

编者按

日前,记者在走访中发现,我市城区人行道车辆违规停放、路边商家占道经营等现象仍然存在,市民出行遭遇“拦路虎”,行人抱怨“行路难”“无路可走”,对此市民希望相关部门能加强监管,建立长效监管机制,整治人行道乱象,在为市民打造整洁畅通的通行环境,方便市民出行的同时,助力我市全国文明城市创建。



丹阳路人与电动车争道。

吴伟伟 摄



丹阳路某超市门前,汽车、电动车等将人行道完全占据。

宋小亚 摄

人行道屡被侵占 请还行人一条“出路”



市标丹尼斯路段商家圈画停车场,导致行人无路可走。

宋小亚 摄

近日,家住卖面拐街的市民史玄像平时一样去丹阳路某超市买菜时,由于人行道被车辆“霸占”,她只能被迫走在非机动车道内,没想到刚走没多远就被后面一辆冲出来的电动车碰了个趔趄。当她吓了一跳还没回过神,电动车就已经飞奔而过。“这个月已经第三次差点被撞了!人行道走不了,只能走在非机动车道,与电动车抢道,总担心被后面的车碰到。”史女士无奈地说道,虽然她每次出门都选择走在人行道上,但随着我市车辆的增加,不少机动车、电动车随意停放,将人行道全部占据,使她觉得“举步维艰”。

“人行道走不了,非机动车道电动车又多,一些坐在轮椅上腿脚不便的人,只能冒险走在机动车道,谁来为我们行人的安全买单?”提起出行,她现在觉得出门越来越“无路可走”。

人行道本是供行人通行的公共空间,但不知什么时候起,我市人行道被占现象愈演愈烈,人车争道现象见怪不怪。不少路段,部分车主或者商家为了自己的便利,或随意占道,或“任性”地将车停放在人行道以及盲道上,使人行道被电动车、汽车、商品等占据,行人不是擦身贴近车辆勉强通过,就是只能被“逼”走在机动车道上,甚至“无路可走”。与电动车、汽车“抢道”使本就不算宽裕的路面存在着较大的安全隐患。

据了解,为给广大市民营造一个安全、畅通的出行环境,城市管理局通过加大巡查、治理力度,对相关路段进行了地毯式清理。把随意停放的机动车、四轮电动车全部拖走;通过服务劝说与执法手段相结合,拆除人行道上私设的隔离桩,清除机动车、非机动车乱停乱放行为;与商户签订“门前五包”责任书,还每半年开展一次“文明商户”评选活动等。虽然一直在不间断治理,但占用人行道情况仍屡禁不止,常常是执法部门刚刚治理过,没多久就有人将车乱停乱放在人行道上。

当前我市正在创建全国文明城市,在此记者也呼吁广大市民朋友共同参与全国文明城市创建工作中来,从我做起,从现在做起,从点滴做起,做到自觉、文明、有序停车,为我市创建全国文明城市贡献力量。

吴伟伟 宋小亚



丹阳路人车混行,安全隐患大。

宋小亚 摄



▲广育路一商家将车辆随意停放在人行道上。

吴伟伟 摄

◀永安街一商户占道经营,人行道被“霸占”。

吴伟伟 摄

▼城垣南路“狭窄”的人行道。

吴伟伟 摄



安国路人行道被占,行人只能走在行车道。

宋小亚 摄

