



森地汽车有限公司两轮电动车流水线



增强车辆有限公司工人在设备前作业



增强车辆有限公司工人正在焊接设备



森地汽车有限公司工人正在将产品装车



森地汽车有限公司生产的两轮电动车成品



汝州市汽车装备制造产业园

# 跑好起步「第一棒」 助力首季「开门红」

以首季“开门红”，促全年“满堂红”。2023年首季，汝州经济技术开发区内的工厂一派繁忙景象。3月29日，记者走访经开区多家企业看到，生产车间内，一排排机器不停运转，一条条流水线有序生产，企业开足马力抢工期，赶订单。驻（助）企干部也纷纷行动起来，下沉一线，为企业纾困解难……这正是汝州经开区奋力助推首季“开门红”的生动写照。

在河南森地新能源汽车股份有限公司，两轮电动车生产车间流水线上的工人们正在紧张组装，储存区完工产品有序停放，装卸区大货车即将装满发货。“今年首季1月至3月份订单量达3万多台，较往年增长了15%，生产车间火力全开，每天能生产500多台电动车。目前，各方面基础配件充足，能够很好的保障生产。”该公司办公室主任万扬扬介绍说。

河南圣华原铝业有限公司是一家生产新型建材的高科技企业。自去年新上了一条全自动化生产线后，生产效率提高了200%多。该公司办公室主任杜逗逗告诉记者，今年的市场形势要比去年好很多，首季订单量就达到了2000多吨，目前每月能生产900多吨的产品，工人每天都在加紧生产。

在新建项目河南平煤神马汝丰炭材料科技有限公司调度指挥中心，工作人员通过智能化终端就可以操控厂区的各项设备运转。据了解，该项目主要生产焦炭和多项化工产品。

在汝州市增强车辆有限公司的厂区，一台台完工的挂车有序摆放，生产车间内工人们利用设备切割、打磨、焊接、喷漆……每个程序都做到精益求精。据该公司办公室行政专员杨秩斐介绍，今年1月至3月份，该公司每月生产大型挂车100余台，产品订单以运输公司为主，在本省销售量最大。

作为全市产业发展的主力军、主战场，为确保实现一季度“开门红”，汝州经开区秉持“起步就是冲刺、开局就是决战”的理念，采取多项举措服务企业、推进项目建设，以“店小二”的姿态护航企业实现“开门红”。

今年以来，汝州经开区围绕“2+2+3”现代产业体系构建，建立尼龙碳氢新材料产业链、装备制造产业链等7大产业链专班，推动经开区产业做大做强。针对重点企业和在建项目，实行干部分包责任制，建立定期走访服务工作机制，协助企业破解发展现实难题，助推服务再升级。同时，充分发挥经开区协调职能，及时收集企业需求，建立企业重大问题会商机制，第一时间进行会商交流，助力企业做大做强。

融媒体中心记者 宋乐义 通讯员 王德伟



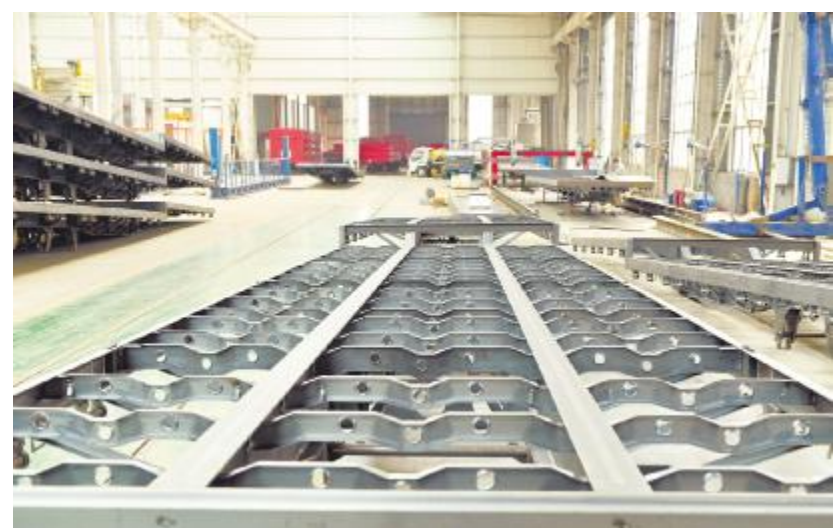
汝丰炭材料科技有限公司调度指挥中心



圣华原铝业新上线的全自动化生产线



圣华原铝业生产车间内工人用全自动化设备搬运原材料



增强车辆有限公司焊接成型的车架