



高速公路助力经济发展

2023年,公路运输客货运总周转量、邮政行业业务总量均为平顶山市第一

2024年,谋划重大交通项目涵盖高速、省道、县乡道和综合交通枢纽

我市奋力推动新时代交通运输高质量发展

2月28日,市政府目标责任第三考核组就我市交通运输行业2023年度各项任务目标完成情况考核,对2023年度目标责任工作完成情况给予充分肯定,并表示市交通运输局党组班子求真务实,真抓实干,工作成绩显著、亮点突出。

2024年,市交通运输局将抢抓机遇,积蓄发展新动能,共谋划重大项目5个。其中,高速公路1个约47亿元,农村公路项目3个2.83亿元,场站项目1个1.15亿元,总投资金额达50.98亿元。

奋勇争先 交通运输工作亮点突出

交通运输行业支撑GDP明显。客货运周转量:公路运输客货运总周转量增速达到19.2%(2023年统计数据,平顶山市道路运输服务中心反馈),名次位居平顶山市第一位。邮政业务总量:2023年,邮政行业业务总量增速33.01%,位居平顶山市第一。2023年,全市邮政行业寄递业务量和邮政行业业务收入分别完成2067.90万件和2.46亿元,同比分别增长37.60%、38.32%;完成快递寄递量1498.69万件、快递投递量4716.39万件,同比分别增长63.76%、53.65%。其他运输业收入增速实现正增长。

交通工程项目建设强力推进。焦唐高速汝州段:焦作至唐河高速公路汝州至方城段是《河南省高速公路网规划(2021~2035年)》中16条南北纵向通道之一,项目汝州段总投资约6.3亿元,目前已完成3.9亿元,超额完成年度目标任务,在平顶山市各县区中排名第一,为实现2024年通车目标奠定了坚实基础。国省干线建设:完成G344汝州境至汝洛界改建工程右半幅水泥稳定碎石基层摊铺13.3公里、沥青混凝土下面层摊铺5公里,完成桥涵工程总工程量的90%;S241湾子至西环路项目已经建设完毕。农村公路工程建设:投资2600万元完成S237沁新线(原X034关湾线)道路提升改建工程4公里;投资2800万元,完成县道上观线及汝丰焦化厂道路提升改造工程7公里;投资5242万元,完成县乡道路建设项目18.9公里;投资4034万元,完成通村公路建设项目41.8公里;投资304万元,完成农村公路桥梁建设2座91延米。

始终抓好行业治理。超限治理方面:共检测车辆36.7万台次,检测率达98%以上,超限率在4%以下,查处违法车辆218台。客运执法方面:查处网约车66台、巡游出租车17台、黑出租3台、客运车辆12台,非法营运2台。安全生产方面:共检查企业(事)业单位

1096家,发现隐患270条,立即整改85条,限期整改185条,现已全部整改完毕。

持续提升快递服务保障水平。邮政普遍服务向更深层次发展,村邮站建设取得新进展,促进乡村经济发展。截至2023年底,汝州市已经完成374个村级寄递快递服务站的建设。在2023年平顶山市邮政管理局公布的考评结果中,汝州市已经实现82.05%的建制村进村建点工作,圆满完成了平顶山市人民政府、汝州市人民政府关于民生实事清单的目标要求,不但服务了乡村群众,也实现了企业的增收,为乡村地区的发展注入了新的活力。

加快推进城乡交通运输一体化发展。强化“人文交通”发展理念,完善农村公交配套设施建设,推进城乡公交一体化运营。作为巩固提升交通脱贫攻坚成果,助力乡村振兴发展的重要载体,新增30个建制村实现公交化运营,城市公交线路已达27条,营运里程单程423.5公里,公交站点1032个,公共交通站点300米覆盖率73.73%,形成了以城区为中心,辐射周边6个街道、7个乡镇的公共交通网络,为人民群众生产生活和全市经济社会发展提供了坚强保障。开展出租汽车服务规范年活动。针对出租车企业车辆数量较多的特点,采取上门审验、延时服务等方式,完成了对诚信公司、永安公司及银河公司400台巡游出租车和易通网约车公司35台网络预约出租车的年度审验工作,有效推进“放管服”改革,减少从业人员跑腿次数。推动网络货运品牌化建设。截至目前,大易科技已拥有北京、郑州、汝州三个研发中心,自主研发了具有国内领先地位的网络货运平台,为运输业务线上线下流程对接提供可靠的技术保障,目前运输业务覆盖全国20多个省、市、自治区,与2000多家货主企业、600余家承运商建立了合作关系。

砥砺前行 奋进再书新答卷

大道畅行,筑路为民。2024年,市交通运输局将认真落实市委、市政府工作部署,对标对表,找差距、查不足、定措施,动员全系统干部职工,埋头苦干、真抓实干,确保完成全年工作目标。

抢抓机遇,积蓄交通发展新动能。全力谋划重点项目建设。共谋划重大项目5个,其中,高速公路1个约47亿元,农村公路建设项目3个2.83亿元,场站建设项目1个1.15亿元,总投资金额50.98亿元。分别是:嵩汝高速公路汝州境,全长36.27公里,总投资约47亿元;汝州市S237沁新线(原X034关湾线)道路提升改建工程,总投资约4412万元,建设总里程7公里;S322鹿嵩线(原X007大北线)道路提升改建工程,总投资约1.7亿元,建设总里程44.495公里;县道上观线提升改造工程,总投资约6839万元,建设总里程10.1公里;综合交通枢纽建设项目,占地面积80亩,位于汝瓷小镇西侧,计划总投资1.15亿元。同时,加快推进焦唐高速(汝州段)项目建设,力保2024年底全线通车。

持续深化客货邮融合发展,争创“客货邮融合发展示范县”。统筹利用各类资金支持农村客货邮建设,积极打造农村物流服务品牌,以点带面解决制约农村物流发展的短板弱项,加快完善县、乡、村农村物流服务网络体系。加快道路客货邮转型升级,鼓励农村客货邮线路采取客班线公交化运营或城市公交线路衔接、互通的方式,进一步提升城乡居民均等化出行服务水平。深化运游融合发展,鼓励旅游客运企业与旅游景区、农产品采摘园等合作发展,推行定制化旅游服务,探索打造“车票+门票+景区交通+酒店”等一站式“一票制”服务。

快速推动快递园区向现代化转型,进一步向“智慧园区”转型升级。开展“机关干部进驻园区”工作,及时解决园区发展中遇到的困难和问题,为企业出谋划策,促进行业高质量发展。通过协会平台,促进行业自律,引导企业树立科学发展理念,抵制恶性竞争行为,营造良好的企业发展环境。加快推进快递协会建立党组织,发挥协会的桥梁纽带作用和服务会员的职能,推动政策落地落实。通过快递协会的特殊性,优化乡村邮政网络布局,推动邮政、快递服务向农村地区延伸,提升邮政基本公共服务均等化水平,实现城乡邮政、快递服务的全覆盖。结合“五星”支部创建工作,督促邮政公司、快递品牌与煤山街道西东社区居委会携手合作,创建“中邮驿站”试点模式,以点带面,覆盖整个西东社区区域,构建一个惠及全民、可持续发展的公共配送体系。加快推进“快递进村”,挖掘农村市



乡村道路铺设施工



国道铺设施工

场潜力,拓宽农产品销售渠道,提高乡村快递业务收入。探索快速进村,为制造业企业和快递企业牵线搭桥,鼓励快递企业为制造业企业提供优惠、便捷的寄递方案,推进企业线上产品销售。

创新管理模式,提升公路服务能力。提升公路养护水平,全力推进普通公路路况提升,加快“被动养护”向“主动养护”转变,实现路况良性循环。加强日常养护,提升病害处治及时和处治质量。全面实行“路长制”,推动县、乡、村三级“路长制”考评工作,完善公路绩效管理考核机制。开展路域环境集中整治,加强公路洁化、绿化、美化,“治理六乱、开展六清”,推动路田分家、路宅分家。加强路政、养护联合巡查,强化公路、公路用地和公路建筑控制区路产路权监管,开展“非公路标志”“非法占用公路行为”等路域环境清理整治行动。持续改善道路运输环境。巩固道路运输领域正风肃纪专项整治成效,持续开展非法违法道路运输行为专项整治,以货车非法改装、危化品道路运输专项整治为重点,深入开展非法营运、客运、货运、维修、驾培、出租车等行业专项整治,严厉查处道路运输企业、车辆、从业人员各类违法违规行为。

强化整顿治理,进一步加强行业监管。推动执法领域突出问题专项整治常态化制度化。始终保持高压态势,加强与公安部门联合执法,持续开展“打非治违”专项行动,严厉打击违法违规行为。狠抓源头管理,严格落实“一超四罚”,实现对货源头的溯源监管。坚持路面、源头、科技治超“三管齐下”,充分发挥治超非现场执法成效,始终保持治超高压态势。持续强化监管手段,根据道路运输企业年度服务质量信誉考核和营运驾驶员诚信考核结果,推动道路运输管理从“管行业”向“管信用”转变。全力推动普货车动态监控升级应用工作,力争在3月底完成60%、4月底完成80%、5月底完成100%。

融媒体中心记者 宋乐义 通讯员 全霖



高速公路四通八达