

保卫蓝天的忠诚卫士

——记我市荣获二等功现役军人郭洪波

文/图 融媒体中心记者 宋乐义



郭洪波

东海舰队某机场，碧空如洗，平地上战机列阵，蓄势待发。

飞行前指示下达后，飞行员快速检查接收战机，充分做好起飞前准备工作，彰显着娴熟和自信；场站、机务官兵在停机坪上来回穿梭，为战机充添加挂，有序开展保障。

“计时起飞！”

油门、松刹车、拉杆……伴随着巨大的轰鸣声，战机起飞升空，一连串动作连贯自然，战机直刺苍穹，在天空中留下了优美的弧线。

此刻，驾驶战机执行巡逻任务的就是我们本次采访的对象——郭洪波。



郭洪波和战友在徒步演练场练习

昨日离家少年郎 今日雄鹰护空防

“您是哪一年入伍的，为什么想去参军？”

“1997年高中毕业，我就到飞行学院学习，毕业后分配到部队。当时军校和军人都是比较热门的，大家都感觉军人比较勇敢，有男子汉气概，所以一听到招飞的信息我就立马报名了。”

东海舰队某航空大队会议室内，一身军装端坐，目光犀利、神色平静的中年男子叫郭洪波。

郭洪波是我市小屯镇人，上校军衔，现任东海舰队某部飞行大队一级飞行员。截至目前，他已驾驶战机安全飞行了2000多个小时，先后荣获二等功一次，三等功多次和其他荣誉多项。回想起自己从军的经历，郭洪波平和的神色中有了丝丝动容。

郭洪波是地道的农村娃，高中毕业前的生活和当时大多数高中生一样，期望考一个好一点的大学，将来有一个稳定的工作，脱离面朝黄土背朝天的宿命。但高中毕业时的一次招飞改变了他的命运，他顺利通过考核进入飞行学院。质朴的父亲难掩心中的欢喜，破例包了两天的电影，请全村人看。那两天，全村都洋溢着一种强烈的欣喜。1997年，郭洪波怀着紧张与期待，踏上了一段陌生的旅程。

笨鸟先飞意志定 脱颖而出显锋芒

带着少年的热血，背负着全村的期望，郭洪波终于来到了飞行学院，成为一名正式的军校学员。在了解了相关的知识和要求后，他明白了一个事实，要成为万里挑一的飞行员，条件很苛刻，淘汰率非常高，以自己目前的状态远远不够。但他没有退缩，先不去管那些未来遥远的要求，把自己的身体素质锻炼上去，学习提上去才是当务之急。

“我们在体能上比其他兵种要求会高一点，每天早上起来，就要跑个5000米，周末跑10000米。那时候，我身上从脚到小腿、大腿全都要疼过一遍，经常脚上磨泡。当时还天天做俯卧撑，仰卧起坐，现在我仍然能随时就能做几十个，这都是靠那个时候打好的身体基础，要不然真没这机会把身体锻炼这么好。”除了体能和学习上的训练外，对郭洪波来说，飞行训练方面的压力更大。作为一个新学员，跟其他见多识广的同学相比，他的适应过程更加艰难。

“因为去之前也不了解，只知道先当好人。身体上和学

习生活先搞好，因为飞行这块淘汰率很高，所以我不管平时干活还是学习，都是争着往前。”回首往昔，郭洪波满是感慨。

明白自己的不足，就努力想办法弥补，笨鸟先飞才是出路。郭洪波说：“就是要自己多下功夫，多琢磨琢磨，虚心向别人多请教，因为每个人都需要相互取长补短。既然出来了，机会难得，一定要好好干，在地面多苦练，在空中才能静飞。那时在地面训练时，别人一次就会了，我要做两次、三次甚至更多，一遍遍地模拟这些动作。”抱着这样的目标，常常是别人已经完成训练休息去了，郭洪波还一个人在模拟器里一遍又一遍地练习，最后练到闭着眼睛都能完成所有的动作，说他是同批学员里最刻苦、最勤奋的一点儿也不为过。最终，郭洪波通过预校、初级级、高级级，顺利毕业。

回想起初次飞行的感觉，仿佛还在昨天。“当时第一次飞行，感觉很激动。本来在地面练得好好的，一到空中好多

动作就做不出来了，紧张得忘了，还好教员就像家里的亲人一样在后边慢慢引导，逐步给我信心，我的情绪才慢慢平复下来，慢慢就操作平稳了。”而第一次实战的兴奋激动、紧张担忧、心潮澎湃最终化为了完成任务后的轻松和喜悦，这份成就感和自豪感至今还激励着他不断改进，加紧训练。

如今已是国家一级飞行员的郭洪波，除了自己要执行飞行任务，同时还要担任新学员的单飞指导工作。截至目前，郭洪波已担任陪练11年，他培训了数不清的学员。“新学员刚上飞机，很多地面技术都没熟练，我就要不停地提示，给他们指导，有任何偏差都要及时地指出来。陪新学员多了，我的经验也多了，现在只要看到他们的状态就能判断出他们的操作熟练程度。”说起陪练新学员，郭洪波显然胸有成竹。新学员的培训工作更像是一种传承和接力，当初郭洪波的教员们亲手完成了对他的训导，如今他也走上了同样的岗位，做着同样的工作。

化险为夷度生死 英雄儿女情也长

即使是素质过硬、经验丰富的飞行员，也要随时准备应对各种突发意外情况。在多年的飞行生涯中，有一次与死神擦肩而过的经历让郭洪波记忆犹新。

那是一次断电事故。郭洪波和战友正在夜间执行任务，飞机正飞到某山区，飞机仪表盘突然断电，所有显示数据全部消失，整个飞机成了“瞎子”。“断电的时候，我就说没事，只要咱们配合好飞过去，不让国家损失就行。最后我们俩沉着应对、相互配合，我提醒他，他提醒我，相互之间互相弥补，安全把飞机飞了回来。但是想想当时的情景，还是在夜间，什么也看不清，还是有些后怕，如果做不好就有可能撞山坠地，非常危险。”每每说起那起事故，郭洪波的语气总是很平静，但了解了当时的情形，才明白

他们有多危险。按照惯例，那时候他们应该跳伞，但为了保护国家财产，他们沉着应对，凭着过硬的飞行本领最终化险为夷。

训练场上、战场上，他们是所向披靡、无所畏惧的雄鹰和战士，他们是人人羡慕和崇拜的天之骄子。但回到家里，他们同样也是儿子、丈夫和父亲，他们也有很多的无奈。“家属在家里肯定是担心的，但是这么多年家人也理解了。”郭洪波说到这里，有些隐隐的无奈。

人们总说，做军人难，其实做军队的飞行员更难，他们这项工作，永远只有待命中和执行任务中两种状态。常常是一有训练和飞行任务，就完全与外界断绝联系，家里的大小事情基本都无法参与。有一次，孩子半夜高烧很危险，郭洪

波又刚好去训练了，妻子只好一个人带着孩子去医院看病，等到他训练回来，孩子的病基本痊愈。而这些妻子并没有告诉他。“只要我们在执行任务和飞行训练期间，家里从来不会给我打电话，有困难也不会告诉我，就怕影响我们飞行。如果心不能静下来，飞行时是很容易出问题的。”郭洪波眼神里是对家人深深的愧疚。

除了平时训练，他们还担任着守护国家领海和领空的重责，随时要面对敌人的侵袭、骚扰，这需要他们平时预想各种复杂的情况，只要上级一声命令，绝对服从命令，听从指挥。这已经化为郭洪波生命的一部分，也正是因为有了千千万万个像他一样的祖国卫士，我们才能安居乐业，祖国才能繁荣富强。

寄言家乡父与亲 后辈才俊担国强

经过一番接触，郭洪波给人的印象一直是比较含蓄、沉稳，不事张扬。但这也挡不住身边领导和战友对他的认可和尊敬。

飞行员岳兴华评价郭洪波：“郭洪波同志作为一名老首长，老飞行员，能够身先士卒，面向钓鱼岛，面向美日，面向台湾，始终坚持以打赢为目的，以战术战法为牵引，以战斗力为标准，带领我们研究各种战术战法。”说起专业素质，战友们也对郭洪波的能力大加赞赏。而在日常生活中，他对身边的年轻战友关爱有加，他像老大哥般照顾引导他们，大家都都很佩服他。

采访接近尾声，我们追问了一句：“现在当兵20多年了，您有什么感悟？”

“当兵确实对个人帮助很大，首先在自律方面，还有一些细节方面，这个特别重要。养成自律的生活习惯，锻炼好身体，让整个人处于良好的状态，就是一种积极向上的状态，让你浑身有力量。”回顾走过的历程，郭洪波忍不住做起了“宣传”工作，他很希望家乡的孩子们有机会一定到军营历练一番，绝对是难得的人生财富，也期望更多的年轻人多多参与到国家的国防建设上来。

得知家乡的巨大变化，郭洪波心生向往，他很认真地表达着自己的期望：“希望家乡的莘莘学子，也能献身到国防事业当中，为祖国添砖加瓦。铁打的营盘流水的兵，我们的接力棒肯定会交到下一代，希望下一代的家乡青年，也能够肩负起振兴中华，强军梦强国梦的伟大使命。”

“强军有我，强军有我，强国路上须得有你我。我们必须一代接一代地形成接力，才能让强军强国事业蒸蒸日上，为我们伟大祖国的富强和民族复兴添砖加瓦，奏响赞歌！”郭洪波说。



郭洪波在学习理论知识



郭洪波荣获的部分荣誉