

违规三(四)轮车危害大,你还敢乘坐吗?

三(四)轮车,因其驾驶门槛低、经济实惠等特点,长期以来,一直受到广大群众,特别是中老年人的青睐,成为日常出行的主要交通工具。但由于驾驶人安全意识不强、车辆安全性能差,导致由三(四)轮车引发的交通安全问题日益严峻。为加强我市城区范围三(四)轮电动车日常管理,维护人民生命财产安全,近期,我市已持续开展全市城区三(四)轮电动车综合治理工作。

违规三(四)轮车上路存在哪些危险?

1.驾驶人安全意识淡薄。此类驾驶人大多没经过正规的驾驶技能和交通安全知识培训,交通安全意识较为淡薄。特别是在拉载乘客时,对路面可能出现的险情判断不清,没有能力采取必要的措施避免事故发生。

2.扰乱正常秩序,容易引发事故。电动三(四)轮车在行驶时,由于车速比普通自行车、行人要快,超车机率大,极易发生刮擦事故;在路上不按规定车道行驶,乱停乱放、随意变道、拐弯掉头、乱闯红灯等各种交通违法行为大量增加。

3.安全性能较差,安全隐患较多。电动三(四)轮车本身技术含量不高,有的更是制造工艺粗糙。大多电动三(四)轮车为私自改装车辆,“头重脚轻”,车辆稳定性差,无照明和转向灯装置,车主往往用篷布、塑料布、广告横幅搭建防雨篷,严重影响骑车人视线。使用后没有及时对车辆维护,造成刹车、灯光系统等不符合上路标准。同时往往搭乘多名乘客,容易造成方向失控、翻车,极易发生群死群伤的恶性交通事故。

4.事故赔偿责任难承担。由于此类

车辆基本没有办理保险,一旦发生事故,很难承担交通事故的赔偿责任。万一在机动三轮车上“出事”了,大多数乘车人只能是“哑巴吃黄连”。

违规电动三(四)轮车质量差易引发事故

近年来,一些家庭购买使用违规电动三(四)轮车作为出行代步工具,在看似方便背后,这些车辆其实并不安全。近五年,全国共发生83万起低速电动车事故,造成1.8万人死亡、18.6万人受伤,事故数量和造成的死亡人数逐年增长。

近期,北京市交管部门公布的一些事故案例显示,车辆质量差是引发事故的重要原因。汽车行业专家张翔提醒,违规三(四)轮车缺乏各项必要的安全检测,转向、制动能力都不过关,而且零部件装配质量很差,基本上“只能装、不能拆”,难以进行必要的维修保养。

“电动三轮开着开着车就歪了”

2023年3月22日10时41分,在北京市东城区东二环辅路南向北方向,周某(72岁)无证驾驶无牌电动三轮车行驶至光明桥下时,车辆失控撞向道路东

侧路缘石后,周某头部又与路树碰撞,造成周某当场死亡,周某未佩戴头盔加重了损害结果。

这一幕,恰巧被后方随行的汽车行驶记录仪拍下。视频显示,事发地为弯道,流量较小,道路通行条件良好。事发前电动三轮车把有所晃动,左右轮行驶中出现腾空现象,导致车辆失控,可以说,这辆电动三轮车是开着开着车自己就歪了。

“这起事故突出体现了违规电动三轮车平衡能力差,特别是转弯并线过程中操作不当,极易造成侧倾、无法控制方向。”北京市交管东城支队事故处理大队民警王文告诉记者,经过他们的调查,周某并没有摩托车驾驶资质,加之驾驶人又上了岁数,处置险情反应不及,导致了事故的发生。

发生事故后,有不少热心群众帮忙拨打了报警电话和急救电话,但遗憾的是,驾驶人由于伤势过重,生命已无法挽回。“在我们日常处理的涉及违规电动三(四)轮车的事故中,车辆质量不达标是导致事故的一项重要原因,在与其他车辆发生刮蹭、碰撞后,极易出现侧倾、侧翻的情况。”交管部门表示,这些车辆几乎没有安全防护设施,驾驶

人、乘车人很容易就被甩出车外,造成伤亡情况,甚至有时候,没有与其他车辆发生接触,驾驶员自己的一次不当操作或疏忽也会导致车辆失去平衡,进而侧翻。

于此同时,违规电动三(四)轮车具有“窄车身、轻底盘、高车体、车辆稳定性差”等特点,普遍缺乏基本安全配置,也没有安全带、安全气囊,发生交通事故后极易导致驾车人和乘车人的伤亡。

汽车行业专家张翔长期关注违规电动三(四)轮车的安全问题,他表示,与经过系统测试的合规汽车相比,这些违规电动三(四)轮车缺乏各项必要的安全检测。

“一辆汽车从设计到投产再到真正上市售卖,要经过很多强制性测试,才能进入工信部的目录,不仅有整车试验,还有最高车速试验、最大爬坡度试验、加速性能试验等,针对制动系统、转向系统等也都需要提交相应的测试报告,而违规电动三(四)轮车几乎略过了这些测试。”张翔告诉记者,如果按照汽车的标准去严格测试,厂商的生产成本会大幅度增加,因此企业出于利益考虑会忽视这些问题。

据澎湃新闻、新京报

市人民法院持续开展集中执行行动

本报讯(融媒体中心通讯员 高攀超) 近段时间,为进一步提升执行质效,以更有力度的执行举措,兑现胜诉当事人的合法权益,市人民法院持续开展小标的案件专项集中执行行动。

行动开始前,汝州市法院党组书记、院长楚军荣作简短动员讲话,要求执行干警要秉持善意、文明、规范执行理念,灵活采取执行措施,确保集中执行行动有力度、有效果。随后一声令下,执行干

警按照既定方案奔赴执行现场。

此次执行行动持续6个小时,共出动执行干警40余人,警车10辆,共查找被执行人25人,拘传6人,执行完毕3件,拘留3人,实际执行到位金额15万

余元。

下一步,市人民法院将持续开展集中执行行动,加大执行力度,切实维护司法权威,提升人民群众对法院执行工作的满意度。

服务检察办案 提升办案质效

平顶山市检察机关心理测试技术应用培训课堂在汝州市检察院开讲

本报讯(融媒体中心记者 李浩然 通讯员 时智峰 李晓沛) 近日,平顶山市检察院组织全市技术骨干在汝州市检察院开展心理测试技术应用培训,平顶山市检察院检察技术处处长王宏伟,汝州市检察院及各基层院技术骨干等23名学员参加了为期一天的集中培训。

开课前,王宏伟围绕“为何培训”“培训什么”“如何培训”做出课前提问。她指出,平顶山市检察机关把建设全市检察

机关心理测试专业实验室作为检察技术高质量辅助办案的重要举措,汝州市检察院承建了平顶山市心理测试实验室建设任务,采购了心理测试仪。全市首次开展心理测试专业专题培训,着眼于打基础、专业化,对提升平顶山市检察技术人员业务素质,完善检察技术工作合理化布局、特色化设置具有重要意义。希望参训人员主动适应检察技术发展,找准角色定位,积极履职尽责,聚焦“会办案”,紧扣办案实践,自觉融入“四大检察”,为

案件侦查、调查核实、案件审查提供技术保障,用检察技术助力实现检察工作现代化。

课堂上,河南警察学院心理测试专家张立教授从心理测试技术的概念及作用、心理测试技术的历史与发展、中国心理测试技术的发展之路等方面深入浅出地介绍了心理测试技术,并结合大量案例讲解心理测试及编题的基本原理、“测谎”与心理测试的区别等内容,现场讲解了心理测试设备的工作原理及实操演

示。研讨环节,与会人员结合具体案例做了深入交流,对心理测试技术的具体应用有了更清晰的认识。

此次培训,专家授课和亲历实操相结合,让全市检察机关技术人员对检察技术如何服务检察办案、提升办案质效有了更深刻的认识。大家纷纷表示,今后要重视对心理测试技术的学习研究,并积极应用在检察办案过程中,促进检察技术与检察业务深度融合,助力案件高质量办理。

全民国家安全教育日

市人民法院

强化宣传教育 筑牢法治防线



市法院工作人员向群众宣传国家安全相关条例法规

本报讯(融媒体中心通讯员 张旭 刘洋) 4月15日是第九个全民国家安全教育日,为深入贯彻落实总体国家安全观,提升群众自觉维护国家安全意识,市人民法院组织干警在市中心文化游园开展“总体国家安全观·创新引领10周年”为主题的全民国家安全教育日宣传活动。

活动现场,干警们通过悬挂横幅、摆放展板、街头发放宣传页、现场讲解等方式,重点就《中华人民共和国国家安全法》《中华人民共和国反间谍法》《中华人民共和国保守国家秘密法》等法律法规向群众进行宣传讲解,让群众了解什么是国家安全、国家安全包括哪些领域、危害国家安全的行为有哪些等等,切实增强群众国家安全意识和法治意识,让“国家安全人人有责”观念深入人心。

“国家安全是民族复兴的根基,社会稳定是国家强盛的前提。市人民法院将坚定不移贯彻总体国家安全观,把维护国家安全贯穿法院工作各方面、全过程,强化宣传教育,筑牢法治防线,夯实国家安全和社会稳定基层基础。”在现场,市法院相关负责人表示。

煤山街道

教育日集中宣传 筑牢国家安全观

本报讯(融媒体中心通讯员 李启迪) 为引导群众自觉关心、维护国家安全,进一步营造国家安全人人有责的浓厚氛围,4月15日,煤山街道多形式开展“4·15”全民国家安全教育日宣传活动。

当天上午,煤山街道在市民文化游园开展全民国家安全教育日宣传活动,通过悬挂宣传横幅、发放宣传资料、现场讲解等多种形式向过往群众宣传全民国家安全教育日的由来、意义、核心内容及《中华人民共和国反间谍法》的相关知识。活动当天向群众发放政策宣传资料200余份。

同时,该街道还在机关内通过LED屏幕播放宣传片、知识竞赛等形式,引导大家从日常生活中做起,自觉抵制破坏和损害国家安全的行为,增加职工的国家安全意识,为维护国家安全作出自己应有的贡献。

成功侦破系列盗窃货车电瓶案

市公安局收到贺电

本报讯(融媒体中心记者 郭营战 通讯员 张少格) 近日,市公安局钟楼派出所主动出击、深挖扩线,成功侦破系列盗窃货车电瓶案,抓获盗窃、收赃犯罪嫌疑人3人,侦破案件28起,追回货车电瓶37块,挽回群众损失6万余元,平顶山市公安局专门发来贺电,向全体参战民辅警表示亲切慰问。

自平顶山市公安机关严打“盗抢骗”犯罪专项行动开展以来,汝州市公安局坚持“小案不小看,小案不小办”工作理念,聚焦盗抢骗犯罪等民生“小案”,精心组织、雷霆出击,一体推进,向传统性侵财犯罪发起凌厉攻势。特别是4月4日接到货车电瓶被盗警情后,市公安局刑侦、网安大队和钟楼派出所联合作战,通过现场勘查、视频追踪等大量工作,迅速锁定王某具有重大作案嫌疑,并于4月5日成功将其抓获归案。

王某到案后,办案民警对近三年全市盗窃货车电瓶警情进行梳理研判,深入开展案件串并循线追查收赃人员,经过5个昼夜的连续奋战,于4月10日成功抓获2名收赃犯罪嫌疑人,实现了对盗抢犯罪的全链条、全环节打击。

农用三轮车被盗,报警!路口偶遇逮个正着,巧了!

本报讯(融媒体中心记者 郭营战 通讯员 张少格) “喂?110吗?我干农活用的三轮车停在家门口被偷了,你们快帮我找找……”近日,市公安局陵头镇派出所接到辖区群众王某报警称农用三轮车被盗,值班民警迅速到达现场展开调查。

经过初步调查,民警发现案发地位置偏僻、人烟稀少,一时无法获取有效线索。为了追回群众的财产损失,办案民警随即进行大量的走访排查,寻找三轮车丢失的线索。然而,正当民警进一步调查追踪时,偷车贼竟被失主抓个正着。

原来车主王某某日外出办事,在途经市区南刘庄路口时,一眼便认出停在路边的一辆三轮车正是自家丢失的车辆,还有一名男子蹲在车边拿着工具在修车。王某按捺住心中的激动,一边拨打办案民警电话告知情况,一边上前与修车的男子交谈周旋起来。聊天中王某得知三轮车是偶然坏在路边,而嫌疑人急于修好三轮车,也是有一搭没一搭地回着。面对偷车贼,王某虽然非常气愤,但为了将其绳之以法,还是继续与嫌疑人耐心周旋,最终在民警赶到现场后,合力将嫌疑人杜某当场抓获。

经审讯,嫌疑人杜某交代了自己的作案过程。原来,一直无正当职业的他手头拮据,需要一辆三轮车用来打零工时拉货。3月29日,杜某在途经陵头镇某路口时,看到路边停放的三轮车无人看管便动起了歪心思。盗窃得手后,因害怕被发现,杜某驾驶偷来的三轮车一路向南逃离,从陵头镇绕道庙下镇、杨楼镇、汝南街道等一大圈后才敢进入市区,而此时车内燃油也已经耗尽,三轮车也出现了故障停到了南刘庄附近路口。谁承想绕了几十公里的路,还是被车主“偶遇”。

到案后,嫌疑人杜某对其盗窃三轮车的犯罪事实供认不讳,目前案件正在进一步侦办中。



齐步走



纠正不规范动作

市公安局组织全体民辅警“练为战、淬精兵”

4月16日早上6点,市公安局组织全体民辅警开展队列礼仪专项训练活动,号召全警以“练为战、淬精兵”的精神状态厉兵秣马,持续激发克敌制胜、护航发展的强劲动力。

张少格 摄



警姿站立训练