

特别关注

小城大爱 幸福公交暖民心

文/图 融媒体中心记者 吴伟伟 通讯员 王智广

壮丽70年·奋斗新时代

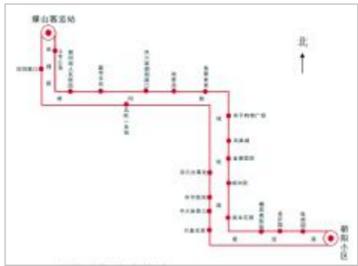
“感谢党,感谢政府的好政策,便民利民,很接地气!”

“首先为天瑞和汝行集团点赞!他们的赞助使汝州公共交通出行人数增加,更为环保。其次,通过企业赞助冠名的方式获得资金支持,也是我们汝州公交事业发展的新思路,应该推广。”

4月10日,我市新增天瑞号、汝行号以及20路三条免费公交线路开通的消息一经汝州城事微信公众平台及相关媒体发出后,迅速成为朋友圈最热话题,不少网友纷纷点赞、转发,汝州城事一天内点击率就达到3.5万次。

近年来,市委、市政府把城市公交事业发展摆在重要位置,高度重视公交优先发展战略,加大投入力度,加快发展城市公共交通,方便群众出行。

免费公交线路



“天瑞”免费公交线路图

●环1:体育文化中心开往体育文化中心(单向行驶)

始发站:体育文化中心,途经:东悦城、市委、塔寺分校、物价办、农行、市标、劳动局、电业局、交通局、公园北门、客运西站、火车站、景旺超市、客运公司、妇幼保健院、春天服饰广场、市政府、丹阳路人民医院、塔寺路口、汇省客、绿洲苑、畜牧局、乐达公司、丹阳路东花坛、飞亚飞花苑、公安局(乐达金马、土地局)、中央公园、科技馆,终点站:体育文化中心

●环2:体育文化中心开往体育文化中心(单向行驶)

始发站:体育文化中心,途经:科技馆、中央公园、公安局(乐达金马、土地局)、卫超眼科医院、飞亚飞花苑、丹阳路东花坛、乐达公司、畜牧局、绿洲苑、汇省客、塔寺路口、丹阳路人民医院、市政府、春天服饰广场、妇幼保健院、客运公司、景旺超市、火车站、客运西站、公园北门、交通局、电业局、劳动局、市标、农行、塔寺分校、市委、东悦城,终点站:体育文化中心

●19路:广成学校开往科教园区

始发站:广成学校,途经:市宾馆、汝州剧院、购物中心、实验幼儿园、市标、张庄、电视台、郑州实验一中、市二高、梦想大道路口、市六中、肖庄、王庄、范集瓷艺坊、范集小学、田堂路口、207路口、党校、技校路口、一高西门,终点站:一高北门

●“天瑞”公交线路(原12路):煤山客运站开往朝阳小区

始发站:煤山客运站,途经:上宅公馆、向阳路口、朝阳路人民医院、蓝湾半岛、名吃一条街、凤穴路口、地税局、香榭世家、华子购物广场、凤凰城、金康医院、凤穴办事处、绿洲苑、市中医院、中大街路口、南关花园、万基名家、糖尿病医院、美庐园、电商园,终点站:朝阳小区。

●“汝行”公交线路(新开通线路):火车站开往市五中

始发站:火车站,途经:客运西站、双拥路福盈街路口、世纪华庭、朝阳路人民医院、双拥路向阳路口、普罗旺世、雨润城、向阳路凤穴路口、郑州实验一中、城北小学、外国语小学、圣庄园·东湖、朝阳路口、建投大厦、中央公园、公安局、国土资源局、云商小镇、朝阳小区,终点站:市五中。

●20路:火车站开往天瑞集团

始发站:火车站,途经:火车站南口、西关街路口、荣欣菜市场、上河路口、双拥路建设路口、清华苑、洗耳办事处、万基名家、糖尿病医院、美庐园、电商园、郑宝路口、检测中心、丹阳路东花坛、健康主题公园,终点站:天瑞集团(东门)。



2路免费公交



2018年4月20日,市委书记陈天富调研公交优先发展



党屯充电站



新增加的纯电动公交车



停在站内的公交车



2015年西关老停车场

惠民生 群众出行更便捷

“我记得1990年初公交线路就3条,最熟悉的一条线路大概从市宾馆到火车站附近,车破旧不说,还是退役的公共汽车改造的,更别提有舒适度可言,特别是等次公交车真是望穿秋水。如今中心城区免费公交线路已基本覆盖,几分钟就有一趟如期抵达,从公交车的变迁,侧面也反映了我们城市的发展。”在汝州土生土长的市民黄耀辉告诉记者,以前公交不仅车辆老旧,车次少,线路也少。现在公交运营的变化不仅是数量的增多,线路的延伸,车辆的外形也越来越美,乘坐的舒适度也越来越好。

城市公交的发展变化,同样是一个城市发展的缩影,追溯它的今昔变迁,90年代初,我市的公交车最初只有3条线路,30台中巴公交车。却让不少汝州市民为之欣喜和自豪。虽然车次少、线路少,并且不能完全满足

人们出行的需求,但也为不少市民出行提供了便利。近年来,随着城市框架的不断拉大,公共交通事业的不断完善以及城市日新月异的迅猛发展,市委、市政府始终把“公交优先”放在首位,公交车线路也从3条增长到23条,参运公交车辆从最初的30台增长至现在的180台,数字的变化背后折射的是汝州市的大发展,以及汝州市委、市政府对民生的重视和投入。如今,每天100多辆承载着城市的日常与温情的新能源公交车,穿梭在市区各个街道为大家提供了便利,也成为市区一道亮丽的风景线。

从柴油车到新能源车,从人工售票到自动投币,从融资经营到公车公营,从人工排班到即将实行的公交智能调度系统,从破烂不堪的办公停车场到17层高的车辆调度管理中心综合大楼和近50亩的停车场、充电站,我市正

逐步形成以主城区为中心,辐射周边5个街道办事处、4个乡镇(王寨、米庙、庙下、骑岭)的公共交通网络。近年来,我市大力推动“公交优先”示范市创建活动的开展,将“绿色、低碳、文明”出行理念,传递到城市的每一处,使公交成为百姓出行的最佳选择。

作为一座城市的重要组成部分,公交不仅体现着城市的文明程度,还承载着市民的幸福指数。从最初的收费公交到逐步实现中心城区公交免费,一时间汝州公交引起不少市民热议,也让不少市民惊喜和由衷赞叹。通过这些实实在在的变化可以看出汝州市委、市政府把群众需要作为第一选择,把群众满意作为第一标准,为群众诚心诚意谋实事、办好事。如今,随着“公交优先”战略的实施,120多万汝州人民从“政府买单”的实惠中,真正体验到了生活的惬意与温暖。

谋福祉 中心城区公交免费

4月10日上午,家住朝阳小区的市民吴建国和几位候车的群众惊喜地发现,缓缓驶来的公交车头悬挂着“天瑞免费公交线路开通了”的醒目标语。“咱市又新增免费公交了?”一时间还有点不敢相信的吴建国走上车后,刚一落座,就听到满车乘客议论的全部是有关公交车的话题:“真没想到,短短两年时间内,咱们中心城区公交车基本上都可以免费乘坐了,现在出门真是太方便了。”

“是啊,汝州近几年变化真大,环境越来越好了,市委、市政府还时时关注民生,心系咱们群众出行,中心城区公交免费真是惠民工程、民心工程!”

说话间,大家脸上一个个洋溢着满足的笑容。

“这真是普惠民生的大好事,以前经常开车上班,路上容易堵车不说,还得为找停车位发愁。如今,公交车次多了,免费公交也多了,出行确实更方便了!”与此同时,在当日新开通的“汝行”公交车上,市民王磊谈起免费公交车时说:“坐公交上下班既安全环保又快方便,如今中心城区都有了免费公交,以后出门更离不开公交了。”

提起公交车免费乘坐,在汝州早已不是什么新鲜事,优先发展公共交通是缓解交通拥堵、转变城市发展方式、提升人民群众生活品质、提高政府基本公共服务水平的必然要求,是构建资源节约型、环境友好型社会的战略选择。市委书记陈天富在调研

“公交优先”座谈会上指出:开通免费公交车是改善群众出行条件,提升群众幸福指数的好办法,是让群众享受改革开放成果的重要举措,要真正把实事办实,好事办好。

为进一步倡导绿色出行方式,缓解主城区交通压力,按照市委书记陈天富同志的指示,2018年3月11日,市政府副市长张平怀带领市交通运输局、财政局、道路运输管理局、公交公司等单位相关负责人,到山东省菏泽市东明县考察学习该县实施免费公交政策的先进经验。

2018年4月1日,经市政府批准开通1路、2路两条市区环线免费公交线路,并对其余公交线路统一实行上车一元一票制的惠民公交政策。2018年4月20日,陈天富带领市政府领导及财政、交通、发改、公安、住建、规划、土地等部门负责人到公交公司调研惠民公交并乘车体验。按照陈天富的指示,4月25日我市在全省县级城市中率先开通夜班公交。2018年7月8日,连接“五湖一河”观光景点的两台双层新能源纯电动观光公交车开通运营。2018年9月17日,市区至科教园区的19路公交车实行免费乘车。

免费公交开通以来,客运量大幅增加,效果显著。以1路、2路公交车为例,现在单车日均客流量1700人左右,比原来增长217.6%,单日运送乘客2.72万人,并成持续增加趋势,群众要求增加车辆、缩短班次间隔时间的呼声很高,经组织调研,1、2路环线各增加两台

车,把班次间隔时间由每6分钟一班缩短为每5分钟一班。

为深入贯彻落实市委市政府“公交惠民”政策,今年经市政府协调,天瑞集团、汝行集团充分体现企业社会责任,全力支持民生事业发展。4月10日上午8时,“天瑞公交线路(原12路)”、“汝行公交线路(新开通线路)”免费开通仪式在市体育中心举行。同时,20路公交线路也对市民群众实行免费乘车。

当前,我市主城区东到云禅大道、西到双拥路、南到建设路、北到梦想大道已经运行1、2路环线、天瑞公交线路(原12路)、19路、20路、汝行公交线路6条线路51台免费新能源纯电动公交车,将极大方便市民群众绿色出行。

今年以来,我市继续坚持以人民为中心的发展思想,深入贯彻创新、协调、绿色、开放、共享五大发展理念,在政府主导下,按照政府补贴的思路,引导社会各界关心、支持公共交通,发动企业赞助、捐资城市公益事业,汇聚社会各方力量,合力推行城市公交免费政策实施,为决胜全面小康,创造有序、畅通、安全、绿色、文明的城市公共交通环境。

此次新增3条免费公交线路,不仅提高了城市品位和市民群众福祉,而且对缓解市区交通压力、实现节能减排,让百姓出行更方便、更有序、更环保具有十分重要的意义,真正让人民群众享受到了改革发展带来的成果。

汇大爱 托起群众幸福梦

清晨,当第一缕阳光普照大地,沉寂了一夜的城市又变得热闹起来,街头一辆辆绿色电动车来回穿梭,公交站牌前不少出行的市民正在排队候车,慢车道内一个个骑着电动车、自行车的市民有序出行,人行道内行走在诗情画意里,陶醉在城市美景中的人们步履匆匆……美好的一天就这样拉开了帷幕,小城虽小但幸福感并不少。

如今在中心城区范围内去哪里都能找到合适的公交车,这是很多汝州人的切身感受。煤山公园、体育文化中心、市标……每一个汝州人所熟知的站点附近,一辆辆崭新的新能源公交车在车流中十分显眼,乘客们有序乘车、从容闲适。

“上下车有序,遇到老人及抱孩子的妇女争相让座,说话和气,互相谦让,捡到他人的物品及时归还……”家住政通巷的市民任少锋平时经常乘坐公交车出行,提起免费公交他深有感触地说:“如今,不仅公交车免费了,大家的素质也在悄然发生着改变,每天在公交车上发生的一幕幕暖心事,这些细微变化体现着人与城市共同进步,也让人与人的心贴得更近了,给汝州增添了一份新的城市温度。”

“坐公交,现在车次多了等车的时间也缩短了,出行又怕堵车和因为找车位误事,自

己还少操心。”从去年开始,家住望嵩路的王晓丽很少开车出行,而是选择坐公交车。

近年来,在发展公交的同时,我市还高度重视精神文明建设,狠抓队伍作风建设,要求公交公司全体从业人员牢固树立“乘客至上”“公交优先,公交必须优秀”的服务理念,完善管理制度,改进服务措施,实行从业人员培训例会制,聘请专业人士对驾驶员进行不间断公交服务素质培训及德治教育,同时深入开展“微笑服务、温馨车厢”文明创建活动,科学规范公交车秩序、车容车貌和服务行为,不断提高公交服务水平。