

深圳“无人”公交上街，智驾时代有多远？

新华社深圳12月3日电 12月2日，阿尔法巴智能驾驶公交系统在深圳福田保税区首发试运行，4辆全电动公交车依次在真正开放道路上演“无人”驾驶，开启了深圳公交智驾时代。

当下，城市机动车辆仍在不断增加，“无人”驾驶能行得通吗？智驾时代真的不需要司机吗？城市智慧交通又该如何打造？

装上“眼睛”公交车全自动驾驶

2日上午，在深圳福田保税区，4辆白色的全电动公交车在1.2公里的福保公交线路上来回穿梭，每一程都搭载着满满的“乘客”，首发站海梁站更是挤满了围观群众。

记者看到，搭载了智能驾驶公交系统的公交车，比我们日常见到的公交车更小巧。车内，除了方向盘无人掌控，其他外观看起来没什么差别。行驶前，司机只需按下一个启动键，车辆就会全自动行驶。沿路行驶途中，打转向灯、变道、加速或者停车，公交车全部自动完成。在司机师傅看来，他虽然是坐在驾驶位上，但同乘客们一样，享受着“无人”驾驶的畅快。

“起步和刹车都很平缓，感觉没什么不同。”市民段方芳说，如果不被告知这是“无人”驾驶的公交车，她怎么也想想不到，“但是如果没有这么多人一起同行，那我心里还是会犯嘀咕。”

牵头研发该公交车的深圳市海梁科技有限公司创始人胡剑平表示，从外观上来看，“无人”驾驶公交车与普通的公交车最大的不同是，车身配有激光雷达、毫米波雷达、摄像头、GPS天线等设备感知周围环境，通过工控机、整车控制器、CAN网络分析路况环境，能够实时对其他道路使用者和突发状况做出反应，已初步实现自动驾驶下的行人车辆检测、减速避让、紧急停车、障碍物绕行变道、自动按站停靠等功能。

截至目前，搭载阿尔法巴智能驾驶公交系统的深圳巴士集团公交车先后在国乐科技园、南方科技大学、福田保税区测试4个月，累计测试里程约8000公里。



▲12月2日，一辆智能驾驶公交车阿尔法巴行驶在道路上。

当天试运行的这条公交线，途中共设有三个停靠站，车辆时速控制在10-30公里之间，全程耗时8分钟左右。

智驾难替代司机安全出行还需人车协同

安全，是“无人”驾驶最受人们关注的问题。“安全问题分为两个方面：一是汽车行驶本身的安全；二是车上的管理安全。”广东省交通运输规划研究中心高级工程师张希表示，遇到其他车辆和行人能不能迅速避让？遇到红绿灯或者其他交通标志能不能准确识别并遵守规则？此外，公交车司机除了驾驶外，还负有对车内乘客、携带危险品等管理责任，而无人驾驶在这些功能领域是缺失的。

胡剑平坦言，智能驾驶并不等于“无人”驾驶。严格意义上讲，阿尔法巴智能驾驶公交系统采用的是有条件的自动驾驶。司机需要坐在驾驶位上，在紧急情况发生时，司机踩下刹车，就

可以从自动驾驶模式转换为人工驾驶模式。

“‘无人’驾驶只能做到局部互补，在大规模‘无人’驾驶车运行的情况下，由调度中心来实现全局规划是做不到的。”西南交通大学深圳研究生院院长谭永东认为，推动“无人”驾驶不是为了替代司机，而是通过人和车的协同在驾驶方面更安全，让人们出行更方便。

国防科技大学教授贺汉根指出，“无人”驾驶技术具有测量精确、不疲劳、不走神的优点，但是目前人工智能水平低、环境理解困难、难以应对复杂路况。而人类驾驶具有高水平的环境语义理解能力，但是会出现疲劳、紧张、走神的状况，驾驶水平依赖于训练。在乡村道路、雨雪天气等非结构化场景交通状态下，“无人”驾驶难度很大，这就需要司机的配合。

“不过，全自动化的智能驾驶公交系统从0到1的探索让人们对于‘无人’驾驶充满期待。”贺

汉根说，现在大多数的交通事故都来自人为因素。阿尔法巴智能驾驶公交系统有一个“7+1”的安全设计理念，除了包括激光雷达、超声波、视频、视觉等传感器在内的七道防线之外，还有一个“1”——车上坐着驾驶员，这就让公交车更安全、更可靠。

智慧交通大幕徐徐拉开 法规或成最大障碍

实现“无人”驾驶只是刚刚迈出了一小步，智慧交通的大幕正徐徐拉开。

百度公司董事长李彦宏表示，预计2018年7月，百度与金龙客车合作生产的“无人”驾驶小巴车将实现量产。此外，百度也将与江淮、北汽等汽车制造商推出更多车型的无人驾驶汽车。

除了企业本身，国家层面的探索也已经开始。近日，科技部决定，依托百度公司建设自动驾驶国家新一代人工智能开放创新平台，而“城市大脑”国家新一代人工智能开放创新平台的工作将由阿里云公司承担，“人工智能+交通”迎来崭新的发展机遇。

展望未来，智能驾驶将会深刻改变人们的驾驶习惯，重塑城市交通形态。

在杭州，人工智能已经开始应用于城市整体交通治理中。去年10月，阿里云公司启动了“城市大脑”计划试点。该试点以互联网为基础设施，利用丰富的城市数据资源，对城市进行全局的即时分析，能有效调配公共资源，推动城市可持续发展。

“未来，高清摄像头、激光雷达等大量传感器将会接入城市交通，后台系统将会收集前车、道路基础设施、交通路灯等更多的信号，实现交通运行的轨迹预判。”胡剑平说。

比亚迪股份有限公司董事局主席王传福表示，在“无人”驾驶的驱动下，未来的城市交通将会成为一个有机的整体，随着各项技术的应运而生，智能驾驶面临最大的障碍将是法规。“比如，交通事故中，责任是人还是车等问题都需要进一步研究。”他说。

高层动态

◆国务院总理李克强12月4日下午在人民大会堂同加拿大总理特鲁多举行第二次中加总理年度对话。

◆12月4日，全国人大常委会委员长张德江出席第四个国家宪法日座谈会并讲话。

◆弘扬“红船精神”座谈会12月4日在浙江嘉兴召开，中共中央政治局常委、中央书记处书记王沪宁出席会议并讲话。

均据新华社

综合

人社部将增设 技工院校教师正高级职称

据新华社 记者12月4日从人力资源和社会保障部了解到，人社部近日印发《关于深化技工院校教师职称制度改革的指导意见》，要求完善技工院校教师职称层级，增设正高级职称，取消文化、技术理论课教师员级职称。

10种高毒农药5年内将全部退出

据人民日报 记者从12月4日召开的农业部新闻通气会上获悉：今年新修订的《农药管理条例》实施半年来，农业部全程监管农药登记、生产、经营、使用等各个环节，对高毒高风险农药采取禁用措施，目前已退出22种高毒农药；对现仅有的10种高毒农药，严格实行专柜销售、实名购买、溯源管理等限用措施，禁止用于果菜茶生产，并力争在5年内全部淘汰。

冻结时光



12月3日，位于祖国最北端的黑龙江省漠河县北红村最低气温达零下40摄氏度，来自全国各地的游客纷纷在村里玩起了泼水成冰的游戏，直呼“过瘾”。

火山喷发滞留巴厘岛 中国万余名旅客回国

据新华社 12月3日7时44分，中国东方航空公司一架A330客机在上海浦东国际机场稳稳降落，接回129名滞留巴厘岛的中国旅客。这是东航最后一班接巴厘岛滞留旅客回国的航班，同时也标志着有关部门协助滞留巴厘岛中国游客乘坐商业航班回国的工作已经顺利完成。

美国宣布退出 《移民问题全球契约》制订进程

据人民日报 美国国务院12月3日宣布，美国决定不再参与联合国主导的《移民问题全球契约》的制订进程，理由是它有可能妨碍美国“行使移民法律和确保边境安全”这些主权行为的进程。

披着「创新」外衣的圈钱游戏

山寨币「传销骗局调查」

新华社北京12月4日电 9月初，央行等七部委联合发布关于防范代币发行融资风险的公告，要求各类代币发行融资活动立即停止。10月底，国内最后两家比特币交易平台关停。但记者调查发现，这场充满风险的游戏并未就此退烧，不少投机者在比特币参数基础上做出修改，“发明”出各种“山寨币”，通过拉人头的方式制造传销骗局。这类行为往往披着“金融创新”外衣，隐蔽性强、传播速度快、涉及金额大，相关部门亟须提高识别打击能力，采取更有效的监管举措。

上百种“山寨币”充斥网络 新型传销呈抬头趋势 随着比特币价格一路走高，国产虚拟货币也变得日趋活跃。北京某金融机构高管蔡磊说，一些“山寨币”对外宣称：自己不在监管部门的处理范围内，主流虚拟货币已衰落，而自己的虚拟货币迎来了发展机遇。

西北大学经管学院教授赵守国认为，比特币等主流虚拟货币交易所的关停，给不少“山寨币”带来可乘之机。记者发现，在QQ等社交软件上输入“币”字，发现了大量以“玩客币”“雷达币”等命名的群。在论坛贴吧中，“以特币”“红贝壳币”“HBB环保币”等虚拟货币五花八门，一些币友不断晒出翻倍的截图，并进行推广：“零投入零风险，只涨不跌，变现容易。”“推荐人可获得‘领导’奖励。”“一个人推广5个人，捡600元，乞丐都可以干。”

中央财经大学金融法研究所所长黄震认为，“山寨币”并不是央行发行的数字货币，更不是法定意义上的主权货币，但其复制起来相当容易且成本低廉，因此大量涌现。

“山寨币”涉嫌传销的情况正在全国多地出现。据统计，截至9月，全国公安机关共立案侦办传销犯罪案件

5900多起，涉案金额近300亿元。其中，以各种“虚拟货币”为名实施的传销犯罪比例不小。今年各地公安机关依法查处了“五行币”“维卡币”“亚欧币”“钛克币”等一批重大案件，涉及币种107个。

多种忽悠套路 短时间制造“吸钱黑洞” 从各地查处的案件情况来看，此类传销依然采用拉人头、发展下线的传统模式，不过借助虚拟货币、区块链等新概念进行包装，具有很强的迷惑性，不少投资人被骗却不自知。

——鼓吹“高返点、高收益”愿景。“亏了大钱”谈及今年买入的那4枚“五行币”及随后卖力邀约亲朋参与的行为，湖南省郴州市的杨女士悔恨不已，一切只因她相信了“投资5000元‘五进五出’操作后可变成400万元”的谎言。

郴州市公安局经侦支队队长廖劲松介绍，这类传销在群众参与初期往往给予返利诱惑，制造盈利假象，引诱更多人员加入并继续发展下线。最终该案涉及金额92万余元。

——交易系统多部署在海外。今年6月，国家互联网金融风险分析技术平台通过巡查发现，涉嫌传销的“山寨币”交易系统多部署在海外，很难彻底监管。

9月，湖南省株洲县人民法院宣判了一起涉案金额达16亿余元的特大“维卡币”网络传销案。经法院审理查明，该传销组织系统境外向中国境内推广虚拟货币的组织，其传销网站及营销模式由保加利亚人建立，服务器则设立在丹麦哥本哈根。

——捏造背景打造门面增加迷惑性。一年时间，发

展会员4.7万余人，涉及金额40.6亿元。在海口市警方破获的“亚欧币”网络传销案中，涉事公司声称有国资背景，犯罪嫌疑人刘某更是宣称自己是虚拟货币领域的专家。经调查发现，这些“高大上”的标签其实均为捏造。另外，涉事公司还在多个城市豪华酒店召开推介会和论坛，给投资者“洗脑”。

联合监管应尽早介入 真空地带亟待细则补齐 虚拟货币传销骗局突破了传统地域空间的限制，如不及时查处，将危害群众的财产安全。

在西安市8月查处的“钛克币”传销案中，涉事公司在短短5个月内，非法获利8000余万元。涉事公司在高端商业楼办公，因在某酒店举办区域表彰会，声势浩大，被群众怀疑有传销嫌疑而被举报。但在此之前，并没有受骗人员报案，相关监管部门也不掌握信息。

警方表示，利用“山寨币”从事网络传销是传销的一大新变种，迫切需要工商、公安、金融等部门建立联合监管机制和联动打击机制，把犯罪行为扼杀在萌芽状态，防止其裂变式增长。

海口市公安局经侦支队副队长任健说，“山寨币”传销用电脑和手机就可以操作，犯罪嫌疑人分散在各地，案件收网时需同时到案，否则就会出现销毁证据的可能，因此打击这种犯罪亟须加强各部门联动。

“建立完善统一的虚拟货币监管体系势在必行。”黄震建议，应对备案管理、许可准入、反洗钱职责和流程、用户实名、大额交易限额等方面作出具体规定，还要建立向社会公众发布虚拟货币交易潜在风险提示的常态化机制。

飞了过去没有飞过的航线，到了过去没有到过的区域

中国空军侦察机进行远海训练



图为12月4日，中国空军侦察机从华北某机场起飞，赴黄海东海远海训练。

据人民日报北京12月4日电 中国空军新闻发言人申进科4日在华北某机场发布消息说，中国空军近日出动侦察机赴黄海东海远海训练，提高各战打仗能力，维护国家战略利益。

据介绍，中国空军侦察机此次远海训练，飞了过去没有飞过的航线，到了过去没有到过的区域。当天，空军同步组织了歼击机、预警机和地空导弹部队实施协同训练。

申进科说，空军常态化组织航空兵海上方向实战化军事训练。空军要飞得更远更深，不断提升实战能力，忠实履行空军使命，维护国家战略利益。

由国家互联网信息办公室和浙江省人民政府联合主办的第四届“世界互联网大会·乌镇峰会”于12月3日—5日在浙江乌镇举行。

互联网又一次进入“乌镇时间”。本届世界互联网大会以“发展数字经济促进开放共享——携手共建网络空间命运共同体”为主题。

“刷脸”代替人工验票

如今的乌镇，不再只是千年水乡的面孔。历经3届世界互联网大会，乌镇江南水乡的韵味已经与现代互联网气息融合共生，成为名企互联网创新的“展示窗”，网络化、智能化、智慧化也逐渐成为这里的主题词。

据悉，今年互联网之光博览会的带宽将达到1000兆的最高规格。会展中心实现2G、3G、4G网络全覆盖，WiFi一次认证全网漫游，并采用了视联网等先进设施。

此外，可提供各类信息服务的APP、车牌自动识别、人脸识别、手机扫码呼叫游览车、机器人服务员等悉数亮相，会务体验全面升级。

进入乌镇景区，“刷脸技术”代替了人工验票；免费WiFi、支付宝收钱码成了每个商铺的“标配”；4G网络全覆盖；游览车和摇橹船上安装了GPS和北斗双模定位系统，游客可手机扫码一键呼叫……智慧停车场内，通过“e充电”APP，电动汽车简简单单充上了智慧电。进门可知剩余车位，车牌自动识别，移动支付支付停车费。

景区消防实现自动监测

互联网产业园、无人驾驶新能源车、VR康复治疗……在乌镇，古朴外表下体现的是一种现代生活形态，所有民宿、茶馆、饭店，现代化设施一应俱全。如今，乌镇依托旅游的发展优势，借力互联

网，已接连引入乌镇互联网医院、腾讯众创空间等互联网项目近150个。

本届世界互联网大会首次引入使用消管通“智慧消防”系统，利用大数据自动监测景区的消防控制体系运行，每个消防重点部位都有可供工作人员扫描下载资料、上传维护信息的二维码。

消管通运行负责人陈常豪说：“这套系统不仅帮我们提高了工作效率，节约了时间，也和互联网大会的主题相契合，让智能化的服务升级，更加安全便捷。”

养老用上“一卡通”

“感觉在这里生活越来越方便了，越来越幸福了！”在乌镇智能家居养老服务中心里，年过古稀的桑敏听老人精神头仍然很足。在养老中心，他只要刷一下卡，学习、娱乐、健康管理等服务便可一手掌握。除了这张“一卡通”外，手腕的红色报警器，也是他的一大宝贝。身体不适，一按，急救护理人员就会前来救助；电灯不亮，一按，红船服务队的人员就会上门来服务。

今年，乌镇大刀阔斧开展小城镇环境综合整治。通过规划调整，乌镇镇区面积扩大了近3/5，让这座江南小城面貌一新，活力大增。

华灯初上的乌镇，漫步古色古香的子夜路，两侧的路灯颇有讲究。这些智慧路灯可根据环境自动实现开关和亮度调节，接“云”后更实现了远程、智能单灯控制及精准高效检修，未来它还将具备WiFi、充电、摄影摄像等功能。“红船工匠”周刚带领团队研制的新型高压断路器智能检测装置，将检测时间由65分钟降到7分钟，大大增强了应急保障能力。

转自《人民日报》

乌镇过上「数字化生活」

扫码呼叫游览车服务用上机器人