

习近平主持召开进一步推动长江经济带高质量发展座谈会强调

# 进一步推动长江经济带高质量发展 更好支撑和服务中国式现代化

(上接第1版)

习近平指出,从长远来看,推动长江经济带高质量发展,根本上依赖于长江流域高质量的生态环境。要毫不动摇坚持共抓大保护、不搞大开发,在高水平保护上下更大功夫。沿江各地生态红线已经划定,必须守住管住,加强生态环境分区管控,严格执行准入清单。各级党委和政府对照划定的本地重要生态空间要心中有数,优先保护、严格保护。要继续加强生态环境综合治理,持续强化重点领域污染治理,统筹水资源、水环境、水生态,扎实推进大气和土壤污染防治,更加注重前端控污,从源头上降低污染物排放总量。坚定推进长江“十年禁渔”,巩固好已经取得的成果。协同推进降碳、减污、扩绿、增长,把产业绿色转型升级作为重中之重,加快培育壮大绿色低碳产业,积极发展绿色技术、绿色产品,提高经济绿色化程度,增强发展的潜力和后劲。支持生态优势地区做好生态利用文章,把生态财富转化为经济财富。完善横向生态保护补偿机制,激发全流域参与生态保护的积极性。

习近平强调,要坚持创新引领发展,把长江经济带的科研优势、人才优势转化为发展优势,积极开辟发展新领域新赛道,塑造发展新动能新优势。要加强科教资源的优化组合和科技创新协同配合,围绕产业基础高级化和产业链现代化,积极布局新领域新赛道的引领性技术攻关,吸引集聚高层次科技创新人才,提升科技前沿领域原始创新能力,加快突破一批关键核心技术。大力推动产业链供应链现代化,接续实施增强制造业核心竞争力行动,培育壮大先进制造业,加快发展战略性新兴产业和未来产业,促进数字经济和实体经济深度融合。加强产业链协同合作,推动优势产业延链、新兴产业建链。

习近平指出,要更好发挥长江经济带横贯东西、承接南北、通江达海的独特优势,更好联通国内国际两个市场、用好两种资源,提升国内大循环内生动力和可靠性,增强对国际循环的吸引力、推动力,为构建新发展格局提供战略支撑。在产业发展上,沿江省市既要各展优势,又要协同发展、错位发展、联动发展。要统筹抓好沿江产业布局和转移,优化重大生产力布局,引导资金、技



10月12日下午,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在江西省南昌市主持召开进一步推动长江经济带高质量发展座谈会并发表重要讲话。

新华社记者 谢环驰 摄

术、劳动密集型产业从东部向中西部、从中心城市向腹地有序转移。积极推进高水平对外开放,积极拓展国际经济合作新领域、新渠道。更好发挥沿江省市自贸试验区作用,在制度创新方面先行先试,促进沿江省市自贸试验区联动发展,为建设更高水平开放型经济新体制积累新经验、探索新路径。

习近平强调,要坚持把强化区域协同融通作为着力点,沿江省市要秉持省际共商、生态共治、全域共建、发展共享,增强区域交通互联性、政策统一性、规则一致性、执行协同性,稳步推进生态共同体和利益共同体建设,促进区域协调发展。要从整体上谋划和建设区域交通基础设施,加快建设综合立体交通

走廊,加强交通网络的互联互通和“公水铁”等运输方式的相互衔接,提升区域交通一体化水平。深化要素市场化改革,完善产权保护、市场准入、公平竞争、社会信用等基础制度,完善跨区域、跨部门、跨层级的数据信息共享和流程互联互通,深化政务服务合作,优化营商环境。深入发掘长江文化的时代价值,推出更多体现新时代长江文化的文艺精品。积极推进文化和旅游深度融合,建设一批具有自然山水特色和人文内涵的滨江城市、小城镇和美丽乡村,打造长江国际黄金旅游带。

习近平指出,长江经济带事关全国发展大局。要统筹好发展和安全,在维护国家粮食安全、能源安全、重要产业链供应链安全、水安全等方面发挥

更大作用,以一域之稳为全局之安作出贡献。沿江省市无论是粮食主产区还是主销区、产销平衡区,都要扛牢粮食安全责任。强化耕地数量、质量、生态“三位一体”保护,逐步把永久基本农田建成高标准农田,加强农业种质资源保护利用,实施生物育种重大项目,提高种业企业自主创新能力。把粮食增产的重心放到大面积提高单产上,加强良种、良法、良机、良田的集成推广,发展多种形式适度规模经营和社会化服务。坚持全国“一盘棋”,继续深化上游地区同中下游地区的能源合作。加强煤炭等化石能源兜底保障能力,抓好煤炭清洁高效利用,注重水电等优势传统能源与风电、光伏、氢能等新能源的多能互补、深度融合,加快建设新型能

源体系,推进源网荷储一体化。努力建设安澜长江,科学把握长江水情变化,坚持早涝同防同治,统筹推进水系连通、水源涵养、水土保持,强化流域水工程统一联合调度,加强跨区域水资源丰枯调剂,提升流域防灾减灾能力。

习近平强调,要坚持中央统筹、省负总责、市县抓落实的工作机制,中央区域协调发展领导小组要加强统筹协调和督促检查,中央有关部门要给予支持,在重点领域推动一批重大改革。要压实沿江省市各级党委、政府主体责任,确保工作落实落地。要以主题教育为契机,教育引导广大干部树立和践行正确政绩观,提高推动高质量发展的本领。要引导各类企业、社会组织积极参与长江经济带发展,加大人力、物力、财力等方面的投入,发挥好人民群众的积极性、主动性、创造性。要定期开展对实施《长江经济带发展规划纲要》的评估和督查,督促各地及时发现问题并加以纠正。

李强在讲话中表示,要认真学习领会,深入贯彻习近平总书记重要讲话精神,保持共抓大保护的战略定力,持续用力、久久为功。强化综合治理、源头治理,完善生态保护补偿等制度,深入探索生态产品价值实现路径。以主体功能区战略引导经济合理布局,立足比较优势,找准功能定位,发挥好长三角龙头作用,带动中上游地区共同发展。纵深推进统一大市场建设,提升区域内“软”“硬”联通水平,积极融入国际循环,增强两个市场两种资源联动效应。

丁薛祥在讲话中表示,要深入学习贯彻党的二十大精神,坚持共抓大保护、不搞大开发,突出生态优先、绿色发展,以高水平保护为高质量发展提供重要支撑;加强重大创新平台建设,推动创新链和产业链深度融合,以高水平科技创新培育高质量发展新动能;牢固树立“一盘棋”思想,合理确定功能定位和发展方向,统筹推进沿江沿边和内陆开放,以高水平协同联动推动高质量发展整体合作。

李干杰、何立峰、吴政隆、穆虹、姜信治出席座谈会,中央和国家机关有关部门、有关地方、有关企业负责同志参加座谈会。

## 中国经济新亮点

### 重大项目建设有力有序推进

经济日报记者 熊丽

重大项目是经济社会高质量发展的“加速器”和“压舱石”。今年以来,各地区各部门积极扩大有效投资,重大项目建设稳步推进,重点领域补短板调结构力度加大,为经济社会发展提供了有力支撑。

#### 建设进度不断加快

深中通道海底隧道实现高精度合龙、海南洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程开工、京杭运河浙江段三级航道全线通航……今年以来,一批交通重大工程项目建设不断刷新进度,现代化高质量国家综合立体交通网加快建设。上半年,我国交通投资高位运行,完成交通固定资产投资1.83万亿元,同比增长9.1%。

上半年,我国能源领域积极扩大有效投资,有力推进重大基础设施和新型基础设施建设,全国能源重点项目完成投资额超过1万亿元,同比增长23.9%。国家重大项目投资带动作用持续显现,省级及以下项目投资增速强劲。

新疆库尔干水利枢纽实现截流、贵州凤山水库大坝封顶、珠江三角洲水资源配置工程全线隧洞贯通,我国首个数字孪生流域建设重大项目开工……上半年,水利基础设施建设规模和进度好于去年同期。新开工项目数量达到1.76万个,特别是新开工重大水利工程为历史同期最多。全国落实水利建设投资7832亿元,较去年同期多352亿元,增幅4.7%;完成水利建设投资5254亿元,同比增长18.1%。

今年以来,交通、能源、水利等领域重大工程扎实推进,成效持续显现。上半年,基础设施投资同比增长7.2%,其中铁路、公路、水利管理业投资分别增长20.5%和9.6%。新型基础设施建设投资同比增长16.2%,其中5G、数据中心等信息新型基础设施投资增长13.1%,工业互联网、智慧交通等融合类新型基础设施投资增长34.1%。

重大项目支撑作用明显。中国宏观经济研究院投资研究所研究员刘立峰表示,上半年,计划总投资亿元以上项目投资同比增长10.9%,增速比前5个月加快0.2个百分点,比全部投资高7.1个百分点;对全部投资增长的贡献率比前5个月提高10个百分点。

#### 支撑稳增长补短板

光大银行金融市场部宏观研究员周茂华认为,一方面,重大项目投资规模大、产业链长,对投资和就业带动效应强,在扩内需方面效果显著,也有助于弥补民间投资之力的影响。另一方面,重大项目投资可补齐重要基础设施与基建短板,推动我国在能源转型、高端装备、战略性新兴产业、数字化等领域不断加大创新投入,促进产业转型升级与经济结构优化。

加快推进重大项目建设,既利当前又惠长远。以水利领域为例,上半年,湖北姚家平水利枢纽、四川三坝水库、广西下六甲灌区等24项重大水利工程项目开工建设,分布在14个省份,投资规模超过千亿元。这些工程既有重大引调水、重点水源等水网骨干工程,也有防洪工程、大型灌区建设工程,将在保障防洪、供水、粮食、生态安全等方面发挥重要作用。水利部规划计划司司长张祥伟表示,将争取下半年再开工一批重大水利项目,保持水利基础设施建设的规模和进度。

扩大交通有效投资是稳增长的现实需要,也是交通运输补短板的务实举措。今年以来,交通运输部加快项目审批,对前期工作条件成熟的124个公路水路重点项目出具可批复文件或资金安排意见,涉及总投资5013亿元。批复18个重点公路项目设计方案,涉及总投资2235亿元。

交通运输部综合规划司副司长李传光表示,下半年,将以联网补网强链等方面为重点,加大中央资金保障力度,提高中央资金使用效益。持续推进交通重大

工程建设,进一步加强重大项目跟踪调度指导,确保重大项目按期完成。

#### 规模有望适度扩大

进入三季度以来,各地重大项目密集“上新”,建设提速。8月7日,广西举办首次重大项目“审批直通车”活动;7月30日,新疆涉及能源、产业等领域的70个标志性重大项目集中开工……

刘立峰认为,聚焦重点领域,重大项目建设大有可为。例如,适应城镇化品质提升要求,促进市政设施结构和功能优化;持续提升供水安全保障能力,提高城镇管道燃气普及率,集中供热能力,因地制宜推进地下综合管廊系统建设;强化防汛抗旱、防风抗潮、防震减灾等防灾减灾骨干工程建设;助力碳达峰碳中和发展目标,促进基础设施绿色低碳发展。

重大项目建设需要强化资金要素保障。刘立峰认为,应统筹使用中央预算内资金,避免支出重叠交叉和事权下沉,从而形成中央投资合力,真正实现集中力量办大事。给予资金较为困难的中西部地区项目前期资金补助,加快提高项目成熟度。周茂华建议,金融机构应根据自身优势找准定位,为重大项目提供长期限信贷支持;通过金融机构合作,实现优势互补,更好支持重大项目建设。

在激发社会投资活力方面,国家发展改革委表示,将全面梳理国家重大工程和补短板项目、重点产业链供应链项目3类项目清单,搭建统一的向民间资本推介项目平台,通过项目推介会和平台等公开发布项目信息,帮助民间资本更好了解和参与项目实施。

“综合考虑我国宏观政策稳增长力度有望适度加大,下半年我国重大项目建设规模将适度扩大,项目落地进度有所加快,投资结构不断优化。”周茂华表示。

来源:经济日报

今年上半年,在一系列重大工程带动下,我国可再生能源继续保持良好发展势头,新型储能装机规模保持快速增长,能源绿色低碳转型加快推进,有力支撑了经济高质量发展。

#### 可再生能源实现新突破

在浙江台州黄岩区江口街道芦村港区内的台州上峰水泥有限公司仓库屋顶,一排排光伏板整齐排列,将光能转化为绿色电能,源源不断地供给港口。上半年,台州黄岩港首个分布式光伏发电项目实现并网发电,标志着黄岩区零碳港口建设进入新阶段。

“港区此前用电主要是火电,成本较高。光伏项目并网后,不仅缓解了用电压力,还有效提升了港区电力清洁化水平。”国网台州供电公司营销部光伏专职郑吉吉说,下阶段将继续推动区域内分布式光伏装机建设,推广浙江模式小镇试点负荷侧大规模“分布式光伏+储能”形式,打造绿色低碳的新型电网。

近年来,我国锚定“双碳”目标,统筹能源安全供应和绿色低碳发展,持续推进大型风电光伏基地、重大水电项目和抽水蓄能建设,可再生能源发展实现了新突破。国家能源局新能源和可再生能源司副司长王大鹏介绍,上半年,全国可再生能源新增装机1.09亿千瓦,同比增长98.3%,占新增装机的77%。

装机高速增长背后是新能源投资快速增长。甘肃、新疆、山西、湖北、云南、广东等地集中式光伏项目建设提速,完成投资额均超过100亿元;山东、河南、浙江加大城镇和乡村分布式光伏布局建设力度,完成投资额均超过120亿元;内蒙古、甘肃持续推进大型风电光伏基地建设,集中式风电投资增速不减,山东、广东海上风电项目集中开工建设。

“上半年,全国能源重点项目完成投资额超过1万亿元,同比增长23.9%,有效发挥了稳增长、促增长的作用,也为经济社会高质量发展注入了动能和活力。”国家能源局发展规划司副司长董万成说。

#### 新型储能装机创新高

近日,天津市龙岗抗大八分校景区台区柔性直流互联项目光伏正式并网,标志着安徽省重点源网荷储一体化项目正式投运。国网滁州供电公司源网荷储一体化项目负责人卢峰峰表示,工程实现对新能源电力系统随机波动的削峰填谷,进一步提升了景区供电安全性、稳定性、可靠性。

随着可再生能源装机规模快速增长,电力系统对各类调节性电源需求也迅速增长,新型储能项目加速落地。加快建设高比例可再生能源新型电力系统为储能快速发展创造了良好机遇。国家能源局能源节约与科技

装备司副司长刘亚芳表示,风光发电的间歇性、随机性、波动性,给现有电力系统安全稳定运行带来的挑战增大,亟需大力发展各类储能以弥补电力系统灵活性调节能力缺口。

我国还积极推动能源科技创新攻关和关键核心技术推广应用,发布新型储能试点示范工作规则,促进新型储能多元化、产业化、市场化发展。

各类投资主体对于新型储能的投资热情高涨,加快了新型储能项目建设和落地进度。“从投资规模来看,按当前市场价格测算,新投运新型储能拉动直接投资超过300亿元。”刘亚芳说。

#### 充电桩建设提速

今年以来,充电桩建设继续保持较快步伐。中国充电联盟最新数据显示,前7月,充电基础设施增量为171.8万台,其中公共充电桩增量为41.3万台。

近几年,我国新能源汽车爆发式增长,成为产业发展新亮点。从发展需求看,新能源汽车保有量将持续快速增长,并由大中城市向中小城市和农村地区不断普及;用户对充电设施服务要求日益提高,由“有桩用”向“用得好的”需求升级。

“我国已建立了较为完善的充换电技术标准体系,当前充电技术主要包括交流慢充、直流快充、大功率充电、无线充电、换电等,有力支撑了我国新能源汽车的快速推广应用。”中国电动汽车充电基础设施促进联盟秘书长王耀说。

从供给条件看,虽然我国充电桩规模、桩比等已世界领先,但在电动汽车持续快速增长形势下,充电基础设施在规模、布局、结构、服务水平等方面仍有很大提升空间。

国务院办公厅近日发布《关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》提出,到2030年基本建成覆盖广泛、规模适度、结构合理、功能完善的高质量充电基础设施体系,有力支撑新能源汽车产业发展,有效满足人民群众出行充电需求。

国家发展改革委能源研究所所长王仲颖表示,《指导意见》具有很强的统领性,将有效促进充电基础设施高质量发展,更好支撑新型电力系统建设和交通运输绿色低碳转型,助力全面推进能源革命和加快建设交通强国。

来源:经济日报

## 能源绿色低碳转型加快推进

经济日报记者 王轶辰