

40年，“时光机”上的春运之变

新华社北京2月10日电 2月10日，腊月二十五，春节的脚步越近，返乡的心情越迫切。1979年，改革开放伊始，1亿人次踏上春运归途。40年间，春运成为中国人共同的记忆：老相册里泛黄的绿皮车还未远去，带着现代化气息的银色“子弹头”已呼啸而来。40年间，中国在变，春运也在变。坐上“时光机”，让我们找寻春运之变。

规模与速度之变：时速40公里的慢火车与被压缩的时空距离

今年，南昌铁路局客运值班员利鸿伟迎来了他工作生涯中的最后一个春运。经历40个春运，他见证了铁路的发展变迁。

“从最早的时速40公里的蒸汽机车，到80公里的内燃机车、120公里的电力机车，再到如今300公里的高铁动车组，速度越来越快了，距离好像越来越短了，时间越来越紧凑了。”

利鸿伟说，以前从南昌到长沙要跑一天，第二天才能折返，感觉太慢、太远了。现在只要1个半小时，最短发车间隔5分钟一趟，一天打十几个来回都没问题。

提起绿皮车，总让人有点怀旧情绪。作为中国铁路上世纪最具代表性的旅客列车，它是几代中国人漫漫春运途中最深刻的印象。

2007年4月18日，首趟时速200公里动车组列车在上海站始发，我国由此迈入动车时代。现在，全国铁路营业里程达12.7万公里，其中时速在250公里以上的高铁超过2.5万公里，居世界第一。

2017年9月21日，“复兴号”高铁动车组在京沪线上以350公里时速正式“开跑”，我国由此成为高铁商业运营速度最高的国家。几个月的时间里，上线运行的“复兴号”越来越多。高铁将时空距离大大压缩。

2018年春运，预计全国旅客发送量将达29.8亿人次，与2017年基本持平。40年间，春运规模扩大了30倍。30亿，意味着相当于欧洲、美洲、非洲、大洋洲的总人口都走出家门逛了一圈。

人员结构之变：下降的务工流与强劲上升的旅游流

翻阅新中国春运历史，最早可上溯到1954年。春运真正成为需要“全社会支持”的大事，还得从改革开放之后算起。

1979年春节期间，有1亿人次乘火车出行。随着春节民工返乡潮起，1984年，春运成为“全国性、大交通春运”，铁路、道路、水路、航空等各种方式运送的旅客都纳入春运客流，使得客流量猛增到5亿多人。

1994年，春运旅客发送量突破10亿人次，2006年达到20亿人次，被称为“人类史上最大规模的周期性迁徙”，其中务工流、探亲流占据主要部分。

正如当年民工潮引发了大规模春运，如今便捷的交通也刺激了人们更多频次的出行。以往务工流、探亲流、学生流、旅游流中，今年探亲流、学生流保持稳定，务工流有所下降，旅游流强劲提升。

国家旅游局数据中心调查显示：2018年春节假期期间，全国假日国内旅游市场将达3.85亿人次，预计实现旅游收入4760亿元，分别同比增长12%和12.5%。

国家旅游局综合司司长侯振刚表示，大众旅游时代，旅游已成为广大群众欢度春节的重要方式，今年春节旅游市场持续红火，旅游市场热度高，举家出游占主流。调查显示，2018年第一季度，我国居民出游意愿为83%，其中48.9%的游客选择在春节期间出行。

售票方式之变：“遇冷的窗口”与火爆的12306

今年春运，南宁铁路局集团遇到了一桩“尴尬”事。往年颇受欢迎的移动售票车今年竟“无人问津”。

往年春运期间，售票员梁力仁和他的同事总会开着移动售票车来到人口密集的厂矿企业、校园社区为大家办理现场购票，颇受群众欢迎，一天能卖上1000多张票。而今年1月31日一整天，他们只卖了4张票。

“一是因为售票车只有硬座席位，随着收入水平增长，很多务工人员更愿意购买硬卧和动车；二是现在大都通过网络购票了，就算是不太会用手机的工作人员，也早早让年轻的工友们用手机订票。”梁力仁说。

近年来随着12306网站和手机APP的普及，越来越多的务工人员选择直接在网上订购车票，南宁铁路局集团春运网络购票占比也从2013年的35%增长至今年的75%，南宁火车站则达到了85%。为了适应旅客需求，南宁火车站将售票车升级成了“取票车”，为旅客就地办理身份核验、业务问询、网购取票等服务。

一边是火爆的12306，一边是遇冷的售票窗口，各大火车站售票厅的窗口早已不见“排队长龙”。北京西站党委书记宋建国说，很多人来售票窗口不是为了购票，而是为了退票或改签。

西安站售票厅工作人员田国庆回忆起自己的售票生涯说：“最早我们发售卡片票、剪票本、盖座号，还得用糨糊把票粘好才能给旅客，那时候一天才能卖百十余张票。现在电脑一敲，还支持微信和支付宝扫码，出门连现金都不用带。”

“12306现在日均页面浏览量达到556.7亿次，最高峰时页面浏览量达813.4亿次，1小时最高点击量近60亿次，平均每秒约165万次。处理能力达到每天1500万张。”铁科院电子所副

所长朱建生说。

携带年货之变：蛇皮袋里的服装与快递到家的生鲜

许文雄1995年开始在广州火车站上班，工作20多年，观察到春节前回家旅客行李的变化。“行李的变化，不单纯只是行李箱的变化和带回去过春节礼物的变化，背后也是时代的变迁。”他说。

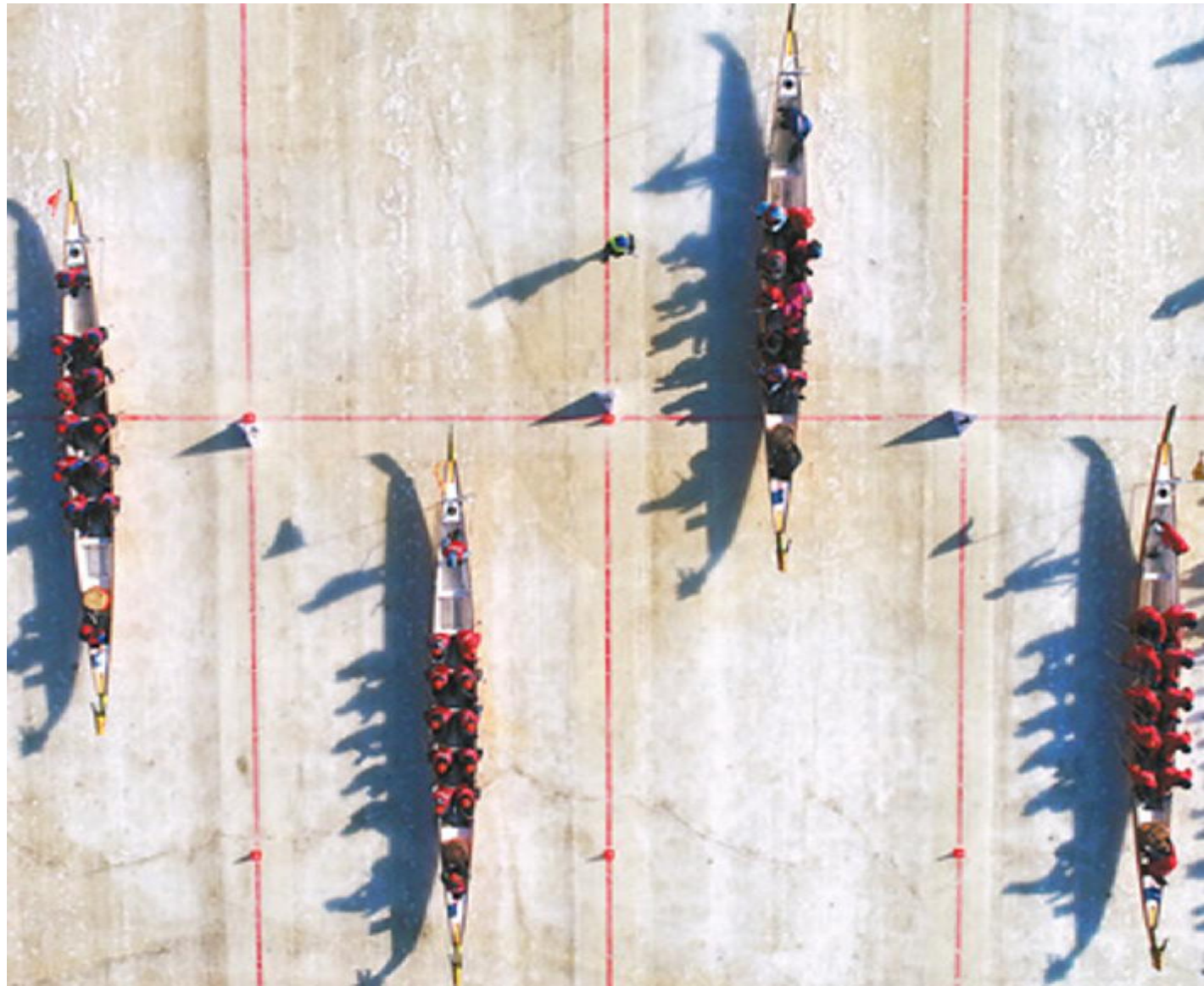
许文雄介绍，上个世纪90年代。旅客回家的行李主要是蛇皮袋、纤维袋以及一些旅客自制的布袋子。当时广东相对内地开放较早，物资较为发达，旅客回家过年，都会带很多东西作为回家的年货，主要是一些衣服，特别是小孩子的衣服。

2005年左右，行李箱发生了明显的变化，拉杆箱、皮箱兴起，还有很多人回家背的是牛仔包，能装很多东西。当时的箱子质量不怎么好，火车站每天都要清理出许多拉杆箱的轮子和一些断拉杆。

旅客回家带的东西也发生了变化。除了以前给小孩子带衣服之外，一些旅客也会带一些广东的特产回家。此外，一些旅客也会带一些手机、电脑等礼物回家，也有一些小型电器等。

“现在旅客直接从广东带年货的人渐渐少了，因物资越来越丰富，到处都可以买到，而且还可以网购到家，都不用带上车了。”许文雄说。在沃尔玛中国区总部工作的陈女士告诉记者，以前的商品主要是国内的，现在进口商品越来越成为不少家庭年货的必选。在春节销售最重要的生鲜方面，进口车厘子近几年越来越火。此外，丹麦皇冠曲奇、进口开心果等也走入寻常家庭。

“顾客购买年货不仅注重商品使用本身的便利性，还有全渠道购买的便利性。另外，消费升级的趋势愈加明显，高品质年货更受顾客欢迎。”她说。



冰上也能赛龙舟

2月10日，2018—2019年度中国冰上龙舟公开赛系列赛在吉林省吉林市拉开帷幕，来自国内外的40支龙舟俱乐部将在冰面上展开龙舟竞速。尽管当日现场气温低至零下21摄氏度，但这项融合了竞技性、娱乐性、团队性的全新冰上运动，仍吸引了众多市民驻足观看。

冰上龙舟，是传统龙舟运动项目的创新和延伸，打破了龙舟运动受季节及水域限制的局限性，不但丰富了冰雪运动项目内容，也为冬季运动注入了中华民族传统文化内涵。

图为参赛队伍在冰上龙舟直道100预赛。

新华社记者 林宏摄

中国放弃8844.43米珠峰“身高”？没有的事！

新华社北京2月10日电 国家测绘地理信息局10日接受新华社记者采访时表示，中国从未在任何时候、以任何形式放弃2005年精确测定的8844.43米珠穆朗玛峰岩石面海拔高程数据。

近日有国外媒体报道援引尼泊尔登山协会前负责人的说法：中国已经放弃珠峰8844米的海拔高度，认同尼泊尔方面的8848米。

作为中国组织精确测定和受权公布珠峰海拔高程的法定部门，国家测绘地理信息局称，中国从未放弃8844.43米珠峰海拔高程。

“这一数据，经国务院授权，按照《中华人民共和国测绘法》规定的程序公布，作为全国统一采用的珠峰岩石面海拔高程标准数据一

直采用至今。”国家测绘地理信息局相关负责人表示。

珠峰是世界最高峰，位于中国与尼泊尔边境。精确测定珠峰高度是人类探索、认识地球运动规律的一个标志，也是国家科技水平和综合国力的象征。1975年，国家测绘地理信息局会同军测、登山队员，开展了首次珠峰海拔高程精确测量，测定珠峰海拔高程为8848.13米。

2005年，国家测绘地理信息局在西藏登山队配合下，再次开展了珠峰高程测量，精确测定珠峰峰顶岩石面海拔高程为8844.43米，峰顶冰雪深度为3.50米。

2005年珠峰峰顶岩石面高程数据与1975年测定的数据相比，变化了3.70米。对此，国家

测绘地理信息局相关负责人表示，主要原因有三：一是2005年珠峰高程测量采用了全球卫星定位测量等先进测绘技术手段，显著提高了测量精度；二是首次精确测定了峰顶冰雪层厚度——珠峰峰顶冰雪层厚度会因气候变化而变化，8844.43米是珠峰峰顶岩石面海拔高程，不含峰顶冰雪层厚度，即珠峰的“净身高”；三是珠峰地区1975年至2005年间地壳运动引起珠峰高度的变化。

2005年珠峰岩石面海拔高程精确测定后，按照相关规定，国家测绘地理信息局会同原总参测绘局，商有关部门后，经国务院授权，于2005年10月向国内外公布，原1975年公布的珠峰高程数据停止使用。

“2005年珠峰岩石面海拔高程8844.43米的精确测定和公布，具有严密的科学性、严格的法定性，作为全国统一采用的标准数据一直采用至今，是中国乃至世界测绘、地质、环境、气候变化等研究的重要数据，对体现国家综合国力和测绘科技水平、促进地球科学研究等有着重要意义。”国家测绘地理信息局相关负责人表示。

这位负责人表示，国家测绘地理信息局对珠峰海拔高程变化保持着密切关注和持续监测。在国务院或国务院授权的部门公布新的珠峰海拔高程数据前，任何单位和个人均不得使用依法公布的珠峰峰顶岩石面海拔高程数据8844.43米。

首届世界海关跨境电商大会发布《北京宣言》

据人民日报 首届世界海关跨境电商大会2月10日在北京闭幕，大会发布《北京宣言》，表达了各国海关以及其他利益攸关方对全球跨境电商发展的共识和愿景。《北京宣言》的发布，将进一步凝聚各方共识，推动管理理念创新，促进贸易安全与便利，实现均衡发展。本次大会就进一步完善《世界海关组织跨境电商标准框架》原则赞同并达成基本共识，重点确定跨境电商电子商务管理的八大核心原则，这是首个世界海关跨境电商监管与服务的指导性文件。

杭州：新型电子警察可抓拍滥用远光灯

据新华社杭州2月10日电 长期以来，滥用“远光灯”一直是人们最深恶痛绝的交通违法行为之一。针对基层交警执勤执法需求，杭州公安局交警支队近期自主研发了一批专门针对“未按规定使用远光灯”违法行为抓拍的新型智能“电子警察”设备。

这批新型“电子警察”抓拍采用了视频分析技术，通过识别车辆大灯光源、光斑和光照度等元素来确定车辆是否启用了远光灯。

据悉，此类新型“电子警察”在拍摄每组违法行为时的证据由四张照片和一段视频组成。

武汉：城管自创“呼你撕”治“牛皮癣”

据新华社 记者2月10日从武汉市城市管理委员会获悉，一套针对城市乱贴、乱画、乱涂“三乱”现象的语音提示系统正在武汉全面推广。这是继防粘贴新型科技涂料之后，武汉城管上马的又一款“除癣利器”。系统又称“呼你撕”，能在工作时间内对核实的“三乱”电话号码自动进行3至5次呼叫语音通知，同时发送短信通知，直至当事人主动撕掉小广告或接受处罚为止。

据武汉市城管委相关负责人介绍，城管先是将核查处认定为“三乱”的违法号码导入系统。系统将依据内容进行分类，在每天工作时间内自动进行语音和短信提示，告知当事人在什么地方违规，以及如何处理。另外，系统还具有检测呼叫转移、录音取证等功能。

金与正转交金正恩亲笔信并邀请文在寅访朝

据新华社 朝鲜劳动党中央委员会第一副部长金与正作为朝鲜最高领导人金正恩的特使，2月10日向韩国总统文在寅转交了金正恩关于改善朝韩关系的亲笔信，并转达了他对文在寅访问朝鲜的口头邀请。

韩国总统文在寅10日在青瓦台会见到访的朝鲜高级别代表团并共进午餐。朝方代表团由朝鲜最高人民会议常任委员会委员长金永南率领，成员包括金与正、国家体育指导委员会委员长崔辉、祖国和平统一委员会委员长李善权。

阿信教你每月咋领双工资

阿信理财知识推荐——月月息，每月多一份“工资”
中信银行月月息 利息提前月月享
每月给您多一份“工资”

王老伯的拆迁生活：王大伯家有喜事，100万拆迁款刚刚落地，俩人很想做点投资。理财？老年人思想保守，怕亏本；存款？利息跑不赢菜价……要如何处置呢？

王老伯：老伴，这么大一笔拆迁款，咱们也得去理理财啊，听说能赚不少利息呢。

王大妈：还是你精明，可是钱全拿去理财的话，平时生活怎么办？咱俩养老金不多，总不能找孩子要钱花啊。

王老伯：这几天认识了个中信银行的小姑娘，咱去问问她有啥好主意？

王大妈：好啊。

王老伯：阿信，我们想用这100万拆迁款赚点利息钱，一来这钱可不能亏，二来想每个月还能取出点钱来花。

阿信：老伯，您可找对人啦！用这100万购买中信银行的“月月息”，这问题都解决啦。

王老伯：“月月息”？

阿信：对呀，“月月息”是中信银行新发行的大额存单产品，保本保息，三年期利率高达3.905%，最大的特点是，拿利息不用等到存款到期，每个月都能拿到利息。您的拆迁款100万存进来，每月能拿3254元，足够日常开销了，加起来一共能拿11万多块的利息呢。

王老伯：不错不错，不过本金什么时候能拿回来。

阿信：月月息是三年期的产品，三年后您就可以把100万本金取出来啦。

王老伯：这个真不错，我们存进去后每个月花利息过日子就好了，钱放银行也放心。老伴，咱们就办这个“月月息”吧。

中信银行“月月息”，让您的收益不等待；月月领利息，享受循环复利，生活支出、还月供……样样不误。同样是存款：保本保息，高收益，提前支取很灵活。20万，三年，3.75%，每月得利息625元；30万，三年，3.75%，每月得利息937元；50万，三年，3.75%，每月得利息1562元；100万，三年，3.905%，每月得利息3254元。中信银行汝州支行地址：朝阳路与洗耳路交叉口西南角。理财热线：0375-6096758。

扫一扫办理中信银行信用卡