

今日汝州

习近平主持召开中央政治局会议 分析研究当前经济形势和经济工作

审议《关于新时代加强党政军警民合力强边固防的意见》

>>> 详见第3版

2018年4月24日
星期二
农历戊戌年三月初九

●河南省连续性内资[平]0043
●新闻热线:0375-6908887
●电子信箱:rhzs2008@163.com

总第 2092 期

内部资料 免费交流

汝州新闻网: <http://www.ruzhounews.com>



汝州免费公交 大家交口称赞

本报讯 (记者 吴伟伟 通讯员 王智广) 4月23日一大早,家住畜牧局附近的林伟和平时一样,早早来到路边的公交站点,这半个多月来他已经习惯了乘坐2路公交车去上班。大约等了五六分钟,2路公交车到了。

车内干净整洁,舒适的环境让人眼前一亮。时间尚早,公交车内的人并不多,乘客之间相互攀谈起来。林伟同他旁边的一位乘客议论起来:“现在已经习惯了坐公交出门,不仅免费乘坐,车内环境也好,还有语音播报,这可比自己开车舒服多了!”“免费公交车开得好,这是市委、市政府为民办了件大好事、大实事,是惠民工程、民心工程!”“公交免费让我们惊喜,我们是洛阳来汝州旅游的,今天要赶火车回去,没想到汝州的公交竟然免费,这在咱们省县级市估计还是首例,真是了不

得!汝州人民真有福啊!”几位洛阳的游客一边感叹一边加入到讨论中。正说话间,一位70多岁的老人上车,刚踏进车门就忙着在包内找零钱准备投币,还没等司机开口,“不用投了,免费了!”车内几位市民纷纷提醒她。“免费了?”看到她有一丝狐疑,几位市民又给她介绍起来环线免费的概况及途经地点。聊起“免费公交”,大家你一言我一语地对“免费乘坐”“绿色出行”赞不绝口。

据司机李师傅介绍,现在的环线1路、2路公交共有16辆公交车,运营时间从早晨6点20分至晚上7点,每天分别运营108班。市民等候乘坐的时间大约为6分钟,可以说,乘坐十分方便。

李师傅还告诉记者,自公交车实施环线免费其余线路1元政策后,现在坐车的人挺多,每天上午从8点开始,乘车人数便进入高

峰期。这时,带着女儿乘坐公交车的张女士告诉记者:“现在政府买单让大家免费乘车,真是极大地方便了普通群众。我们大伙现在啊,能坐公交车就不开车!”车内讨论还在继续,不时传来一阵阵欢快的笑声!

近年来,汝州市加快落实城市公共交通发展战略,成立了由政府主要领导牵头,交通、发改、财政、国土、公安、规划等有关部门共同参加的组织协调机构,形成了“政府主导、部门负责、公众参与”的公共交通发展格局。出台了相关重大政策和扶持措施,建立了部门联动综合保障机制,统筹协调解决城市公共交通发展过程中的重大问题。2018年3月11日,根据市委书记陈天富的指示,由市政府副市长张平怀带队组织相关单位负责同志奔赴山东省东明县考察学习该县惠民公交的先进经验,通过外出考察、科学论证,我市

出台了公交惠民的优惠政策,从4月1日起,实行1、2路环线公交免费,并对其他线路统一实行上车1元通票制。这一公交惠民政策的实施,对于市民群众福祉的提高,城市形象的提升起到了积极的作用,也受到了全国媒体舆论的高度评价。一时间,“汝州公交”成为全国网红,十多天时间,网友点击率超过100万次,点赞1.2万余次。

据了解,市公交公司通过公交车车辆的实时监控和人员实地跟车调查、统计,4月1日-15日,1、2路(16台车)单日运送乘客超过20000人次,平均单车日客流量为1300人次左右,客运周转量7280人次公里;单车日均客流量同比增加166.39%,单车日均客运周转量增加206%,全市公交平均日运送乘客约44000人次,比去年同期增长约11000人次。

小城大爱:免费公交让汝州更美好

●吴伟伟

“公交环线免费,为我们大汝州点赞!”“提升人民福祉引领绿色出行,为政府点赞!”“汝州近两年变化很大,环境治理方面已非常突出,公交惠民政策已开始实施,一步一步地变化深得民心,作为汝州人真是幸福自豪,我们家乡真好……”自4月1日起我市环线公交1路、2路免费,其余公交1元政策实施以来,在城区道路两旁的公交站点及车内,时不时听到市民如此交口称赞。

提起公交车免费乘坐,这是我市的一件民生大实事。相信对于大多数汝州市民来说都是一件不曾想到过的好事。此举不仅让

大家绿色出行,节省了开支,更是提供了便利。走在街头巷尾,公交环线免费已经成了市民热议的一件事,这样“接地气”“知民心”“谋福祉”的举动令人赞叹。

“上下车有序,遇到老人及抱孩子的妇女争相让座,说话和气,互相谦让,捡到他人的物品及时归还……”如今,不仅公交车免费了,市民的素质也在悄然发生着改变,每天在公交车上发生的一幕幕暖心事,这些细微变化体现着人与城市共同进步,也让人与人之间增添了一份信任,给汝州增添了新的城市温度。

“城市要发展,交通要先行。”城市公共交通与市民群众切身利益息息相关,公交是城市文明的窗口,是城市流动的名片,也是城市品

位的体现。如今,一辆辆纯电动公交车不仅成为汝州城区一道靓丽的风景线,更为大家提供了便利舒适的出行环境。近年来,市委、市政府把城市公交事业发展摆在重要位置,高度重视公交优先发展战略,把城市公共交通项目列入政府“十项民生工程”和“十大重点基础设施建设工程”,一系列惠民政策使群众的幸福指数大幅度提升,群众现在称赞:天蓝了,地绿了,公交车到家门口了。“公交优先”发展战略不仅体现了党委政府的人文关怀,更是为群众谋福祉的具体体现。

值得一提的是,随着我市公共交通事业的长足发展,免费公交在给市民提供便利快捷服务的同时,也应强化安全意识,特别是上

下班客流高峰时段,车流量大,拥挤现象时有发生,公交公司要在提高服务质量上下功夫,加强安全教育,引导市民乘车规范有序。同时,广大市民在乘坐公交车时也要保持车厢内的卫生,自觉遵守秩序,不大声喧哗,维护良好的公共环境,维护城市的文明形象,只有大家齐心协力让好事更好,出行才能更舒心。

免费的公交,越来越美的环境,一个个惠民的政策……这些,可以让市民得到真正的实惠,是城市实力的体现,也是我们这座城市更有温度的生动表述。我们也期待出台更多这样的好政策,传递一座城市的温暖。如此,我们汝州必将绽放出更加绚丽的色彩。

流杯新论

最多跑一次 跑进群众心坎里

本报讯 (记者 牛莉萍) 原先要跑3个部门,现在只用跑1个窗口;原先需要“重复盖章”,现在只需要“一表收件”;原先需要到市里才能办,现在镇里甚至村里“家门口”就能办……在我市,说起“最多跑一次”改革带来政府服务效率的提升,市民纷纷“点赞”。

今年以来,我市以“群众和企业获得感明显提升、政府办事效能明显提高、发展环境明显改善”为标准,坚持问题导向、效果导向,聚焦“数据共享”,梳理公布“最多跑一次”事项,推进数据流和业务流同步,让群众“最多跑一次”,甚至是“一窗跑”“网上跑”“就近跑”“智能跑”。

“现在办事真方便,为‘最多跑一次’改革点个赞。”日前,在市民之家二楼,刚办好养老保险业务的吴现民说,以前自己续交养老金手续要跑2个部门,现在只用跑1个窗口,甚至会玩电脑的,在电脑上就可以交,从以前跑1天到现在快的话只要20分钟。

这种方便建立在部门信息联动的基础上。3月,我市对国税、地税部门分别设窗的弊端进行“手术”,窗口整合,原本分散的办事窗口集中到一个窗口,窗口收件后多部门实时共享数据、同步启动审批,实现“跑一个窗口、填一张表格、缴一次费”。

进一家门、到一个窗、办多家事,是民生的期许。除了大力推进“多窗合一”外,我市还大力推进“多证合一”,免去群众来回奔波,提高了审批效率。

无论“多窗合一”,还是“多证合一”,其背后是我市致力于打破信息壁垒,推进部门之间的数据互联、信息共享、业务协同,让群众办事由跑“多个部门”变为找“一个政府”,方便群众办事。

采访中,记者了解到,“最多跑一次”是一种改革理念与目标,是一个逐步实现的过程,需要各方共同努力。对于企业和群众来讲,想要少跑路,应该熟悉业务流程,能网上办的事网上办,还有很重要的一点是,符合法定要求、递交的材料齐全。

接下来,我市将继续分批稳妥推进下步改革,进一步优化办事流程,简化办事手续,压缩办事时限,成熟一批、推出一批,确保两年内实现群众、企业办事“最多跑一次”服务事项范围全覆盖。

将改革进行到底

绿——汝州最美的底色

行走在3、4月的汝州大地,从街道主干到村内小巷,从公园游园到荒山荒地,到处都是派热火朝天的劳动场面,到处都是绿色的希望。

周末闲游九峰山区,那漫山遍野的葱绿,那沁人心脾的花香,那澄澈透明的溪水,让我流连忘返——这个游客络绎不绝的地方,正是我市荒山披绿建设成就的一个缩影,也是我市近几年大面积植树造林的有力证明。

今年以来,我市把植树造林作为一项重点工作,以绿色发展理念为指导,以加总体绿量、改善生态环境、建设国家森林城市、发展全域旅游为目标,以国家储备林和森林河南生态建设为抓手,坚持高起点规划、高标准建设,牢牢抓住春季造林黄金时节,全面动员、全面动手、全社会参与、全方位开展植树造林行动,努力形成城乡一体、布局合理、植物多样、景观优美的森林生态体系。

播绿 撒下绿色的种子
行走在各个乡镇街道,处处都是挥汗如雨、肩抬树苗的身影,处处都是挖坑、栽树、浇水的场面。记者来到纸坊镇区汝河北岸的田间地头,在千米长的植树造林现场,看到数百名村民在挖土、植树、埋土、浇灌,一派热火朝天的劳动景象。据该镇镇长介绍,镇区里的国家储备林总面积达到10000余亩,涉及多个行政村,全部完成土地流转,以滩地为主,目前已栽植银杏、松树和刺槐等300余亩,将计划继续栽植水杉、榿树及槭树等珍稀用材树种,苗木规格高度一致,粗细均匀、干形通直、树形美观、栽植规

范,树种组合实现常绿与落叶结合、绿叶与彩叶搭配,丰富绿化层次,营造春有花、夏有荫、秋有彩、冬有绿的多功能森林体系,具有较高的用材价值和生态效益。

护绿 留住绿色的希望
不管下大雨还是刮大风,林业人员每天都深入一线督导造林。林业人员林少伟说:“下雨天回局里的时候常常是两脚泥,身上都是土。中午也基本不休息,有时候午饭都顾不上吃。讲真的,看着汝州的荒坡变为绿山,我心里还真感觉干着有劲。”也正是一个个这样可爱的人,才有了我们绿色的希望、绿色的期待。

植绿更要护绿,在大力植树造林的同时,却有一些人有意无意地扮演着损绿、毁绿者的角色。一些市民路途中乱扔路边花卉、树枝,更有甚者私自将草坪绿地变停车场,在茵茵草坪上踩出羊肠小道等等,这样损绿、毁绿的现象还有很多。我们要自觉加入护绿大军中来,向一切毁绿行为说“不”。

爱绿 拥抱绿色的汝州
“舅妈,这棵是不是小树苗?它咋在路中间扔着?”话音刚落,6岁的小外甥捧着小小的幼苗,蹲在路边有板有眼地把树苗种在了泥土里。回家的路上还念念不忘自己的小树苗会不会口渴,“你放心吧,土地里有充分的水源够它喝,它还会长得又高又壮,五一放假再带你来看看你的朋友。”沐浴着和煦的春风,走在绿色萦绕的汝州,我心情舒畅。

只要我们牢固树立绿色发展理念,扛起生态文明建设的历史责任,就一定能让汝州的山川充满绿色,让汝州的大地生机盎然,让汝州的天空美丽清新,为群众绘就一幅生态美丽的绿色画卷,使群众在享受“绿水青山”的同时,更能获得“金山银山”。

陈磊

增绿添彩 生态汝州



4月22日,我市体育中心南侧月季八卦阵对外开放,园内月季花全部迎春绽放,红的、黄的、白的……五颜六色的花儿争奇斗艳,吸引不少市民前来赏花拍照留念,十分热闹。

梁杨子 摄

风穴寺又添一景 骑岭乡白马镇郊公园初见成效

本报讯 (通讯员 李俊涛 高亚锋) 站在风穴寺望州亭向东北部远眺,满目苍翠,一颗颗油松傲然挺立,银带一样的公路两边大叶女贞和高杆红叶石楠错落有致,龙山脚下满是大蜀桧和雪松,山谷里栽植的樱花和木槿花随风摇曳……这是初见成效的骑岭乡白马镇郊公园绿化景观。

骑岭乡白马镇郊公园绿化项目首期位于该乡白马村寺后组、千年古刹风穴寺寺后北部和东部,总占地面积2000余亩,目前正在首期示范点项目建设,建设面积约230亩,是规划中的白马镇郊公园核心区域。

该项目自3月份启动以来,骑岭乡党委、政府高度重视,乡领导多次现场踏勘地形地貌,规划绿化蓝图,并和村干部一起深入群众中做土地流转工作,共同推进该项目顺利进行。与此同时,乡党委政府立足高起点、高标准,招引资质高、实力强、技术优的河南苏豫园林绿化公司作为项目实施主体。该公司克服项目施工和管护养护的重重困难,先后投入机械10余台,动用水车8台,出动人工1000余人次,在不到一个月时间内,即完成项目首期绿化种植任务。共计栽种各种花木树木22000余棵,包括油松、大叶女贞、蜀桧、雪松、栎树、高杆红叶石楠、红花木槿、樱花等,种类丰富。

“骑岭乡将发挥愚公移山的精神,用3-5年的时间全力推进白马镇郊公园、纱帽山镇郊公园及黄龙山荒山造林工作,不求速度求质量,确保种一棵活一棵,种一片绿一片,这样不仅缓解了财政压力,同时也确保了种植质量。”乡党委书记张武钦说。

据了解,骑岭乡白马镇郊公园将打造出春有樱花,夏有木槿,秋有栎树,冬有苍松翠柏,四季常绿的高水准森林生态绿化效果。初见成效的白马镇郊公园,将进一步改善风穴寺景区周边环境,为龙山森林小镇建设增添一道生态彩虹。

以创建全国文明城市为核心,进一步提升全民文明素质