

# 城市治堵六措并举

文/图 融媒体中心记者 陈晶

“早就知道你们汝州成了明星市,那么多工作都受到了嘉奖,这不,一群人抽空赶紧来看看学学,今天过来给你们添麻烦了!”“不麻烦不麻烦,多多沟通交流,毕竟我们有些工作还需要进一步提升,大家都互相学习,走吧,看看去……”近日,平顶山市四城联创指挥部办公室一行人到我市学习城市管理、全国文明城市创建、城乡一体化建设等工作,在高速公路口会合时,市政府副市长范响立说道。

近年来,我市按照全省百城建设提质工程的要求,聚焦建设山水宜居绿城的目标,坚持把打造便捷、畅通、人民满意的城市交通体系作为一项重要内容,大力实施道路整修、公交优先、停车场建设、绿色出行、智慧交通、文明提升等六项措施,治堵成效明显,过去“十路九堵”的情况得到显著治理,群众出行更加方便快捷,社会反映良好。



2路环线免费公交



公共自行车



市民文明出行

## 1 全面整修提升城市道路,打通“主动脉”、疏通“毛细血管”

“你们家门口这条街现在卖衣服的不少啊,服装店一家挨一家,逛着真方便……”“你得感谢修路,以前作为小街的时候可没这么热闹,路一铺开,来往的人就多了,俺家房子也朝外弄了两间门面。”家住永安街的杨晓楠提起修路,脸上满满都是笑意……

近年来,我市坚持规划先行,加强顶层设计,聘请同济大学规划设计院等全国知名规划团队,编制了汝州市全域交通规划、城市道路规划,以及步行、自行车、停车设施、公共交通等专项规划,全力优化路网结构,科学指导城市道路交通体系建设。同时,研究制定了路网结构完善工程三年实施计划,以及年度城市道路改造提升方案,围绕城市主干道改造、断头路打通、次干道畅通、背街小巷治理等方面,细化为一个一个具体的项目,加快推进城市路网改造升级,打造外通内畅的道路系统。

站在市体育文化中心规划展示馆的沙盘前,投资3.6亿元的老城区13条主干道、7条断头路已全部完成大修和打通,总计改建城市道路51.2公里,令人震撼。近年来,我市坚持以构建大交通为核心,以构建交通微循环为重点,投入资金1.7亿元,畅通老城区6条次干道,疏通了城市交通循环的“毛细血管”,实现了城区主次干道之间连接畅通。按照整管、整交通标识、改造管网等标准,完成6条背街小巷整治工程。目前,城市建成区道路通行长度达300.4公里,城市道路密度达到6.89公里/平方公里。

过去为了解决城市停车难,在主干道或两侧非机动车道上都施划了停车位,非但没有解决停车难,反而使本就狭窄拥挤的老城区道路“一走就堵”,借助道路全面整修,我市取消了主干道所有类似停车位,还路于“车”,恢复道路通行功能,倒逼停车场建设。还在所有具备条件的路口全部实施右转渠化改造,右转车辆一律绿灯通行,进一步提升了道路通行能力。



蔡庄立体停车场



智能交通指挥中心

## 2 实施公交优先,老城区实行“免费公交”

“你看过过去的1路公交车就是免费的。”“你们这可是大手笔为老百姓啊,许多大城市都还做不到免费。”考察团成员为免费公交纷纷点赞。

今年以来,我市坚持以提高公共交通分担率为抓手,大力实施公交优先战略,鼓励市民公交出行、绿色出行,成功创建为全省公交优先发展示范区。分步推行“免费公交”,在老城区核心区推行免费乘坐1路、2路环线公交车,沿线干部职工上下班、家长接送学生都首选公交。据交警部门监测,免费公交推行以来,老城区机动车日均运行量下降21%。在此基础上,又推行到达城郊科教园区的19路免费公交,方便师生往返。老城区公交车也由过去的开放到晚上8点延长至晚上10点,晚高峰堵车状况基本缓解。

目前,市财政投入资金3500万元,购置新能源公交车139台(11月又新预订了50台纯电动新能源公交车,总数将达到189台)、双层观光公交车2台,每天运营1100个班次,运营里程达320公里,乘坐人次近2万人。投入资金4000万元启动建设公交车调度指挥中心,规划公交线路21条,并设置全长12公里的公交专用道路,实现公交线路城区全覆盖,并辐射近郊4个乡镇、92个行政村。同时,按照城区主干道每500米有一个公交站点的标准,新建、改建公交站135个,扩大站点覆盖面,方便群众出行。

范响立说:“免费公交大受群众欢迎,减堵成效明显,下一步我们还准备推行全城公交免费。为了平衡出租车的利益,我们也在组织听证,把出租车起步价由5元提高到6元,从而解决公交车免费和出租车行业间的矛盾。”据测算,我市全城公交免费后,市财政每年需增加支出1500万元,但带来的综合效益和治堵效果非常显著。

## 4 大力推进停车场建设,解决停车难

在考察过程中,范响立说:“朝阳路这个立体停车场很有代表性,是用我们原行政审批中心的后院来建设的。为解决停车难,我市下大力气盘活了现有停车资源,强制开放沿街机关单位内部停车场,共享停车资源,进一步提升城市交通容量和停车承载能力,让我们的讲解员给你们具体介绍介绍。”

蔡庄公厕停车场讲解员李巧瑞接着介绍:“市财政投入资金3900万元,在城区规划建设停车场50个、停车位5137个,目前建成投用平面停车场29个、立体停车场2个,新增停车位3396个,剩余19个停车场今年年底前建成投用。为解决选址难,我们要求中心城区24个社区每个社区必须建设一个(50个停车位以上)停车场,产权归集体,收费归集体,每个车位市财政补助建设费用3000元。”

## 3 建设城市慢行系统,鼓励绿色出行

“你们沿路刷这红色的路面都是给自行车用的?”“是啊,老百姓对这评价也可高,前些时还专门举办了慢车道骑行比赛,领导干部全员上阵……市民平常都流行选择一公里走路、两公里骑自行车、三五公里坐公交的健康绿色出行方式。”市住建局局长裴学文介绍说。

我市坚持绿色发展理念,先在路况条件较好、基础设施完善、周边环境优美的城区7条主干道,建设了全长81.3公里的自行车专用道,连接原来已建成公园绿地的90公里自行车专用道,形成了170多公里循环、畅通的自行车专用通道,解决群众短距离出行需求,鼓励市民更多地选择自行车等健康绿色出行方式。

市财政投入资金1200万元,在医院、商场、超市、公园、学校等人口密集的公共区域,分两期建设了50个自行车骑行站点,投放了2200辆公共自行车,有效解决了市民出行“最后一公里”的问题。

在公路局门口,20余辆自行车整齐地停放在车桩前,16岁的陈思语拿出手机在显示屏上一刷,一辆自行车便自动解锁。“快捷、省钱,不仅能欣赏沿途美景,还锻炼了身体!”陈思语说。

“走,下车去这和园看看,这个游园都是按照海绵城市建设理念设计的,利用透水铺装、下凹式绿化带等海绵体,把雨水都收集利用起来。”范响立说,“我们城区5条主干道两侧人行道也都是围绕打造生态型、海绵型景观道路,坚持‘多树种、多色彩、多层次、四季有花、四季常青’的标准,从城市美化、绿化、亮化等方面进行了全面升级改造,与已建成公园、游园的健身步道相连接,一共形成了126公里的健康步道。”

## 5 加快智慧交通建设,提高道路通行效率

“这是城市智慧交通中心,是聘请公安部规划设计团队编制设计建成的,我们坚持把建设智慧交通作为解决交通拥堵的重要途径,按照‘一路一策’的原则,加快推进智慧交通建设,对市区道路秩序与流量、交通拥堵点段、交通事故现场等都能实时监测,快速指派路面警力现场处置,提高道路通行能力,运行至今,效果显著。”市交警大队宣传科科长张少格对众人介绍道。

“你们这行人等待区,就那个白色的安全岛也很有特色,我看见市民都很遵守规则站在上面等待,既安全又方便,这个方法值得推广啊。”平顶山市四城联创指挥部办公室副主任、团市委书记王景育称赞道。

我市大力实施“交通语言”美化升级工程,规范城区交通标志1300面,设置行人等候区、行人安全岛35处,安装人行横道信号灯52组。交通安全设施既为保障道路交通安全和顺畅,发挥着“无言哨兵”的作用,也极大美化、靓丽了市容市貌,提升着城市的文明交通程度。

实施智慧交通提速增效工程,在城区3条东西主干道建成“双向绿波”,科学设置信号灯配时方案,道路通行速度较以前提高30%,有效缓解了交通压力。采访时,家住双拥路世纪华庭的邵辉对记者说:“天天上下班从朝阳路过,东西方向大概就十几个红绿灯,特别熟悉。”“那你觉得近一年来有没有什么大的变化?”“你问这我想起来了,好几次6点下班回来往西方向一路绿灯,很少遇见等待红灯。”“这是我们的城市智慧交通中心在远程操控呢,会根据大屏幕上显示的实时流量调整红绿灯等待时间,加快通行,以保证顺畅不堵车。”“原来是这啊,刚开始碰见还纳闷,以为车坏了,学识少了别笑我。”一番对话,把记者都逗笑了……

## 6 提升市民文明素质,倡导文明出行

“继创建国家卫生城市、园林城市之后,我们现在坚持以创建全国文明城市为目标,加强机动车违规影响交通秩序行为专项治理,积极倡导文明交通出行方式,不断提升市民文明素质,提高城市文明交通水平。城市‘治堵’人是主角,亮点也很多……”范响立在座谈会上详细介绍道。

开展志愿者服务活动。围绕非机动车闯红灯、礼让斑马线等方面,联合驾校开展文明交通志愿者服务活动,对群众进行文明劝导,不断改善交通出行环境。同时,围绕解决机动车在行驶过程中违法变道、随意停靠、不礼让斑马线等影响道路通行秩序的行为,面向社会公开招募100名交通违法行为举报信息员,增强群众文明出行意识。

加强宣传教育。组织开展“百警进百校、百村、百企”活动,围绕文明出行、礼让行人、交通安全等方面的知识,举办专题讲座600余场,发放“文明交通倡议书”35.9万份,设立固定交通安全宣传版面113处,营造了全民治堵的浓厚氛围。

加强专项治理。围绕车站、商场、医院、学校等常发性堵点乱点,积极开展文明交通示范街创建活动,明确由副县级以上领导分包城区18条主干道,全力抓好交通秩序、环境卫生等整改提升工作,推动道路通行秩序整体好转。

“这几年,汝州给我的印象是配套越来越完善,城市越来越漂亮了。”在郑州工作的何少博坦言,在等待几天,最深的感受是城市发展的魅力让我想要回来工作了。