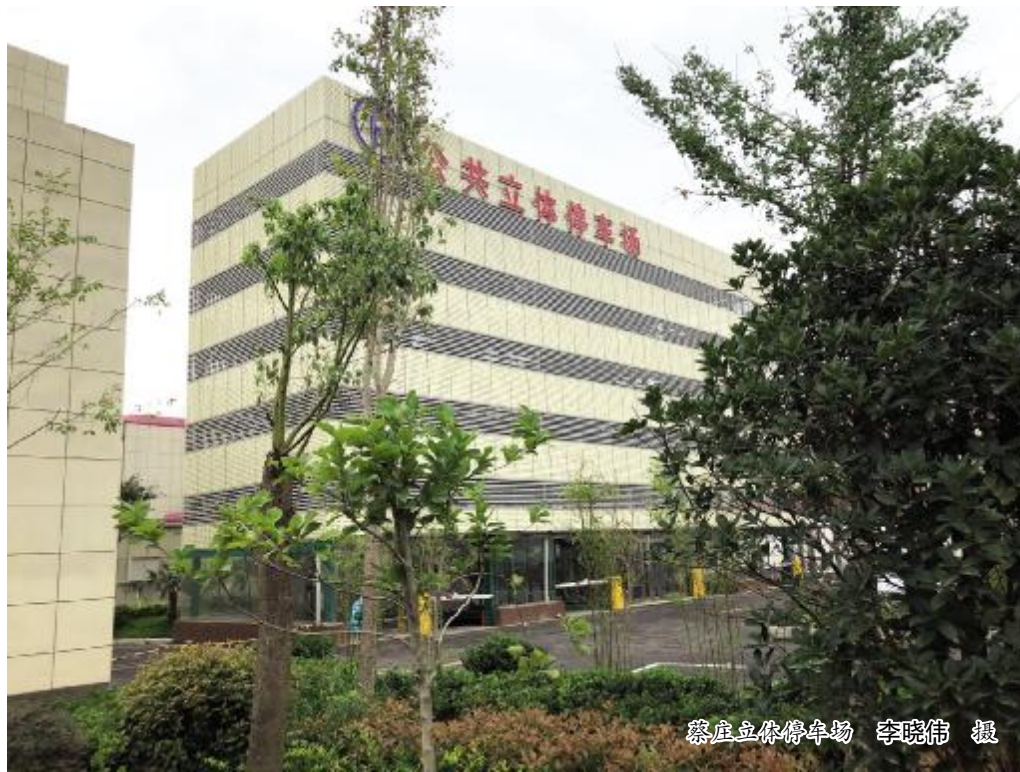


# 破解停车难 城管蛮拼的

文/融媒体中心记者 李晓伟 通讯员 王丹涛

近年来,随着生活水平的提高,购买车辆的市民越来越多。随着我市机动车保有量的快速增长,城区停车难、车辆乱停乱放等现象突出。面对这些困扰广大驾驶人的紧迫问题,市城管局结合实际,以满足市民停车刚需为目标,通过多元模式充分挖掘停车空间,缓解停车难问题。



蔡庄立体停车场 李晓伟 摄



建行立体停车场 李晓伟 摄

## 合理规划车位 优化停车方案

“以前人行道上经常有人乱停车,我都不敢让孩子出来玩。现在好了,都停在停车位里了,不仅看着整齐,还比以前安全多了!”丹阳西路一家临街门面的店主赵大庆指着门前停放整齐的车辆说道。

“以前我都是看到个空地儿就停进去,开出来的时候就有可能被别的车堵

住,现在大家都把车开进停车位,就不担心其他车挡住自己了。”车主王丹梦也有这样的感慨。

长期以来,我市一些地方出现机动车、非机动车随意停放的现象,杂乱且不美观,还影响通行。为解决这一问题,市城管局在经过综合考察之后,结合我市实际情况,借助百城建设提质工程主

街路人行道两侧硬化改造的契机,对所有符合施划停车位条件的街道两侧,大规模施划停车位。

仅2018年市区新施划的机动车停车位就有3875个,通过大量施划有停放指示箭头的停车位,既解决了机动车无序停放的问题,又最大限度满足了车主停放需求。



后火神庙街停车场 李晓伟 摄

## 深挖公共空间 建立体停车场

“小区停车最大的不方便就是车多路窄,每次驾车回家,停车就成了一个考验司机驾驶技巧的课题。图一时之便停在马路边上,方便之余还要时刻警惕罚单和安全,也着实令人心烦。现在,有了这个立体停车场,我再也不用纠结停车的问题啦。”在家门口就能停车,这让已经在一处家属院居住了十几年的刘庆和颇为满意。

今年3月,位于广成路建设银行前,一座新型立体停车场正式投入使用。该立体停车场是市委、市政府确立实施的一项惠民工程。由市城管局牵头

建设,历时三个月建设而成。

无独有偶,记者在朝阳路的蔡庄游园看到一栋近6层楼高的“大房子”格外引人注目。这个“大房子”就是由市城管局牵头承建,广州博夏建筑设计研究院洛阳分院设计,大洋泊车股份有限公司施工建设的智能立体停车场项目。据现场工作人员介绍,此类立体停车场为简易升降式“负三正一”(地面一层地下三层)机械车库,占地238平方米,提供60个停车位,建设前同样的占地面积仅可停放15辆车,建成后大大增加了车位利用率。操作上采用车位号按键式刷

卡操作,平均取车时间45秒,方便快捷。目前,该停车场内部设备已基本安装调试完成,正在进行外立面安装。

一个停车场为何要建的如此高大上?正在现场组织检查的市城管局副局长黄飞豹告诉记者,自从百城建设提质工程开展以来,如何统筹新区开发和旧城改造,加快基础设施和公共服务设施建设,汝州不仅在思考也在行动。这两座智能立体停车场项目均位于人口和车流量较为密集的道路,旨在最大限度提高城市综合承载能力,让人民群众在“提质”中得到实惠。

## 积极拓展思路 推动社会建场

“这块场地以前是我的煤矿厂,厂里十几个工人每天制作各式各样的蜂窝煤销售给周边居民和饭店。但随着上游原材料价格的上涨和大气污染防治攻坚工作的不断深入,我的蜂窝煤已逐渐被市场淘汰。现在有了市里建设办办停车场政策的强力支撑,我的‘煤球厂’

又活过来了。”在市区后火神庙街停车场,难掩喜悦之情的孙泉河告诉记者。

记者在这里看到,这座占地近2600平方米的平面停车场正在有条不紊地“招呼”车辆进出。仅试营业几天的收入就是之前制作蜂窝煤的好几倍,这是孙泉河以前没有想到的。

结合我市城区建设实际,市城管局积极组织协调,鼓励居民将空闲土地、房屋改建为停车场,并帮助他们解决建设过程中遇到的问题。2018年,我市计划建设平面停车场30处,目前30处拟选址工作已经完成,其中有8处已经建设完工,有2处正在建设中。



拆除三角锥



开展私家车占位治理专项行动



施划的非机动车停车位

## 坚持疏堵结合 私占车位叫停

“太好了,拆除这些斜坡式地锁后,这马路上就能多出不少停车的空间。”7月27日一早,在华子金城、凤凰城、福地等小区附近,路过的市民对市城管局风穴路中队拆除斜坡式地锁的行动拍手叫好。

为了私人利益,一些商家在店前人行道上私自设置各类斜坡、地锁,将原本的公共通道划为“自留地”,使得停车难问题日益突出。

“那一个个起的铁架斜坡,名义上是占车位,某种程度上也是路障,给行人带来不少安全隐患。”过路市民王丽向城管队员抱怨,一次她带着儿子散步,孩子一不小心就被一个地锁绊了一跤。王丽遇到的事不算个例,商家私设的铁架斜坡引来许多群众不满。“二三十厘米高的铁制三角斜坡在人行道上横成一排,偌大的一块空地被硬生生地隔离开来。”“商家为了自己的个人利益,将公共区域这样隔出来占为己用,实在不应该……”面对群众的怨言,市城管局不间断开展专项行动,对商户私自设置的地锁、路障进行集中清除。

## 倡导绿色出行 添彩美丽汝州

“真没想到老家的变化这么大,市区比以前干净多了,更让我惊讶的是,咱们市区竟然配备了公共自行车,要知道咱省里很多地级市还没有呢。”看着整齐划一的公共自行车,回家探亲的刘强在谈起家乡变化时激动地说。

为改变群众出行方式,缓解停车难问题,市城管局自2016年建设使用汝州市公共自行车服务系统,在医院、商场、超市、公园、学校、单位等人口密集的公共区域设置公共自行车站点,依据每300-500米设一个服务网点的规划要求,一期工程建设已完成,二期工程有序推进,目前共计建设站点72个,投放自行车1500辆。

“以前上班总是坐公交,不仅挤还走得慢,有时候遇见堵车还会迟到。现在好了,我上班、逛街直接在家门口骑个自行车就走了,方便省事。”家住煤山公园附近的公务员陈丽,现在可以方便地骑着自行车上下班了。

本版图片除署名外均由市城管局提供



公共自行车