理群体,培育健壮个体,预防后期发生倒伏,对年后未追肥麦田可在拔节后后期追施复合肥15公斤左右。其次,要适时适度镇压,抑制地上生长,促进地下生长,镇压还具有保墒、弥补缺陷、减少冷空气对根系的侵袭等好处;同时,注意镇压时顺着同一个方向,不要来回镇压,做到“压干不压湿”“压软不压硬”。此外,还可适量喷洒化学物质抑制小麦旺长。
郭营战

你微笑,我微笑,幸福生活多美妙;你志愿,我志愿,大美汝州声名远;你礼让,我礼让,道道畅通新风尚。