

# 汝州市用心打造有特色的魅力乡村



陵头镇朱沟村

宽敞的柏油路通往家家户户，大街小巷干净整洁，门前庭院花木摇曳，石磨、辘井、牛棚、农具等各种老物件在村中游园陈列如初。走进米庙镇石槽王村，从“五星级”公厕到“无臭味”户厕，从闲置的荒地发展成产业园区，废弃土坑改造成雅趣共赏的游园，老房子变身成“记住乡愁”的民俗馆，石槽王村既有“采菊东篱下”的闲适悠然，又有“把酒话桑麻”的人间烟火。近年来，石槽王村将文化底蕴、产业发展、本土特色相融合，因地制宜就地取材，实现了传统村落华丽蜕变。

石槽王村的美丽变迁，是我市全面提升农村人居环境集中整治行动成效的一个缩影。去年以来，我市从市、乡多个层面积极探索，形成了一批行之有效的乡镇模式和市经验，一批批富有浓郁地方特色的魅力乡村渐呈繁花似锦之势。

我市立足实际，对近年来农村人居环境工作进行系统梳理，与农村人居环境集中整治行动有效结合，梳理“14633”工作方法，快速提升集中整治行动工作成果。

“1”是搭建一个平台，坚持农村人居环境市场化保洁机制，公开招标11家保洁公司，聘用专职保洁人员2995名，配备保洁车辆120余辆，保证农村市场化保洁全覆盖，确保农村生活垃圾“日产日清”。“4”是划分四个类型，根据全市21个乡镇（街道）生态环境及经济发展类型，细分为综合发展型、工贸主导型、农贸主导型、生态旅游型等4个类别，经实地调研，分析主要垃圾产生根源，明确商户住户、工商企业、种植大户、旅游景区等治理重点，为集中整治行动开展明确抓手。“6”是细化六大行动，成立以市委书记为组长的工作专班，市长任常务副组长，其他相关县级领导任副组长，相关单位的主要负责人任成员。专班下设农村清垃圾、除污水、拆违建、整秩序、理线路、增绿植六大专项行动领导小组，分别由一名副市长任组长，同时成立以市纪委副书记为组长的督查小组，形成推进合力。“3”是明确三个层次，在已创建成功的235个达标村、100个示范村、42个省级“四美乡村”的基础上，明确集中整治行动3个提升层面，细化创建标准，强化示范引领作用。“3”是健全三项机制，研究制定了《汝州市农村人居环境整治工作考评方案》，建立“周督查曝光、月评比排名、季度观摩”三项工作机制，并将该项工作纳入全市目标管理考核，明确每周一至周四开展一次督查暗访，并在下一通报暗访情况、下发问题清单、曝光问题视频，对21个乡镇（街道）六大专项行动开展情况进行分类打分，汇总排名，对每月总成绩排名前三的乡镇和排名第一的街道给予奖励；对排名最后的乡镇街道，主要负责人在市四大班子联席会上作表态发言。

融媒体中心记者 郭营战



温泉镇朱寨村

自整治活动开展以来，各乡镇（街道）均结合实际，深入探索，创新模式，不断提升集中整治行动成效，打造示范亮点。

温泉镇推行三级网格化管理模式。建立三级网格，班子成员包工作区、部门包村、党员包户，负责帮包区域环境卫生整治。每周开展一次观摩评比，结合基础条件和整治成效，对排名第一的村进行奖励，做典型经验介绍，对排名最后一名的村党支部书记或自然村负责人在大会上作表态发言，计入每月村级考核分数，与村干部绩效工资报酬挂钩。成立以镇纪委、督查办、新闻中心为主的督导组，负责督导各部门、村的工作开展情况，进行公开曝光；实行行政村互比、强村带弱村等活动，增强村两委会荣誉感。

纸坊镇探索“积分制”行动模式。该镇利用农村垃圾分类兑换中心，细化《爱心超市积分兑换管理办法》，将房前屋后整治、院内屋内杂物规整、村庄周边环境治理等5类13项积分兑换项目，贯穿于农村人居环境集中整治行动全过程，激发广大村民参与集中整治行动的积极性。

米庙镇“变废为宝”治理模式。在人居环境整治过程中，按照“宜建则建、宜耕则耕、宜绿则绿”的原则进行综合整治，石槽王村利用两处废弃闲置的老宅，经改造变身成“记住乡愁”的民俗馆、图书馆。土坑改造成雅趣共赏的游园，闲置的荒地发展成盆景产业园区，漫步大街小巷，一角一隅皆风景，一事一物忆乡愁。

我市依托市级经验，推广乡镇模式，梳理先进典型，持续掀起整治行动热潮，各乡镇（街道）农村人居环境整治正向纵深推进。“下一步，汝州市将结合当前集中整治行动情况，认真梳理总结，形成接地气、易推广、可复制的典型经验，强化示范引导，充分展示农村人居环境集中整治行动工作成果。”市农村人居环境集中整治行动工作专班相关负责人表示。

“屏幕上蓝色的线就是渣土车运输中的行驶轨迹，哪台车辆不按规定线路行驶，都一目了然。”2月11日9时，在市数字化城市管理指挥中心，执法人员正通过GPS定位系统，实时查看城区各处渣土车的“行踪”，一旦发现车辆在某个位置停留较长时间或偏离运行轨迹，会立即通知路面巡查人员赶到现场查看是否存在乱倾倒等违规现象。

近期，我市新型智能渣土车管控2.0云平台正式启用，47辆小型建筑垃圾运输车辆、116辆大型建筑垃圾运输车辆全部实现全过程“云管理”，为163辆渣土车戴上“紧箍”。

一段时间以来，为了“省”成本，一些违规建筑垃圾运输车辆私拉偷运、随意就近倾倒垃圾，造成“建筑垃圾围城”现象发生；部分渣土运输车主为逃避监管与执法人员“打游击”，造成“抛撒滴漏”，监管难度大。执法人员只能定点值守加强管理，不仅费时、费力、费钱，而且效果达不到预期。

《城市建筑垃圾管理规定》第二十六条规定：任何单位和个人随意倾倒、抛撒或者堆放建筑垃圾的，由城市人民政府市容环境卫生主管部门责令限期改正，给予警告，并对单位处5000元以上5万元以下罚款，对个人处200元以下罚款。虽说对单位处罚重，但不好取证，只能依照个人处罚200元，最重要的是绝大部分违法倾倒司机必须是被逮现行才肯承认，而且只认被发时的一车。

2020年以来，市城管执法局通过加大执法力度，依法最大限度延长扣车时限，有一定好转，但是治标不治本，主要是受利益驱使。我市建筑垃圾消纳场距离市区15公里，如正规运输则运距增长、成本增加，有些地方的运费甚至会翻倍。有些违法倾倒的司机组织起来不仅放哨，甚至对执法人员车辆进行蹲点盯梢继续实施违法行为。因违法成本过低而利润丰厚，且不容易被逮住现行，久而久之这事儿就越发难办，已成为社会顽疾。

为切实加强城区建筑垃圾运输管理，促进建筑垃圾运输处置行业有序发展，减少扬尘污染，改善城区环境和群众生活环境，按照市委、市政府工作安排，市城市管理局创新工作思路，坚持依托科技手段，全程实施科学监督，渣土车辆运输监管实现“人防+技防”双剑合璧。

全市渣土车辆均已安装GPS。渣土清运车是否按规定运营或按点倾倒，按常规管理模式执法人员很难对其进行监管。如果没有良好的线路管控和密闭性要求，很容易造成因车速过快引发的交通事故和残渣沿途散落。该局多措并举完善建筑垃圾监管万方云大数据平台，督促建筑垃圾运输车辆全部安装4G车载视频终端+GPS定位系统，与市城管执法局数字化城市管理指挥中心对接，执法人员通过平台实时监控，可实现“定位查询”“实时跟踪”“车辆历史轨迹回放”等功能，有效实现执法监管部门对渣土运输车辆运输轨迹、车辆定位、运输状态实时查询，促进了渣土运输管理信息化和科技化建设。

24小时监控确保不“偏线”。为确保渣土运输车辆按照审批的路线行驶，该局执法人员及数字化

指挥监督中心将对运输车辆是否“上线”进行全面排查，发现“离线”，将及时通知岗人员或巡查队员，禁止该车辆运输。除了核查在线状态，在监管平台，执法人员还可以查看每一辆车的运输轨迹，发现轨迹不正常的立即“叫停”。同时通过在渣土车辆上加装智能车载监控系统，接入大数据监管平台，以“互联网+”技术支持方式监控车辆实时定位、实时视频、实时轨迹、历史轨迹、单车跟踪、车辆运输趟次、车辆运输方量，从根本上解决渣土车车机离线、车辆逃避监管、车辆抛撒滴漏、运输途中顶盖未密闭以及工地进出车辆是否冲洗、车辆运输频次等问题，实现建筑垃圾行业产生、收运、消纳，处置全流程24小时智能、便捷、高效、动态管理。

大数据分析杜绝随意倾倒。我市建筑垃圾运输在线监管平台具有数据统计分析功能。根据系统记录的大数据，对渣土车的违法车辆、违法次数、违法地点、渣土流向、运输轨迹、可疑工地等信息进行分析研判，然后将结果通报给有关渣土运输公司、建筑工地及职能部门，为共同开展好渣土车治理工作提供数据参考。该局综合执法三大队根据各在建工地出土情况，建立全市施工工地出土动态监管台账，明确监管、执法责任人，全面落实监管、执法责任制。同时，通过对巡查、处罚、群众举报和受理投诉等信息进行数据分析，建立易发生乱排乱卸、沿途散落等违法行为的点位和区域监管台账。充分发挥数字化城管监督指挥中心及时快速、高效的巡查优势，实施常态监管，发现问题第一时间调度属地中队依法处理。同时，也给相关违法当事人增加了压力和警示，使其打消蒙混过关、用时间差打“游击战”的念头。

截至目前，在城管执法局的主导下，全市47台小型建筑垃圾运输车辆和116辆大型建筑垃圾运输车辆，共计163辆建筑垃圾渣土运输车辆均已自费安装GPS，实现与全市建筑垃圾监管万方云大数据平台在线联网监控。下一步，该局将进一步加强建筑垃圾运输监管工作，提升对渣土车出入及规范行驶的监管能力，切实保障渣土车依规、有序、安全运行。

融媒体中心记者 李晓伟 通讯员 王丹涛

## 渣土车戴上『紧箍』『线上跑』 『云管理』终结垃圾乱倒



排列整齐的建筑垃圾清运车