



提升后的望嵩路汝河大桥夜景



加宽施工中的望嵩路汝河大桥

汝州影像：桥梁

文/图 融媒体中心记者 尚自昌 特约记者 张军平 通讯员 李晓鹏

汝水自古是汝州衢地的天堑,千百年来靠渡往来。庙下镇的杜庄在汝河北岸,曾经就是宛洛古道上的一个渡口;汝南街道的肖村庄也有个渡口,称为肖庄渡口。

此外,《汝州志》记载的汝河渡口还有温泉镇的张寨、杨寨,杨楼镇的孙家渠,汝南街道的马庄、虎头,小屯镇的路庄等。

1965年三线建设,在寄料镇规划建设了代号为904的兵工厂,在庙下镇杜庄附近的汝河上建造了一座水泥大桥,民称杜庄汝河大桥。桥长540米,桥面净宽7米。这是北汝河有史以来第一座飞架南北的钢筋水泥公路大桥,自此汝河两岸包括郟县、宝丰、鲁山、禹州、登封等县南北交流的车辆多绕道此桥,后来规划的G207也从此桥通过。

1970年焦枝铁路从汝州通过,在当时县政府的努力下,铁路指挥部同意设计师将这个桥两边加宽形成两个步道供行人通过,为安全起见,相关部门对这座桥进行了管制。这可能是焦枝铁路上唯一一座火车和行人共用的特殊桥。

1985年,汝河大桥开工,即今天汝平公路上的汝河大桥,此桥长731米,桥净宽9米。从此两岸交流的车辆不再绕道几十里远的杜庄大桥。因这座桥临近今钟楼街道郭庄村,民称郭庄汝河大桥。G207之后改道由此而过,此桥又称G207汝河大桥。

2000年焦枝铁路复线通车,汝河桥上又增加了一座铁路桥,形成了两桥飞南北,火车相向鸣笛飞驰汝河景观。

2006年夏,南京到洛阳的高速公路全线贯通,杜庄大桥西500米远飞起一座西北东南向的超长汝河大桥,让杜庄大桥黯然失色。

2008年焦枝铁路桥东不到500米的汝河上又架成了一座钢筋水泥桥,这是南洛高速通往汝州的引线大桥,因连接望嵩路又称望嵩路汝河大桥。从此铁路桥两边的人行桥淡出历史。2018年,乘借全省百城建设提质工程的契机,汝州又将这座桥加宽,形成了双向四车道的现代化大桥。

2012年10月,县道大北线汝河大桥工程开工建设。该桥北起纸坊镇西赵落村的汝河北岸,南至小屯镇小陈庄汝河南岸,长607米,宽15米,设计标准可抗击百年一遇的洪水。

2016年9月6日,汝登高速举行通车典礼。全长1117米的汝河特大桥如一道长虹,将隔河相望的纸坊镇、小屯镇联接成一体。

2017年8月,历时两年的G207汝州段改建工程中的汝河大桥通车。这座桥距郭庄汝河大桥东约1公里,长667米,宽41米,双向八车道,是郭庄汝河大桥宽度的4倍,桥面和桥栏置入了诸多汝州文化元素。

2016年,杜庄汝河大桥西2米处又规划建设了一座新桥,该桥于2018年完工通车,老桥退而闲居,成为汝河桥梁变迁的历史见证。



汝登高速汝河特大桥



比翼双飞的焦枝铁路大桥



杜庄汝河新老二桥



通车后的小北线汝河大桥



通车后的新G207汝河大桥



建设中的新G207汝河大桥



宁洛高速汝河特大桥