



市财政局

# 多点发力 赋能乡村振兴

多彩田园 牛红雨 摄



市财政局协同焦村镇党委政府邀请技术专家指导焦村镇蚕业产业发展

近年来,市财政局始终把加快乡村振兴作为促进经济社会协调发展的着力点,积极发挥财政职能,精准施策,多点发力,强力保障,积极探索脱贫攻坚与乡村振兴战略更为高效的衔接措施和路径,点燃乡村振兴“引擎”,努力书写“农业强、农村美、农民富”的亮丽答卷。

## 筑牢根基 强力投入

2021年以来,我市财政共投入衔接推进乡村振兴补助资金11194万元,重点支持衔接推进乡村振兴实施项目51个,实施范围主要涵盖道路硬化、产业扶持、务工就业、雨露计划、金融贴息、各类奖补等方面。

在产业方面,安排资金7962万元,对接24个项目,主要用于扶持牧原生猪养殖综合体、农牧产业以奖代补和焦村石榴种植基地等项目,巩固脱贫攻坚成果,完善产业链条,培育和壮大欠发达地区特色优势产业。在基础设施方面,安排资金1454万元,对接19个项目,用于支持道路硬化等项目,补齐欠发达地区基础设施建设短板。

在就业方面,安排资金971万元,用于支持原贫困人口外出务工补贴和弱劳动力岗位

项目,激发低收入劳动力就业创业内在动力。在教育方面,安排资金230万元,用于扶持雨露计划项目,为低收入人口提供技能培训机会。

在金融贴息方面,安排资金501万元,支持脱贫户和监测对象小额贷款,鼓励群众通过自力更生增加收入。因洪涝灾害影响,再贷款新增规模将向受灾严重地区倾斜。

## 部门协同 强化监管

市财政局建立健全部门协同、上下联动的资金监管机制,与市乡村振兴局、市农业农村局、各乡镇街道等密切配合,确保每一笔衔接资金用在刀刃上。

强化党建统领,健全工作推进机制,统筹做好乡村振兴在领导体制、发展规划、政策举措等方面的有效衔接。加强资产管理,激发资产活力,健全长效机制。

优化资金配置,及时完善衔接推进乡村振兴补助资金项目库,保障资金与衔接项目精准对接,实现资金的“精准滴灌”。出台《汝州市扶贫资产后续管理实施办法》《汝州市扶贫资产管理巡查制度》,项目完工验收合格后,及时通

过签订移交文书方式转移至项目权属单位,进行确权登记。

对经营类项目资产,加深与合作社、龙头企业、专业大户的合作,通过资产收益、政企合作、资产租赁等方式,确保有效运行,进一步提高带贫效益。对公益类项目资产,明确责任,安排专人管护,定期对扶贫资产使用情况进行检查,对发现损坏的资产及时进行维修。

## 多点发力 成效明显

实施就业扶贫。实施务工奖补,激发脱贫劳动力外出务工积极性。2021年累计为脱贫家庭劳动力发放务工补贴和交通补贴633万元,带动脱贫群众人均增收5305.43元。扶持多渠道就业,健全就业帮扶机制,通过开发公益性岗位,带动2352名脱贫群众在家门口就业增收,安排生态护林员168人实现就业。

实施教育扶贫。安排230万元实施雨露计划项目,对脱贫户和未消除风险的监测户中,高等、中等职业教育的在校学生进行补助,累计1061人次受益;对脱贫户和未消除风险的监测户中自主参加各类短期技能培训并获得结业证书或国家承认的技能等级证书的人员进行补贴,累计356人受益。

实施金融扶贫。累计发放贷款503.88万元,对1848户脱贫户、监测户和12个帮扶企

业进行贴息。

加强村内基础设施建设。为进一步补齐脱贫攻坚期基础设施建设短板,安排资金1454万元,对7个乡镇、20个行政村的23.45公里村内道路进行硬化。项目实施中严格落实工程质量监理制和竣工验收制,严格落实第三方复核验收,切实保障项目建设质量,切实提高群众的满意度。

加强产业帮扶。坚持把发展产业作为巩固拓展脱贫攻坚成果的重要抓手,建立明确的土地流转、就业务工、技术培训指导、自主创业等利益联结带动机制,优先覆盖防返贫监测对象,增强脱贫稳定性、持续性,在脱贫攻坚期产业项目持续有效运行基础上,加强产业帮扶。发展壮大村集体经济,通过“龙头企业+村集体经济+脱贫户”等模式,与牧原集团、士博石榴生态园等5个市级以上龙头企业合作,实现51个脱贫人口较多的非贫困村村集体年增收2万元以上;386个村(社区)集体经济收益,通过村级二次分配实现1933户脱贫户、监测对象人均增收745元。实施产业奖补,针对脱贫户、监测对象,延续脱贫攻坚期农业、林业、畜牧产业奖补政策,按照发展产业收益额的10%-30%给予奖补,累计发放奖补资金650.53万元,实现4965户脱贫户、监测对象通过发展特色种养项目增收。

融媒体中心记者 李晓伟 通讯员 毕国强



焦村镇蚕业产业园鸟瞰画面

近日,记者从市信访局了解到,我市采取电话信访、手机信访、网上投诉等多种方式进一步畅通“阳光信访”渠道,方便广大群众及时快捷反映解决信访问题,切实维护群众合法权益。

电话信访。可以拨打汝州市电话信访专线:0375—6896611,通过电话直接反映情况,提出意见、建议或投诉请求。要求必须在国家法定工作时间内的工作时间段内拨打电话。

手机短信信访。通过手机短信的形式,向领导接访手机号码发送短信反映情况,提出意见、建议或者投诉请求。编发短信时要求写清楚姓名、住址、联系方式、身份证号码、反映的具体事项及发生地,以便工作人员进行下一步核实、调查、处理、答复。

“微信信访”。通过信访部门微信公众平台,向党委、政府反映情况,提出意见、建议或投诉请求。具体操作步骤:通过手机微信搜索关注“汝州信访局”微信公众号,点击右上角“手机信访”中“微信信访”,按提示完成个人信息注册后进行登录。登录后点击“手机投诉”,选择点击蓝色的“河南省”按钮,之后再选择事发地,按要求填写投诉信息。

网上投诉。通过信访部门在互联网上建立的网上信访投诉平台,向各级党委、政府和信访部门反映情况,提出意见、建议或投诉请求。可以通过互联网搜索并登录“汝州市人民政府”官网,依次点击“互动交流”→“网上信访”→“河南省网上信访投诉平台”(或者直接网上搜索“河南省网上信访投诉平台”),按照系统提示选择“注册”或“登录”后进行投诉。也可以通过互联网搜索并登录“河南省信访局”官网,在网站首页点击“网上信访”即可进入“河南省网上信访投诉平台”进行网上投诉;或点击进入主页面右侧的“省委书记信箱”“省长信箱”,按照系统提示选择“注册”或“登录”后进行投诉。

同时,信访群众在信访投诉时,应当写清楚姓名、身份证号码、家庭住址、联系方式、诉求内容等基本信息,必要时可提供相关说明材料。对匿名投诉、无法联系到信访人,或事实不清、责任主体不明的事项,不予受理。信访人在信访过程中应当遵守法律、法规,不得损害国家、社会、集体的利益和其他公民的合法权利,自觉维护社会公共秩序和信访秩序。信访投诉的内容必须客观、真实、有效,信访人应当对其投诉内容和所提供材料的真实性负责,不得捏造、歪曲事实,不得诬告、陷害他人。信访人捏造歪曲事实、诬告陷害他人,构成犯罪的,依法追究刑事责任;尚不构成犯罪的,由公安机关依法给予治安管理处罚。

选择“阳光信访”渠道反映问题时,只能选择其中的任一渠道进行投诉,投诉一次即可,不得交叉投诉、重复投诉、一件多投,否则,将判定为无效信息。信访投诉内容提交后,工作人员将依照相关规定及时受理办理,在信访处理结果反馈答复之前,信访人不得就同一信访事项重复信访。

融媒体中心记者 陈晶

# 「阳光信访」让群众少跑腿

# 交通运输局：做社会主义现代化新汝州的开路先锋

近日,记者从市交通运输局获悉,今年市交通运输局重点将做好高铁、快轨、高速项目,推进干线公路项目、“美丽乡村路”、“百县通村入组”工程、南二环、市客运站等项目建设。推进行业治理法治化、城乡客运服务一体化、客货邮深度融合,提高公路管养机械化水平和超限超载治理科技化水平。推进客货周转量综合增速、邮政业务总量增速位居平顶山市和直管县前列等工作。

项目为王,强力推进交通基础设施建设。市交通运输局将全力配合呼南高铁洛平段开工建设,并配合开展三洋铁路、永灵高速等项目前期工作。加快推进G344汪庄至闫庄段、G344骑庄至汝洛界段等市定重点项目建设,完成S320大刘庄至万源路口段、S327湾子至汝河桥段、湾子至伊川界段、S241湾子至西环路提升改造工程。截至目前,原南二环全线主路面沥青铺设工作已完工,预计今年6月底前将完成非机动车道、人行道路面铺设,道路绿化及路灯、标志牌安装,实现全线通车。推进“四好农村路”建设,完成小屯镇辛庄、蟒川镇水沟桥危桥改造项目,推进水毁道路恢复重建。

转型为纲,推动道路运输业转型升级。加快客运行业转型,推进全域公交一体化进程,逐步建设市镇村三级公交客运网络,实现城市公交与城乡公交“无缝衔接和零换乘”。实施道路客运企业公司化改革,加快市域范围内经营主体重组。加快货运行业转型,改变货运企业多小散弱现状,培育壮大领军企业。依托中原大易科技有限公司“无人承运”平台,开展多式联运示范市创建工作。依托河南宏翔生物科技有限公司,规划建设综合服务物流园区,推动农村物流和电商物流发展。实施“个转企、小升规、规转股、股上市”措施,推动交通运输局直属建筑施工企业、运输服务企业逐步整合,培育扶持龙头企业,增强抵御风险能力。

创新为上,加快智能绿色交通发展。开展绿色公路试点建设,完成省级工作验收。探索推进城市绿色配送,培育绿色货运配送市场主体,加快新能源车辆及配套设施推广应用,协调上下游供应链产业,优化运输节点,创新共同配送、夜间配送、集中配送等配送模式,计划在东悦城建立中邮综合揽投部,在纸坊镇开展“中邮驿站”试点,在全市8个乡镇建成使用“中邮驿站”,实施

邮政快件、电商服务、农产品一体配送。深化客货邮融合发展,实施“快递进村”工程,鼓励发展“多站合一”的乡镇客货邮综合服务站、“一点多能”的村级寄递物流综合服务站,推进县乡村物流共同配送,促进农村客货邮融合发展。

改革为要,提升行业治理能力。加快农村公路管理养护体制改革,落实成品油税费改革转移支付资金等要求,建立完善的农村公路养护资金保障机制。分类有序推进农村公路养护市场化改革,逐步通过市场化运作交由专业化队伍实施。深化城市公交改革,逐步建成企业经营充满活力、公交服务优质高效、支持保障可靠有力的城市公交发展体系,进入全省县级城市公交发展先进行列。推进超限检测站向综合执法服务转型,推进网络监测、视频监控等非现场执法方式,推动交通、公安联合治超执法常态化制度化。推进道路运输领域突出问题专项治理,从严格治理平台经营乱象,促进新旧业态协调发展。加大执法检查力度,规范道路运输市场秩序。

精准施策,持续优化交通运输营商环境。取消新一批行政许可事项,降低市场准入和投资创业门槛。梳理编制监管事项目录,对认领的

市级监管事项目录主项、子项实施清单录入。简化办事环节,加大政务服务事项“指尖办理”力度,提高不见面审批率,推动“一网通办”和“最多跑一次”改革全覆盖。全面实施统一的市场准入负面清单制度,推动“非禁即入”普遍落实。建立惠企政策精准推送机制,健全常态化政企沟通机制,支持交通运输民营经济、中小企业发展。深化法治政府建设,深入推进行政执法责任制和服务型执法建设,全面落实《优化营商环境条例》等法律法规,完善企业信用监管体系,推行靶向监管、无事不扰,切实保护企业和企业家合法权益。

服务三农,助力乡村振兴。在守牢通硬化路、通客车、通邮政“三通”底线的基础上,争取“四好农村路”示范市创建,持续巩固脱贫攻坚成果。优化完善农村路网,逐步实施县到乡通二级公路,乡到乡通三级公路,乡到建制村通路面宽4.5米以上公路,推动农村公路由“通达”向“贯通”再向“结网”发展。加强公路养护机构设置和养护能力建设,提升养护专业化、机械化、规模化水平。深入开展路域环境集中整治,“开展三清、治理六乱”,打造“美丽公路”,助力农村人居环境

改善。探索推行“交融融合”“交邮融合”等模式,鼓励公路和乡村旅游、产业园区等经营性项目一体化开发,拓展公路服务附加值。

守好底线,确保交通运输大局稳定。针对去年应对汛情、大风等极端天气暴露出来的薄弱环节,修订完善交通运输突发事件应急预案,充实应急救援物资储备,综合治理各类隐患,积极防范化解自然灾害风险和安全生产风险。严格落实三管三必须要求,健全“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的责任体系。督促企业履行安全生产主体责任,做到责任、管理、投入、培训“四到位”。推进安全生产专项整治3年行动巩固提升,深化双重预防体系建设,深化危化品运输专项整治,确保不发生重特大责任事故。统筹做好“外防输入、内防反弹”工作,严格落实站场、交通运输工具、从业人员等常态化疫情防控措施。

融媒体中心记者 陈晶