

千里之行，始于足下；百业兴旺，交通先行

我市交通运输事业持续健康发展



“万村通客车提质工程”让村民出行更便捷

千里之行，始于足下；百业兴旺，交通先行。2021年，我市交通运输事业以保障和改善民生为出发点，以项目建设和行业治理为重点，持续推进群众急需的交通基础设施建设，不断强化平安交通建设，依法规范行业治理体系，严格落实行业疫情防控措施，实现了我市交通运输事业的持续健康发展。

交通基础设施建设稳步推进

干线公路建设力度加大。我市积极做好呼南高铁、三洋铁路、永灵高速、焦唐高速等项目前期推进工作。汝洛、汝郑、汝宝快速通道项目按照全市“十四五”综合交通发展规划要求有序推进。G344鹤壁至汝洛界段右半幅水泥稳定基层已铺设完毕，G207乌海线登汝交界至养田村、S241洛驻线庙下西至南环路段修复养护工程正在落实前期工作，S241(G207至县道或观线段)改建工程(原南二环)项目已竣工通车。农村公路形象整体提升。持续推进“四好农村路”省级示范市创建工作，截至目前，已完成“通村入组”工程85个自然村建设任务，村道危桥改造工程吕家桥、任庄2桥、尹庄桥、牛沟桥等桥梁下部结构已全部完工。开展“美丽农村路”创建活动。推进县道新马线、温李线路提档升级，完成新马线主线38.722公里和支线梁家寨1.16公里、汝禹交界2.882公里建设任务，县道温李线25.86公里已完成项目规划设计。农村公路养护大中修工程项目县道坡车线、山汝线9.84公里已完工，县道大季线、前石线路面完成挖补5600平方米，南部山区牛角岭、寺上、陈家农村旅游道路新

建9.8公里，连通了鲁山阿婆寨景区和寄料九峰山景区。

交通灾后重建工作成效显著

2021年7·20水灾后，交通排险、保通、重建工作成效显著。7·20水灾致使我市交通干线公路受损路段达40余公里，水毁243处，损失7512万元，农村公路受损280公里109处，桥梁308延米，损失3.89亿元。在汛期中，交通运输系统全员冲上一线，开展排险保通抢修工作，先后共出动抢险人员7680余人次、抢险设备5316台班，抢修干线公路166处，抢修农村公路100余处。2021年7月24日24时7·20全市阻断公路全部抢修通车，初步解决了灾区群众出行难问题。先后争取省厅资金8276万元，争取农发行资金1440万元，按照市委市政府确定的“先通后畅”原则，加班加点开展G207乌海线、G344东灵线、S237沁新线、S320永汝线、S241洛驻线等国道省道，和农村公路第一批8个水毁修复项目抢修重建工作。目前，全市干线公路处理完成166处，其他正在施工，为全市经济建设提供交通方面的有力支撑。

交通民生惠及更多人

客运服务水平逐步提高。我市持续巩固“万村通客车提质工程”创建成果，认真落实交通运输“十四五”规划，科学规划，合理布局城乡客运、城乡公交候车亭、停车场，统筹做好客车、出租、公交衔接，率先启用定制客运服务模式。先后开通了汝

州至郑州、新郑机场线，汝州至周口接驳上海的长途班线，汝州至合肥、汝州至蚌埠2条跨省客运班线。全市具备条件的乡镇和建制村通客车率达到100%，中心城区公交站点500米覆盖率达到100%，具备条件的乡镇快速服务网点覆盖率达到100%。推进城乡客运服务一体化建设，完成省“公交优先”示范城市和“绿色交通试点市”创建阶段性任务，优化了23条农村客运班线和14条公交线路，对城区10条主要道路的25个公交站牌实施更名。新增市区公交站点80个，完成火车站北侧新能源公交车枢纽充电站建设，先后开通市区至王湾、九峰山两条旅游专线，城乡公交线路达到24条，运营公交车辆290台，公交运营里程达到398.3公里，已覆盖12个乡镇街道，方便群众出行。巩固行业脱贫攻坚效果。为加大脱贫村因灾受损道路建设，在农偏远村设置30个客运停靠点，解决群众乘车难问题。探索推进客货邮融合发展，开通了焦村、米庙、纸坊三条“客货邮”融合试点线路，巩固脱贫成果，助推乡村振兴。

交通服务保障能力持续提升

为保障交通服务能力，我市持续优化营商环境，进一步加强驾培、维修、出租车等行业管理。推广应用巡游出租汽车信息平台建设，推动“两检合并”“综检联网”改革，进一步提高客运发展质量。探索推行“互联网+货运物流”新业态。借助中原大易科技有限公司创建的“货运信息共享、交换联动无车承运人”平台，提升线上线下一体化服务能力。2021年前三季度，我市客货运周转量累计增速47.00%，与滑县、邓州并列直管县第一名。加大路域环境治理力度。配合“国检”和创文、创卫、全域旅游等中心工作，对全市国省干线开展了路面保洁、边沟疏通、路肩整修、杂草清除、绿化修剪、围挡冲洗、垃圾清理等综合整治，对农村公路县道破损路面进行挖补及修复并交验收。积极推进淘汰国三及以下排放标准营运柴油货车工作。完成注销营运证661辆，注销机动车登记证746辆，全面完成了年度工作任务，两次受到省交通厅通报表彰。

交通行业管理更加规范

2021年，我市率先实现执法力量下沉至乡镇基层。设立大略镇等七个交通运输乡镇综合执法站，在全省率先实现了执法力量下沉至乡镇基层，建立了长效机制，发挥了快速反应、服务乡镇、提高综合执法效率的作用。持续加大超限治理力度。深入开展“春雷”“秋风”和“清剿百吨王”百日攻坚专项行动。开展异地联合执法，加强了路面治理和源头管控，对涉嫌非法运营车辆，实施“一超四罚”，下重手、出重拳集中整治，有效打击了违

法违规行为。2021年，累计开展联合治超28次，站点检测车辆289684台次，查扣违法超限运输车辆133台(百吨王6台)，卸货3322.05吨，扣分519分，过站车辆检测率已达98%以上，超限率控制在4%以下。同时，还扎实开展客运市场专项整治活动。深入整治道路运输领域乱象，共受理12328及乘客投诉案件97起，查处“两客一危”违法违规车辆91台，发挥了震慑作用。

2022年将持续推进九项重点工作

2022年，我市交通运输事业将围绕全市工作中心，统筹安全和发展，加大交通基础设施投资，持续推进九项重点工作，努力为“十四五”交通运输事业发展开好局、起好步奠定坚实基础。

全力配合高铁高速公路项目建设。把高铁、高速公路建设作为明年和“十四五”时期头等重要任务，全力配合做好洛平漯周高铁、呼南高铁、三洋铁路汝州段前期对接工作，全力配合做好焦唐高速、永灵高速、宁洛高速改扩建项目建设。

持续推进重点工程项目建设。干线公路：争取资金支持，协调施工企业，推进G344鹤壁至汝洛界改建工程，年内右半幅完工通车；G344汪庄至闫庄段改建工程，尽快全面复工建设，并完成相应节点任务。开工建设G207北环路至汝登交界段改建工程，推进G207陵头至万源路口段预防性养护工程，S241洛驻线庙下西至南环路段修复养护工程。城

市道路项目：S241(G207至县道或观线段)改建工程(原南二环)完成附属设施建设，推进东二环、西二环建设。农村公路项目：推进县道升级省道道路提升改建工程，实施县道大北线路提升改建工程44.5公里，完成水洪沟桥、辛庄桥、龙门洞桥共计60延米危桥改造任务，实施灾后恢复重建项目县道24公里、乡道24公里、桥梁192延米，完成小屯镇杨寨至S241段养护大修工程5.46公里，中修挖补9600平方米。场站项目：协调推进市客运站项目复工建设。水运项目：启动建设九峰山水库码头和马庙水库码头项目建设。

有效提升公路建管养水平。普通干线公路推进养护管理示范路创建，提高公路管养机械化水平，探索公路服务设施市场化运营模式。农村公路全面推行县乡村三级“路长制”考评，完善农村公路绩效管理考核机制，健全“四好农村路”高质量发展体系，大力推进“美丽农村路”建设，切实提高路域环境质量，全面提升全市公路建设、管理、养护品质。

大力推动交通运输服务提质增效。巩固“万村通客车提质工程”省级示范市创建成果，推动全域公交一体化。巩固“省公交优先示范市”创建成果，建设城乡全域公交客运网络。深化客货邮融合发展，进一步形成城乡客运、货运物流、邮政快递一体化融合发展格局。

融媒体中心记者 宋乐义
通讯员 刘洋



山路弯弯通四方

我市深化职业教育改革培育优秀技能人才

“十四五”期间，我市将通过深化职业教育改革，推进技能社会建设，全市职业教育结构规模更加合理，职业院校布局和专业结构与产业发展需求更加契合，现代职业教育和培训体系基本形成，高素质劳动者和技术技能人才的数量显著增加，结构更加合理、质量明显提高，更加开放灵活的终身教育体系逐步健全，技术技能人才的重要贡献和重大作用日益凸显，尊重技能、崇尚技能、学习技能的社会氛围基本形成。近日，市政府对外发布《关于深化职业教育改革 推进技能社会建设的实施意见》(以下简称《意见》)，对我市“十四五”期

间职业教育工作“精心设计”。

《意见》指出，“十四五”期间，我市将牢固树立新发展理念，把发展职业教育摆在更加突出的位置，树立崇尚技能的价值导向，优化技能社会建设环境，提升技术技能人才供给水平。

《意见》从突出德技并修，树立崇尚技能的价值导向；凸显类型特征，完善现代职业教育体系；深化产教融合，大力推进校企“双元”育人；深化“三教”改革，提升技术技能人才培养质量；拓展成才路径，推进技能学习终身化；提升服务能力，推动经济社会高质量发展；加强组织领导等七个方

面，对深化职业教育改革细化部署。

突出德技并修，树立崇尚技能的价值导向。强化德技并修的育人导向，加强职业院校思政课程与课程思政建设，培养20名以上市级课程思政优秀教师，打造5门以上市级课程思政示范课程，重点建设2个左右市级思政和德育工作教育基地，着力加强青年学生理想信念教育、爱国主义教育，加强体育、美育、心理健康和法治教育，着力培养学生的职业道德、工匠精神。构建全员、全过程、全方位育人格局。推进技能社会的文化建设，举办技能大赛、素质能力大赛、中华优秀传统文化大赛、创新创业大赛等活动，规范选用国家统一编写的中等职业学校思政、语文、历史课程教材和高等职业学校思政理论课教材，建设1个以上在全省具有较大影响力的职业教育红色文化研学旅行示范基地。鼓励推动中等职业学校与中小学校联合开展劳动和职业启蒙教育；职业院校以实习实训课为主要载体开展劳动教育，其中劳动精神、劳模精神、工匠精神专题教育不少于16个学时。全面推进职业体验教育，建设1个向社会开放的市级职业启蒙和职业体验基地。

凸显类型特征，完善现代职业教育体系。强化市级统筹，持续优化全市职业教育布局，支持职业教育园区建设。实施中等职业学校标准化建设工程，推动全市公办中等职业学校的基本办学条件在“十四五”末期达到国家标准，探索举办以艺术、体育等为核心培养内容的特色职业学校。支持汝州职业技术学院、汝州技师学院重点办好服务地方发展的特色优势专业(群)，逐步建设成为集就业教育、升学教育、培训教

育、创新中心于一体的区域技术技能积累的重要资源集聚地，3年内高等职业教育在校生规模达到6000人以上。

深化产教融合，大力推进校企“双元”育人。规划建设区域性实训基地，每个产业集聚区、产业园区至少建设一个高水平专业化产教融合实训基地、虚拟仿真实训基地。建设2-5个服务汝州的多功能公共实训基地。发挥企业重要办学主体作用，支持社会力量以股份制、混合所有制等形式举办或参与举办职业院校和培训机构。鼓励有条件的国企率先成为产教融合型企业。

深化“三教”改革，提升技术技能人才培养质量。支持建设一批职业教育“双师型”教师培养培训基地、教师企业实践基地、“双师型”名师工作室、教师技艺传承创新平台、职业教育教师教学创新团队。积极落实我省新出台的职业院校教师职称评审体系，具有职业教育特点的教师职称评审标准。落实职业院校绩效工资总量核增与分配政策。建设3种以上校企合作开发的地方特色教材。运用现代信息技术改进教学方式方法，推进虚拟工厂等网络学习空间建设和普遍应用。

拓展成才路径，推进技能学习终身化。鼓励技工院校和其他职业院校积极参与全民技能振兴工程、职业技能提升行动、高素质农民培育计划、残疾人就业培训工程等，重点加强面向离校未就业高校毕业生、退役军人、农民工、高素质农民、残疾人、去产能分流职工、企业职工等群体的职业技能培训，年培训人次不低于在校生数的2倍。鼓励职业院校学生在取得学历证书的同时，积极考取多类职业技能等级证书，拓宽就业创业渠道。支

持本市行业龙头企业积极申报培训评价组织。建设1所实体依托的社区学院和1个产教结合的老年教育中心。

提升服务能力，推动经济社会高质量发展。建立紧密对接河南产业链、创新链的专业体系，紧紧围绕人工智能、新能源及网联汽车等十大新兴产业以及健康养老、家政服务等领域，促进专业链和产业链精准对接，扩大新兴产业和社会紧缺专业技术技能人才培养规模。办好2所以上设施完善、功能齐全的达标中等职业学校，提升职业教育服务汝州经济发展水平。引导职业院校积极对接畜牧、能源化工、装备制造、机绣纺织、生物医药、新型建材等产业集群，重点加强畜禽生产、现代农业、医药卫生、陶瓷工艺、针织工业、数控加工、食品加工、健康养老等相关专业建设，助力汝州特色产业集群高效发展。加强覆盖市、乡、村三级的职业教育和培训体系建设。重点打造1—2所乡村振兴人才培养优质院校，着力培养培训有文化、懂技术、善经营、会管理的高素质农民。

加强组织领导。加强党对职业教育的全面领导。加强对职业院校党建工作的指导，推进党建工作标准化、规范化，牢牢把握学校意识形态工作领导权。坚持党建带团建，规范职业院校基层团组织建设，强化思想政治引领。推进职业院校治理体系和治理能力现代化，建立完善依法治校、自主学习、民主管理的运行机制和现代职业院校制度。建立协调推进体制机制。扩大职业院校办学自主权。完善经费保障机制。提高技术技能人才待遇。

融媒体中心记者 郭营战



汝州技师学院陶瓷专业实习基地