

# 交通：让距离更近 生活更美好

●文 / 图 融媒体中心记者 宋乐义 通讯员 郭永涛

## 壮丽70年·奋斗新时代

交通，是一座城市得以运行和发展的基础之一。在改革开放、经济腾飞的新形势下，交通在国民经济发展中的地位和作用显得更加重要。“要想富，先修路”，这句话说明了交通对经济发展具有多么重要的意义。

从“晴天满身灰，雨后一身泥”，到现在宽敞平坦、绿树成荫的景观大道，新中国成立以来，我市居民出行发生了巨大变化，交通运输业发展成绩斐然。



硬化后的山村道路



硬化前的山村小道



建成通车的汝登高速



乘客排队乘坐双层旅游公交车



汽车行驶在九峰山旅游专线



建成投用的公交车站



公交车整齐停放在站内

### 道路发展

出村道路难行，街道坑洼不平，夏季积水成河，行人身陷泥潭，人仰马翻现象时有发生，村民怨声载道，过街行人叫苦连天，给群众生产、生活带来诸多不便。这是上世纪七八十年代我市的乡村道路状况。

“以前中大街就是市区最宽敞的街道，路面及绿化结构基本属于一路两渠四行树，乡道、村道多为土路，且没绿化，基本是‘晴天满身灰，雨后一身泥’。”今年67岁的老汝州人王现朝回忆起以前的道路，感慨地说。

1988年，临汝县（撤县建市前汝州市为临汝县）有1条国道（207国道）、5条省道（洛阳至界首、平顶山至临汝、孟津至宝丰、庙下至鲁山、临汝镇至木札岭）、6条县乡道（临寺公路、临大路、临陵公路、田风公路、临风公路、官温公路）。据1987年10月临汝县交通志编纂领导小组编辑室编纂的《临汝县交通志》记载，全县共有乡村公路261条，计长1067公

里，其中，油路6公里，砂石路142公里，水泥路20公里，土路899.4公里。

进入上世纪九十年代后，随着县乡公路的升级改造，我市各乡镇陆续开通了客车，有条件的农村也采取自筹与争取国家资助相结合的办法，纷纷上马，修通了简易的乡村公路，从而初步缓解老百姓乘车难、出行难的问题。到上世纪末，我市开始实施“村村通”工程，普遍对农村公路进行了加宽和硬化，路况明显好转，通往乡村的客车线路和客车车次明显增加，农民的出行有了根本好转。

“自宁洛高速开通以后，从我去平顶山、洛阳更方便了，可到郑州去还没有高速，开车要三四个小时，既满足不了当时我市的经济发展，也对群众的出行造成诸多不便。”谈起我市的道路变化，市交通局工作人员聊起了高速公路。为解决这一出行难题，经市委、市政府努力，2013年6月10日，汝登高

速开工建设，该高速公路全长58.549km，其中登封市境内23.72km，我市境内34.83km。项目于2016年9月6日提前建成通车，这对于我市融入郑州1小时经济圈，承接郑州市产业转移、乃至承接沿海产业转移，打造全省重要产业基地、提升我市区位优势都具有非常重要的战略意义。

现在，我市域内现有高速3条（二广高速、宁洛高速、林桐高速）、国道2条（207国道、344国道尚未完工）、省道5条、县道12条、乡道43条、村道942条（混凝土硬化），全市公路总里程达2836公里。新207国道路面宽26-50米，市区路段两侧廊道绿化100米、60米不等，呈现春有花、夏有绿、秋有果、冬有彩，层次分明，错落有致的绿色景观大道；特别是农村公路，不仅对453个行政村实现了混凝土道路村村通，还进行了升级、加宽、绿化。截至2017年，全市农村公路总里程达2442公里。



上世纪七八十年代的主要交通工具——驴车



上世纪八十年代的汽车行驶在道路上

### 客运发展

“那时候，如果家里能拥有一辆自行车是令人羡慕的。”老汝州市民李福生说。一般人对汽车是没有概念的，买车？那时连做梦都不敢想。

上世纪七十年代，自行车与缝纫机、手表并称为“三大件”，地位无异于现在的私家车。当时购买自行车都得凭票，每年一个单位也分不到几张购车票，能有幸分到票自然更少。

记者翻阅临汝县交通志看到，1986年底，临汝全县共有客车15辆，12条班线（都是省内班线），1个运输企业、75个厂矿企业，各类货运车辆1725辆。

“过去农民出门，基本都要步行走土路；条件好一点的，才能坐马车或拖拉机。如今，舒适的班车进了农村，

老百姓想坐哪趟就坐哪趟。”家住杨楼镇的王天力对交通改善出行情况深有体会。

随着我市经济社会的快速发展，我市现有客运车辆875辆（高级客车111辆，中级客车48辆，普通客车177辆，公交车139辆，出租车400辆），客运班线51条（其中公交班线21条），客运线路最远达上海、深圳等一线城市。

自2018年4月1日起，我市开通1路、2路两条市区环线免费公交线路，当月25日起，我市又在全省县级市中率先开通夜间公交车，其余公交线路统一实行上车一元一票制的“惠民公交”政策，新增30辆纯电动公交车（含2辆双层观光公交车），在城区新建公

交候车亭135座、立式公交站牌23座，基本实现城区乘客乘坐客运车辆、城市公交车、出租汽车换乘无缝隙对接，切实服务城乡群众。

2016年至今，我市还为全市文明村的60岁以上老人办理免费乘车证近7万张，办理离、退休老干部免费乘车证4000余张，办理成人、学生优惠月票5000余张，实行伤残军人、伤残警察、盲人、优秀教师免费乘坐公交车，既为我市的精神文明建设作出了贡献，也让群众充分得到了实惠。

“现在村口就有客车，直通市区，我们60岁的还可以办免费公交卡，在市区坐公交车都不用花钱，再也不用为出行发愁了。”王天力高兴地说。



路政人员检查现在的货运车辆

### 运输发展

牛车、驴车、骡车曾是上世纪九十年代以前农村主要的生产运输工具，一般用来运送庄稼、农家肥及其他生活、生产用具。

“麦收时期，田地到处是牲口车，一车也拉不了多少，拉一趟还要歇一会，一个麦收就要差不多半个多月的时间。”王寨乡朱洼村的李太兴回忆起以前的运输车，感慨地说。

据《汝州市志》记载，截至1988年底，临汝县汽车保有量达2075辆，各种拖拉

机5000辆，从事运输的拖拉机3500辆，还有各类马车1429辆，全年实现货运量218.4万吨，周转量10381万吨/公里。

随着改革开放及城乡经济社会发展的加快，我市的个体货运业户以及货运企业逐步出现，期间我市共新增货运车辆2000余辆，新增货运企业10家，淘汰拖拉机2500余辆，马车逐步退出我市货运市场。个体货运业户以及货运企业逐步占据我市货运行业主要市场，期间共新增货运车辆4000余辆，货运企业增加

至30余家，拖拉机逐步退出我市货运市场。自2009年起，全国范围内统一取消公路养路费，我市货运行业进入持续稳定增长时期。截至目前，全市共有道路运输企业166家，营运货车7432辆（特种运输车辆140辆），从业人员13700人；另有驾校培训学校17家，年培训学员2万余人，全市客货运增速连续3年保持省直管县（市）前三名；2017年荣获省市级荣誉36项，交通运输整体工作居省直管县（市）前列。



客运汽车站