

高层动态

●国家主席习近平5月22日在人民大会堂集体会见来华出席上海合作组织成员国安全会议秘书第十三次会议的外方代表团团长。
●5月21日,中共中央政治局常委、国务院总理李克强就进一步扩大对外开放到商务部、海关总署考察并主持召开座谈会。
●中共十三届全国人大常委会党组5月21日召开会议,专题学习习近平总书记关于人民代表大会制度的思想。全国人大常委会委员长、党组书记栗战书主持会议并讲话。

均据新华社

综合

国台办: 高度赞赏世卫组织 按照一个中国原则处理涉台问题

据新华社北京5月22日电 国台办发言人安峰山5月22日就世卫大会决定不将邀请台湾地区参会问题纳入今年大会补充议程接受记者采访时表示:一个中国原则是国际社会普遍共识。世卫组织作为联合国专门机构,按照联合国第2758号决议和世卫大会25.1号决议所确立的一个中国原则处理涉台问题,我们对此高度赞赏。

中消协: 网约车平台应将 有骚扰等行为司机列入黑名单

据人民网北京5月23日电 据中国消费者协会网站消息,5月22日,中国消费者协会在京召开促进网约车安全消费座谈会。针对网约车行业近来发生的多起侵害消费者权益的恶性事件,中国消费者协会呼吁,强化网约车和合乘行为监管,强化入网审核和消费者信息保护,对有骚扰、暴力行为的司机要纳入黑名单,对多次被投诉的司机要加强信用监管,限制接单数量。

商售假者首次被判在平台道歉

据新华社杭州5月22日电 “我们的售假行为损害了消费者的利益和淘宝网的商誉,在此我们向平台的消费者、其他诚信经营的商家、淘宝网致歉……”22日,一则致歉声明出现在淘宝网首页公告栏上。
据悉,发表致歉声明的谢某某、张某某是此前在淘宝网上销售某品牌假冒鞋子的电商售假者,另一位苏某某则是售假账号的提供者。这是全国首起判决售假者在电商平台致歉的案例。

微言

@人民日报:【夜读:别做一个散发负能量的人】我们常听到有人抱怨老板苛刻、房东太坑,感叹生活艰难。人生不如意十之八九,想不被事情困扰并不容易。可抱怨却不想办法解决,困境就会逆转吗?倾诉不是不行,但一定别丢掉积极的态度。若没学会承担自己的烦恼,就会常陷烦恼的循环。

@人民日报:【近七成青年择偶“愿等待不愿将就” 圈子小、不主动是单身主因】近日有调查显示,近七成青年择偶“愿等待不愿将就”,交际圈小、工作忙和不主动是单身三大原因;七成男性愿意主动,女性仅有三成;相对门当户对,当代青年更注重“内在匹配度”;青年对婚恋网站、交友App认可度较低。

@中国青年报:【段子成真!手机号能继承,那QQ微信花呗行不行? 答案来了】今年3月,江苏省溧阳市市民刘先生的父亲意外去世,经当地公证处确认,刘先生最终顺利地继承了号码。比起手机号,网友们更关心QQ、微博、花呗是否能继承律师认为,支付宝等移动支付工具和一些理财APP等承载的财产、网络游戏里的虚拟财产、网络店铺等可以依法继承。

画里有话



一段时间以来,许多二三线城市纷纷出台新政策,为毕业生提供解决户籍、租房购房便利条件,鼓励创业等有力支持,对大学毕业生吸引力日渐增强,求职渠道更加丰富,就业选择更加多元。这正是:北上广深本热土,莘莘学子谋幸福。天地广阔任驰骋,多元走好人生路。程硕/图 石羚/文

7月1日起我国相当幅度降低汽车进口关税 以开放促发展 更好满足消费升级需求

5月22日,国务院关税税则委员会发布公告,经国务院批准,自2018年7月1日起,将税率分别为25%、20%的汽车整车关税降至15%、降税幅度分别为40%、25%;将税率分别为8%、10%、15%、20%、25%的汽车零部件关税降至6%、平均降税幅度46%。
降税后,我国汽车整车平均税率13.8%,零部件平均税率6%,符合我国汽车产业实际。此次我国主动降低汽车进口关税,主要考虑是什么?降税后对汽车价格有哪些影响?就降税方案具体情况,记者采访了国务院关税税则委员会办公室有关负责人。

降税主要考虑哪些因素

“我国维护多边贸易体制,此次主动降低汽车进口关税,是我国进一步扩大改革开放的重大举措。”该负责人强调。

4月10日,习近平总书记在博鳌亚洲论坛2018年年会开幕式主旨演讲中宣布,今年,我们将相当幅度降低汽车进口关税。今年《政府工作报告》也提出下调汽车进口关税。国务院关税税则委员会拟定的汽车降税方案,主要考虑了以下因素:

第一,我国进一步扩大改革开放的需要。今年是我国改革开放40年。习近平总书记在博鳌亚洲论坛2018年年会开幕式主旨演讲中强调,过去40年中国经济发展是在开放条件下取得的,未来中国经济实现高质量发展也必须在更加开放条件下进行。这是中国基于发展需要作出的战略抉择。主动扩大进口是习近平总书记宣布的中国决定在扩大开放方面采取的一系列新的重大举措之一。主动相当幅度降低汽车进

口关税,有利于扩大进口,推动汽车产业在更加开放的条件下实现高质量发展。

第二,汽车产业推进供给侧结构性改革和转型升级的需要。我国汽车产业逐步发展壮大,形成了种类齐全、配套完整的产业体系,具备一定竞争力。但也应看到,我国汽车产业结构需要进一步优化升级,创新能力有待进一步加强。当前,新一代信息通信、新能源、新材料等技术与汽车产业加快融合,产业生态深刻变革,竞争格局全面重塑,我国汽车国际竞争力亟待提升。关税是合规的保护手段,但关税保护要适度,降低汽车进口关税,有助于产业加强竞争,调整结构,加快转型。

第三,满足消费升级的需求。人民群众对汽车的消费需求更加多样化,希望汽车产品进一步提质降价,国内汽车市场供给需要进一步丰富。降低汽车进口关税,有利于满足人民日益增长的美好生活需要,扩大内需,为中国经济发展带来更多动力和活力。

哪些汽车将降低进口关税

根据《中华人民共和国进出口税则》,我国汽车整车共178个税号,降税前最惠国税率平均税率为21.5%,税率介于3%至25%之间。其中:135个税号的税率为25%,包括9座及以下小型客车、大中型客车、车重5吨及以下的轻型货车;4个税号的税率为20%,包括车重5吨以上的汽油型货车、车重在5吨至20吨之间的柴油型货车;4个税号的税率为15%,包括车重20吨以上的柴油型货车、混凝土搅拌车、部分起重车;10个税号的税率为12%,包括钻探车、环境监测车等部分特种用途车辆;其余25个税号的税率分

别为10%、9%、8%、6%、4%、3%,包括公路牵引车、拖拉机、机坪客车、货运自卸车等。

此次我国将税率为25%的135个税号税率降至15%,降税幅度40%;将税率为20%的4个税号税率降至15%,降税幅度25%;其余税率为15%及以下的39个税号税率保持不变。

降税后,我国汽车整车最惠国税率平均税率为13.8%,税率介于3%至15%之间。其中,143个税号的税率为15%,35个税号的税率为12%及以下。

汽车零部件降税多少

我国汽车零部件共97个税号,降税前最惠国税率平均税率为10.2%,税率介于6%至25%之间。其中:4个税号的税率为25%,包括大型客车车架及其他零部件、轻型货车车架及其他零部件;2个税号的税率为20%,包括大型客车底盘、起重车底盘;2个税号的税率为15%,包括大型客车用非驱动桥及零件、特种车用其他零部件;70个税号的税率为10%,包括自动换挡变速箱、转向盘、悬挂减震器、离合器,以及这些部件的零件等;其余19个税号的税率分别为8%、6%,包括非公路用货运自卸车底盘等其他零部件。

此次我国将79个税号的汽车零部件税率分别从25%、20%、15%、10%、8%降至6%,平均降税幅度为46%;其余18个税号的税率为6%,保持不变。降税后,我国所有汽车零部件的最惠国税率均为6%。

降税后汽车价格能降多少

汽车价格由多方面因素决定,进口关税只是其中之一。

有为才有位

李浩燃

“坚持有为才有位,突出实践实干实效,让那些想干事、能干事、干成事的干部有机会有舞台。”近日,中共中央办公厅印发《关于进一步激励广大干部新时代新担当新作为的意见》,强调鲜明树立重实干重实绩的用人导向,在干部群体中引发热议。

“有为才有位”,这一鲜明的价值理念,映照出选人用人的朴素逻辑。对于干部来说,其成长的关键路径,就是实干与作为。干事创业容不得慵懒懈怠,改革创新容不下“为官不为”。无论是小团队、小集体还是大机关、大机构,哪里不需要实干家的奋斗?谁又愿意与清谈客为伍?事实证明,岗位要跟才能相匹配,尤须以实绩作支撑。

实干是实干者的通行证。天上不会掉馅饼,幸福都是奋斗出来的。对个体来说,要想实现个人价值、更好成就自我,就必须撸起袖子加油干。与其汲汲于更高的职位,坠入“升迁焦虑”的渊薮而难以自拔,莫如立足既有岗位,从即刻开始,从一点一滴做起,用有意义、有价值的作为磨砺心智、锤炼本领、增长才干。古人云:“不患无位,患所以立。”通过历练累积真才、真本事,不断增强自身的竞争力和不可替代性,那么不论身处何种位置,都能发光发热、立于不败之地。

习近平总书记指出,“干部干部,干是当头的,既要想干愿干积极干,又要能干会干善于干,其中积极性又是首要的。”为官避事平生耻,有为就要有担当;有多大担当才能干多大事业,尽多大责任才会有多大成就。现实中,有的人只想当官不想干事,把“位子”看得重于一切,把“实干”抛到九霄云外;有的人只想揽权不想担责,于己有利就奋勇争先,需要决断则溜之大吉;有的人只想出彩不想出力,华而不实,总想着走捷径、偷奸耍滑。凡此“在其位不谋其政”,不仅损害了群众的利益,也反过来阻塞了自己的成长通道。

随着干部能上能下机制日趋完善,一个人所处的“位子”也可能因时而变、因事而异。不论什么职位,都不会相伴一生;创造出卓越成绩,才能被时间所铭记,在人们心中留下永恒的位置。马克思一生穷困潦倒,没有戴过令人艳羡的官帽,但他不畏艰难险阻、勇攀思想高峰,最终成为伟大的思想家。爱因斯坦原来只是一个小小的专利局职员,但他不甘平庸、刻苦钻研,提出了相对论这样伟大的理论,为科学史书写了辉煌篇章。沈浩把一个“偏、穷、乱、散”的小岗村,当作事业的大舞台,带领百姓走上脱贫致富路,百姓把他永远记在了心里。其实,“位子”总是有限的,而作为却能无限延伸,助人抵达更高远的精神境界。

有为才有位,有位更须有为。谢觉哉任最高人民法院院长时,已年逾七旬。医生和身边人说:“您年岁大了,法院的工作挂个名就行了,干吗还费那么大力气啊?”谢老严肃回答:“挂名怎么行啊”,依然满腔热情、不知疲倦地辛勤工作。今天,新时代为奋斗者提供了前所未有的广阔舞台。把握好“有为”与“有位”的辩证法,想为、敢为、善为,我们何愁不能施展才干、赢得人生的主动权。 转自《人民日报》



世界最大跨度 钢箱桁架推力式拱桥主拱成功合龙

5月22日,由中铁大桥局承建的世界最大跨度钢箱桁架推力式拱桥——香溪长江大桥主拱成功合龙。香溪长江大桥是三峡移民后续工作的重大项目之一,位于三峡库区湖北省秭归县内,桥梁全长883.2米,主跨531.2米,桥面宽32.3米,为一跨过江、双向四车道公路桥。 新华社发

美国对伊朗新政策孤掌难鸣

新华社北京5月22日电 美国国务卿蓬佩奥21日就美国退出伊朗核问题全面协议后的对伊政策发表演讲,称伊朗若不改变当前路线,将受到美国“最严厉的制裁”。

分析人士指出,美国对伊朗提出的停止制裁条件相当苛刻,伊朗方面已经表示不可接受,而且美国的这一政策恐难获欧洲盟友的支持。如果美国执意推进这一政策,美伊关系将深度恶化,美欧关系也将不可避免受到影响。

对伊施压

蓬佩奥在美国智库传统基金会发表演讲时说,伊朗当前所走的道路是“不可接受、无益的”,美国将向伊朗施加“前所未有的金融压力”,直至伊朗作出改变。蓬佩奥指责2015年达成的伊核协议未能管控伊朗的“恶性行为”,称美国不会就伊核协议本身再次进行谈判。

蓬佩奥对伊朗提出12项要求,作为停止制裁的条件,其中包括伊朗永久停止进行所有可

能用来发展核力量的行为;终止弹道导弹发展项目;全面停止在全球范围内,尤其是中东地区的军事行为;释放所有被关押的美国公民等。

美国总统特朗普8日宣布美国退出伊核协议,并重启因该协议而豁免的对伊制裁。在过去两周,美财政部发起多轮与伊朗相关的制裁。

蓬佩奥说,美国对伊朗的制裁刚刚开始,如果伊朗不改变当前路线,美国将有一系列措施陆续出台。一旦制裁全面出炉,那将是“史上最严厉的制裁”。蓬佩奥还表示,美国希望各方能达成一项新的涉伊朗问题条约,促使伊朗满足美方提出的条件。

美国巴德学院高级研究员乔纳森·克里斯托尔指出,蓬佩奥提出的新政策在本质上要求伊朗改变核心外交政策原则,符合包括沙特、以色列在内的伊朗传统对手长期以来的诉求。

难获支持

伊朗总统鲁哈尼21日回应蓬佩奥讲话时

说,美国的条件“不可接受”,美国正在重复以往被证明是“无效的伎俩”。伊朗外长扎里夫则指责这一对伊政策是“外交骗局”,并警告说这将导致不良后果。

欧盟外交和安全政策高级代表莫盖里尼对蓬佩奥的对伊政策演讲提出批评,强调伊核协议没有替代品。

美国最主要的盟友英国也对美方寻求“一揽子”解决伊朗问题的做法表达异议。正在阿根廷出席二十国集团外长会议的英国外交大臣鲍里斯·约翰逊表示,寻求在一个条约中全面解决伊朗问题的做法很难实现。

曾任奥巴马防止核扩散事务特别顾问的沃尔夫斯塔表示,蓬佩奥阐述的特朗普政府对伊朗政策其实只是简单罗列了美国的“愿望清单”,而要实现这一清单的前提是美国能说服其他国家一同对伊朗进行比过往更严格的制裁。然而沃尔夫斯塔认为,考虑到美国政府

过去一年多在国际事务中屡屡失信的表现,美国将难以说服欧洲盟友参与对伊朗施压“前所未见的金融压力”。

蓬佩奥21日在讲话中强调,重启对伊制裁会给部分美国盟友带来经济问题,但美国还是会追究那些“违规”与伊朗做生意的个人与实体的责任。

欧盟近日在伊核协议和钢铝关税问题上均对美国展现强硬姿态。欧盟委员会上周末提议重启一项尘封多年的反制裁条例并计划采取其他多项措施,以保护欧洲企业免受美国对伊朗制裁的影响。欧盟和欧洲国家还展开一系列外交活动,极力确保伊核协议“存活”下去。

美国智库大西洋理事会对伊朗问题高级研究员芭芭拉·斯莱文指出,欧洲国家由于地理上靠近中东,相对更为担忧伊核问题失控。欧洲盟友认为美国无视他们的核心国家安全利益,因此对美国退出伊核协议反应激烈。