

产业集聚区：道路建设铺就高质量发展之路

践行嘱托争出彩

秋日的太阳刚刚升起，清晨的空气格外清新。在老207国道机绣园段道路改建工程的施工现场，工人们已经在进行道路道牙铺设施工。大型机械开挖边沟，三五个人协同合作，施工现场有条不紊。“早上6点多就到工地了，工期赶得很紧，中午有1个小时的休息吃饭时间，下午干到天黑才收工。道牙铺设已经施工6天了，每天能铺设500米，预计10月底能够完工。”现场施工工人告诉记者。

与此同时，在207国道产业集聚区至小屯镇时屯村段的道路改建工程施工现场，20多台大型摊铺设备正在来回穿梭紧张施工，现场一片繁忙的景象。据华北路桥建设有限公司项目负责人孙延涛介绍：该工程现在正在进行表层沥青铺设施工，路段全长7.7公里，双向4车道，路基宽29米，投入的施工人员达到100多人，运输车辆18辆，每天能铺设1.2公里。同时，施工现场还配备了公安、公路、乡镇、施工方等多部门组成的保通车9辆，工程月底能够全部完工。

交通是产业集聚区发展的一个重要基础条件，也是企业发展运送人流、物流的重要通道。市产业集聚区作为我市产业发展的主阵地，对交通道路建设尤为重视，不断加大力度完善园区的交通网络。



高速路网

勇挑重担，肩负使命

产业集聚区至时屯电线属于国道207的一部分，是连接宁洛高速小屯站、宝丰县和平顶山市的国家重要交通干线。长期以来，此段道路交通繁忙，屡现拥堵，为改变交通现状，市委、市政府决定由产业集聚区管委会负责，产投公司投资建设，对此段道路进行改造提升，设计由原来双向2车道改造为双向4车道，并对沿线进行绿化提升。

据统计，汝州市产业集聚区管委会负责，汝州市产业集聚区发展投资有限公司投资建设的公路建设项目共四个，分别是汝州市宁洛高速小屯站出站口及G207产业集聚区至时屯电段道路改建工程、汝州市G207汝河大桥南至机

绣园段道路改建工程、汝州市宁洛高速汝州站出站口及望嵩南路道路改建工程及产业集聚区路网三期道路新建工程，总建设里程21.2公里，总投资约11.2亿元。

绣园段道路改建工程、汝州市宁洛高速汝州站出站口及望嵩南路道路改建工程及产业集聚区路网三期道路新建工程，总建设里程21.2公里，总投资约11.2亿元。



高速路产业集聚区站口

克服困难，逆境前行

工程建设以来，产业集聚区面对融资受限、原料短缺、疫情影响种种不利因素，统一思想，不等不靠，迎难而上，建立行之有效推进机制。倒排工期，多次召开道路建设推进会，针对问题逐项研究解决，保障了道路建设顺利推进。中国水利水电第五工程局有限公司、华北路桥建设集团有限公司等施工单位，面对原材料短缺和价格上涨等不利因素，不讲条件，想尽办法，克服重重困难，为产业集聚区承建道路贡献力量。产投公司牢记使命，担当负责，克服困难，千方百计筹措资金，保证了项目顺利推进。汝南街道、小屯镇等道路沿线乡镇（街道）以大局为重，在道路改造建设过程中，密切配合，促进了产业集聚区道路顺利建设。

洛高速汝州站出站口举办通车仪式。市委、市政府主要领导，承建单位、相关委局负责同志出席通车仪式，标志着产业集聚区道路建设取得阶段性成果。目前，产业集聚区正在利用天气晴好，气温适宜的有利时机，对承建道路进行路面表层沥青铺设施工，力争年前全部完成道路施工作业。

道路的畅通是企业生存发展的“生命线”，更是优化营商环境的民心工程。森地新能源汽车是产业集聚区的老牌企业了，它见证了园区道路环境的历史变迁，副总经理李耀星这样说：“早期产业集聚区的道路建设还不完善，我们的出行很不便，常常会出现产品运送延迟，物资输送不到位的问题，这都是交通不便造成的。现在的产业集聚区，一条条道路宽阔笔直纵横交错，园区周边建设有两个高速口，道路的畅通让

我们企业更加充满活力，物资输送更畅通、更便捷，企业的订单和销量比之前多了几倍，营商环境也得到了优化提升，这都要感谢产业集聚区给我们提供了良好的营商环境。”

“站在新的起点，产业集聚区将在市委、市政府坚强领导下，把推动制造业高质量发展作为主攻方向，持续推进‘三提、两改’，聚焦实施集群强链扩链、融合互动发展、智能制造普及、精准开放招商、绿色集约发展、功能布局优化、体制机制创新‘七大行动’，巩固提升产业集聚区经济高质量发展中的支柱地位，为构建现代化经济体系提供有力支撑。”产业集聚区纪委书记陈振军信心满满。

融媒体中心记者 宋乐义
通讯员 王德伟



园区宽阔畅通的东西双向四车道

产业兴旺

生态宜居

乡风文明

治理有效

生活富裕

汝河沙滩公园

汝州市委宣传部、市文明办 宣