

# 习近平的英雄情怀

综合

## 中国共产党与世界政党高层对话会专题会议将在深圳举行

据新华社北京5月21日电 由中共中央对外联络部主办的中国共产党与世界政党高层对话会专题会议将于26日至28日在广东深圳举行。专题会议包括“中国共产党的故事——习近平新时代中国特色社会主义思想在广东的实践”专题推介会、纪念马克思诞辰200周年专题研讨会、第四届中非青年领导人论坛和第二届中拉政改论坛。

同期，中共中央对外联络部还将在深圳举办首届上海合作组织政党论坛。

## 中美经贸只是暂时停战？外交部：当然不希望出现反复

据新华社北京5月21日电 针对有一些美国官员称中美经贸磋商达成的协议只是暂时停战，外交部发言人陆慷21日在例行记者会上回答相关提问时说，中方当然不希望出现更多反复。他同时表示，只要是符合两国人民利益的事情，两国政府都应该有责任办好。

## 人社部：我国就业人员已超过7.7亿人

据新华社北京5月21日电 21日发布的《2017年度人力资源和社会保障事业发展统计公报》显示，截至2017年末，全国就业人员达到77640万人，其中城镇就业人员42462万人，第三产业吸纳就业人员超过四成。

### 画里有话



收件人家里没人，小区又没有代收点，快递到了后，放到哪儿？如今，不少快递公司竟将小区楼道内的消防栓当成了快递代收箱。消防部门提示，消防栓是重要的消防设施，“由消防栓代签”的行为给消防栓的正常使用设置了障碍，属于消防违法行为。

这正是：火警若发急开箱，满目包裹顿心凉。“代签”做法莫轻视，鸠占鹊巢隐患藏。

李宏宇/图 杨立新/文

他五六岁时就听母亲讲岳母刺字的故事，“精忠报国”成为他一生追求的目标；

他曾到井冈山、大别山、陕北多地缅怀革命英烈，讲述英雄故事，号召大家铭记、崇尚英雄；

他说，“和平年代同样需要英雄情怀”“不要让英雄既流血又流泪”。

他就是习近平。今天，让我们一起感受习近平总书记的英雄情怀。

### “精忠报国”是我一生追求的目标

从小，习近平就在英雄故事的熏陶中成长。他常谈起五六岁时随母亲买《岳飞传》《岳母刺字》等小人书的故事。习近平说：“买回来之后，她就给我讲精忠报国、岳母刺字的故事。我说，把字刺上去，多疼啊！我母亲说，是疼，但心里铭记住了。‘精忠报国’四个字，我从那个时候一直记到现在，它也是我一生追求的目标。”

1966年，上初中一年级的习近平听了焦裕禄的故事“受到深深震撼”。“记得1966年2月7日，《人民日报》刊登了穆青等同志的长篇通讯《县委书记的榜样——焦裕禄》……政治课老师在念这篇通讯的过程中几度哽咽，多次泣不成声，同学们也流下眼泪。”习近平动情地说道，“我们这一代人，是深受焦裕禄同志的事迹教育成长起来的。”

后来，当知青、上大学、参军入伍、当干部，习近平心中一直有焦裕禄的形象。1990年，习近平任福州市委书记时，以《念奴娇》的词牌填了一首《追思焦裕禄》。其中一句“暮雪朝霜，毋改英雄意气”，既是对焦裕禄为民情怀与英雄本色的致敬，更是对自己的鞭策。

从大队支书到总书记，习近平始终牵挂着老百姓，为民服务、为国尽力。

### 我们要铭记一切为中华民族和中国人民作出贡献的英雄们

担任党和国家领导人后，习近平缅怀英烈的足迹遍布大江南北。

井冈山革命烈士陵园、红军长征会师纪念碑、华东革命烈士陵园、金寨县革命烈士纪念馆……这些地方都留下习近平向英雄致敬的脚步。

习近平崇敬英雄，也喜欢讲英雄故事。讲抗日英烈，习近平提到一位母亲。他说，北京密云县一位名叫邓玉芬的母亲，把丈夫和5个孩子送上前线，他们全部战死沙场。华北平原上的一个庄户人家写下这样一副对联：“万众一心保障国家独立，百折不挠争取民族解放”；横批是：“抗战到底”。这是中华儿女同日本侵略者血战到底的怒吼，是中华民族抗战必胜的宣言。

讲革命先烈，他多次提到“狼牙山五壮士”、“白刃格斗英雄连”、“刘老庄连”、董存瑞、邱少云、黄继光等。他说，回想过去那段峥嵘岁月，我们要向革命先贤表示崇高的敬意，我们永远怀念他们、牢记他们，传承好他们的红色基因。

讲维和英雄，他在谈到维和行动中殉职的同志虹时说，(她)留下年仅4岁的幼子和年逾花甲的父母。她曾经写到，大千世界，我也许只是一根羽毛，但我也要羽毛的方式承载和平的心愿。这是她生前的愿望，也是中国对和平的承诺。

在习近平看来，一个有希望的民族不能没有英雄，一个有前途的国家不能没有先锋。包括抗战英雄在内的

一切民族英雄，都是中华民族的脊梁，他们的事迹和精神都是激励我们前行的强大力量。

### 实现中华民族伟大复兴的目标需要英雄精神

“我们不是历史虚无主义者，也不是文化虚无主义者，不能数典忘祖、妄自尊大。”面对一些时不时的歪曲历史、贬低英雄等现象，习近平态度坚定地予以回击。

在他推动下，中国以立法形式设立了烈士纪念日、中国人民抗日战争胜利纪念日和南京大屠杀死难者国家公祭日；2015年12月14日，中共中央政治局会议审议通过了《关于建立健全党和国家功勋荣誉表彰制度的意见》，决定成立党和国家功勋荣誉表彰工作委员会；2018年5月1日起，《中华人民共和国英雄烈士保护法》正式施行。

他还强调，和平年代同样需要英雄情怀。关于公安队伍，他说，每当听到公安民警在血与火、生与死的考验面前赴汤蹈火、流血牺牲的消息，我都深感心痛。

关于军人，他说，不要让英雄既流血又流泪，让军人受到尊崇，这是最基本的，这个要保障。

在他的引领下，铭记英雄、崇尚英雄、捍卫英雄、学习英雄、关爱英雄，正成为社会的风尚。

习近平曾满怀深情地说：“中华民族从站起来、富起来到强起来，经历了多少坎坷，创造了多少奇迹。”在他看来，今天，中国正在发生日新月异的变化，我们比历史上任何时期都更加接近实现中华民族伟大复兴的目标。实现我们的目标，需要英雄，需要英雄精神！

来源：5月22日人民日报客户端

# 绿色是美好生活的底色

●李斌

怎样看待生态环境？为什么要推动绿色发展？“绿色发展是构建高质量现代化经济体系的必然要求，是解决污染问题的根本之策。”在全国生态环境保护大会上，习近平总书记要求全面推动绿色发展的铿锵话语，诠释出新时代生态文明建设的深远意义。当生态价值观浸润每个人心间，当全社会建构起生态文化体系，建设美丽中国就有了最深厚的推动力。

绿色是生机。揆诸人类史，相较数十万年的原始文明、一万年的农业文明，短短两三百年的工业文明创造了前所未有的物质财富，也产生了短时间难以弥补的生态创伤。从全球变暖到荒漠化侵袭、垃圾围城，人类生存环境已面临严峻威胁。现实强烈警醒世人，尊重自然、保护自然，人类才有未来。坚持生态优先、绿色发展，发展才有根基。生态兴则文明兴，生态衰则文明衰。实现永续发展，建设生态文明是唯一的选择。

绿色是幸福。在过去那个沙尘暴频发的年代，一篇《我把春天弄丢了》的小学生作文，曾引发全国反思。有生

态美好才有生活幸福，谁也不愿意守着如山的财富，呼吸的却是雾霾，食用的却是有害物。散步有公园，抬头有蓝天，吃的是无公害，喝的是清洁水，身边有鸟语花香，城外有青山绿水，在许多人眼里，这些是新时代的“幸福标配”。习近平总书记特别叮嘱，要把解决突出生态环境问题作为民生优先领域，还老百姓蓝天白云、繁星闪烁，还给老百姓清水绿岸、鱼翔浅底的景象，让老百姓吃得放心、住得安心，为老百姓留住鸟语花香田园风光。实实在在的生态文明建设方略，激起无数人对美丽中国的信心。

绿色有价值。生态环境的“价值”，不仅仅指可以变现的资源价值、可供消费的使用价值，更有弥足珍贵的生态价值。一亩森林每年吸附吨粉尘，增氧、固碳均达10吨以上；一座城市滨水公园的生态价值，从周围商业和地产的升值溢价上足见一斑。习近平总书记强调，绿色生态是最大财富、最大优势、最大品牌。做好治山理水、显山露水的工作，既能催绿生活空间，也可以丰富生态资产，为永

续发展预留更大可能，创造的是买不来也借不到的绿色财富。

绿色有文化。从“会当凌绝顶”的雄心壮志到“江山如此多娇”的意气风发，从“一蓑烟雨任平生”的淡定从容到“只留清气满乾坤”的勇毅无悔，古往今来，大自然素来是高雅精神、健康旨趣的清泉。如果子孙后代面对的是荒山沙漠、黑臭水体，哪能有先人那样的情怀和审美。大自然充满乐趣，好生态无比美丽，热爱自然、保护环境、改善生态，人人都有义务。我们像保护眼睛一样保护生态环境，像对待生命一样对待生态环境，留给子孙后代的将不仅是天蓝地绿水清的美好家园、壮丽河山，更有美丽心灵、美丽文化。

“环境就是民生，青山就是美丽，蓝天也是幸福。”良好的生态环境是最公平的公共产品，是最普惠的民生福祉。努力建设天蓝地绿水清的美好家园，是每个中国人的梦想。相信在绿色发展理念指引下，生态良好的梦想不会遥远，“美丽中国”的目标前景可期。 转自《人民日报》

# 85.3%受访者希望推广防闯红灯装置

### 仅37.1%受访者从不闯红灯



最近，北京通州一些路口安装了智能斑马线提示桩。行人闯红灯时，装置就会发出语音提示。在湖北大冶，一些路口安装了可以向闯红灯的行人喷水雾的装置。

上周，中国青年报社社会调查中心联合问卷网，对2009名受访者进行的一项调查显示，15.0%的受访者经常闯红灯，47.9%的受访者偶尔闯红灯，仅37.1%的受访者从不闯红灯。85.3%的受访者希望推广防闯红灯装置。治理闯红灯现象，70.7%的受访者建议加强教育，提高人们遵守交规的意识。

刘思芸在北京做销售工作，有个5岁的孩子。以前外出遇到时间紧的情况，她会闯红灯或者索性不看交通指示信号，跟着其他行人一起走。自从有了孩子后，刘思芸特别注意自己的行为，不闯红灯，给孩子做榜样。

“相比于机动车，我觉得行人过马路闯红灯现象更普遍，尤其是上下班时间，经常是一群人一起闯红灯。”在上海工作的杨明超认为，行人也应该遵守交通规则，不能带着侥幸心理。“有一次我骑电动车到路口，看是绿灯就过，但是一名行人突然闯红灯过斑马线，眼看就要撞上了，我赶紧转弯刹车，结果自己摔倒了”。

“闯红灯的人没有意识到这样做有多危险，觉得路上没车，自己快走几步就过去了，不想浪费时间等红灯，但恰恰危险就会在疏忽时发生。”刘思芸说。

调查中，66.8%的受访者指出闯红灯行为很危险，应该禁止，23.7%的受访者表示由于大家都闯，自己也跟着闯，13.9%的受访者表示有时等绿灯时间太长，自己就会闯红灯。

做采购工作的董露有一次去上海出差，在邯郸路上注意到人行道有语音提示桩，如果行人闯红灯，路桩就会进行提示，告诉行人应该退回。“我站得有点靠外，听到提示音后吓了一跳，赶紧退回去了。我觉得防闯红灯装置能对闯红灯的行人起到提示的作用”。

调查中，85.3%的受访者希望推广防闯红灯装置。84.3%的受访者认为防闯红灯装置对闯红灯的行人有警示作用，其中30.3%的受访者觉得作用大，54.0%的受访者觉得有一定的警示作用。14.7%的受访者认为这些装置作用不大，有的人该闯红灯还会闯。

刘思芸觉得，防闯红灯装置可以发挥类似辅警的作用，让人人尽可能少闯红灯，“我感觉大多数人都挺爱面子的，在众人面前被提示，会觉得不好意思，多少能注意自己的行为”。

杨明超则觉得防闯红灯装置能发挥的作用比较有限，“如果硬要闯红灯，这些装置也拦不住，关键是有些人意识不到闯红灯的危险。如果不采取强制措施很难彻底解决”。

杨明超认为单纯靠宣传提高人们遵守交规意识的作用有限，应该通过加大处罚力度治理行人闯红灯的问题。

治理行人闯红灯现象，调查中，70.7%的受访者建议加强宣传教育，提高人们遵守交规的意识，55.6%的受访者建议加大执法和惩罚力度，51.0%的受访者建议曝光违反交规行为，34.1%的受访者建议改进红绿灯和道路指示装置。

参与本次调查的受访者中，来自一线城市的占29.8%，二线城市的占47.8%，三四线城市的占19.2%，城镇县城的占3.1%，农村的占0.1%。

转自：5月22日《中国青年报》

讲文明树新风 公益广告
中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

# 奔梦路上 不畏艰难

雪在冬枝透山寒，独有香梅尚灿然。奔梦路上人有志，大江东去满风帆。艰难权当励志书，圆梦之日庆弹冠！

—清

红梅傲骨

中国网络电视台制 河北蔚县 孙清明 画