

加密显示用户信息 加强企业内部监管 加速完善法律法规

快递信息不能“回收利用”

一个快递包裹由什么组成?除了运送的物品,还有填充用的泡沫、气泡纸或保温冰袋,一两层快递盒,以及贴在盒子上的快递单。快递包装可以回收利用,谁知道快递单竟然也有“回收利用”的可能。

发了一款专门服务于配送员的手机应用软件,派件员需要通过手机软件才能查询和联系客户。中国政法大学传播法研究中心副主任朱巍说:“快递单是个人信息最密集的地方,信息很有价值,获取简单直接。隐私面单主要避免了针对特定对象的信息窃取。同时,这也意味着个人信息的数据化,保管在公司手里的大量用户数据到底怎么使用,还需要给出明确说法。”

中国已经是世界快递第一大国,2016年中国快递业务量首次突破300亿件,人均使用快递近23件。11月6日,国家邮政局通报2017年前三季度邮政行业经济运行情况,全国快递服务企业业务量完成273.9亿件,同比增长29.8%。中国电子商务协会政策法律委员会副主任阿拉木斯说:“快递信息泄露损害了行业,破坏了相互的信任关系和市场的正常运行。”

全部‘马赛克’了,也不能彻底杜绝消费者隐私泄露问题。” 今年上半年,深圳中院对一起侵犯公民个人信息的案件做出二审判决,某速运公司员工宋某向他人出售公司内部账号密码,把20余万条包括客户姓名、住址、电话、购买物品、价格的运单信息泄露给曹某和李某。而包括这20万条快递信息在内的100万条公民信息,又以1000元的价格打包出售给电商老板黄某,用来发送信息宣传网店。最终,宋曹李黄四人均因侵犯公民个人信息罪而获刑。

快递单成赚钱香饽饽

一张薄薄的快递单,能挖掘出多少信息?暴露在传统面单上的,除了收件人和寄件人的姓名、手机号、地址外,还可能有用户网名和购物详情。把这几项信息组合起来,结合网络“人肉”,不难分析出个人爱好、家庭成员、经济情况等私密信息。

“快递信息泄露,侵害了用户的隐私权、个人信息权和安宁权。如果涉及电信诈骗,用户的财产权也可能被侵害。如果有人把收集到的个人信息售卖给别人,不管出不出问题,都已经损害了消费者的各种权利。”朱巍说。

业内人士指出,想要真正保护用户隐私,还要进一步完善内部监管。目前,一些上市快递公司建立了严格的信息监管体系,查询客户信息的人将会被记录IP地址、停留时间、查询内容和方式,查询到的信息也无法复制。

今年4月,湖北荆州公安机关破获了一起案件。某快递公司员工利用工作便利,专门收集购买书画、保健品、纪念币等贵重物品的客户快递单,整理后再转手卖给兜售伪劣保健品、假冒收藏品卖家,供其实施精准诈骗。

7月24日,《快递暂行条例(征求意见稿)》公开征求意见,其中提出“经营快递业务的企业应当建立快递运单及电子数据管理制度,妥善保管用户信息等电子数据,定期销毁快递运单,采取有效技术手段保证用户信息安全。”10月31日,《中华人民共和国电子商务法(草案)》第二次提交全国人大常委会审议,其中也有专门章节强化电子商务数据信息保护。

另一方面,一些物流、快递公司不注重信息安全,常常成为黑客攻击的对象。在某知名漏洞报告平台上,可以查询到一家知名快递公司在2013至2015年间存在13份和信息安全相关的漏洞报告,其中9份危害等级为“高”。

行业需除内鬼扎篱笆

《中国网民权益保护调查报告2016》显示,47%的参与调研者经常将写有个人信息的快递单直接扔掉而不加处理。同时,在4.8亿网购用户中,过半曾遭遇个人信息泄露,一年因个人信息泄露等遭受的经济损失高达915亿元。

“隐私面单虽然给投递联系带来一些不便,但它毕竟可以保护个人信息,是件好事。”不少网友留言支持快递使用隐私面单。

阿拉木斯认为,我国的快递行业在电子商务的推动下迅猛发展,但相应的业务规范、员工培训和教育、法制建设等都有欠账。一方面是因为我国的个人信息保护法制不完善;另一方面,快递行业发展不够规范,比如加盟店与授权单位之间的法律关系不清晰,员工的培训教育不扎实,业务规范执行不到位,信息系统安全保护不够等。

用户随手扔掉的快递单,成为不法商家的“香饽饽”。根据面单“质量”高低,价格也有不同。一条交易次数较少的“新鲜”快递信息可以卖到2元,不“新鲜”的则打包出售。购买物品为奢侈品、母婴用品、保健品等的快递单,每张则可以卖5—10元。买主购买到快递单之后,可能用于网络刷单、信息推广、精准营销,甚至电信

也有网友提出不同观点:“真正想获取个人信息的人不需要去看一张张快递单,更多的还是快递公司‘内鬼’故意贩卖用户信息。如果快递公司不除‘内鬼’,即使把消费者的个人信息

朱巍还认为,要注意理清保护快递信息和快递实名制之间的关系。“中国互联网的实名制是几乎所有互联网基本制度的基础。但如果没有信息安全,实名制就成了侵害消费者的炸弹。从这个角度来说,更要注意信息安全,网络安全是网络治理的基础。”

转自《人民日报》

高层动态

◆国务院总理李克强当地时间11月14日下午在菲律宾国际会议中心出席第十二届东亚峰会,东盟十国领导人以及韩国总统文在寅、俄罗斯总理梅德韦杰夫、日本首相安倍晋三、印度总理莫迪、澳大利亚总理特恩布尔、新西兰总理阿德恩、美国国务卿蒂勒森等出席。菲律宾总统杜特尔特主持会议。

◆国务院总理李克强当地时间11月14日上午在马拉拉下榻饭店会见澳大利亚总理特恩布尔。

◆11月14日至15日,国务院副总理张高丽在黑龙江调研。15日上午,张高丽主持召开部分企业负责人座谈会,认真学习党的十九大精神,听取对经济工作的意见建议。

均据新华社

综合

中国高票当选联合国教科文组织世界遗产委员会委员

据新华社巴黎11月14日电 在联合国教科文组织14日于巴黎总部举行的《保护世界文化和自然遗产公约》缔约国大会第二十一次会议上,中国以128票当选世界遗产委员会委员,任期4年。

景区景点文物建筑 应尽可能全面开放

据新华社北京11月15日电 为进一步促进文物合理利用,国家文物局近日印发《文物建筑开放导则(试行)》,提出文物建筑应采取不同形式对公众开放,并明确了开放使用的条件、要求和操作规范。

“风云三号D”气象卫星升空入轨

据新华社太原11月15日电 11月15日2时35分,我国在太原卫星发射中心用长征四号丙运载火箭,成功将“风云三号D”气象卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道。

“风云三号”气象卫星是我国第二代极轨气象卫星,可实现全球、全天候、多光谱、三维、定量遥感。这次发射的“风云三号D”卫星将与2013年9月发射成功的“风云三号C”卫星进行组网观测,进一步提高大气探测精度,增强温室气体监测、空间环境综合探测和气象遥感探测能力,促进气象卫星综合应用水平的提升,为促进生态文明建设、国家综合防灾减灾和“一带一路”建设等提供重要支撑。

颐和园文物首次亮相美洲

据新华社洛杉矶11月14日电 “慈禧太后——颐和园文物精选展”日前在美国加利福尼亚州南部的宝尔博物馆开幕,这是颐和园文物首次登陆美洲。

本次展览于12日开幕,为期4个月,由起居服用、文雅雅好、寿礼供奉、舶来奇珍四个部分组成,120多件展品包括书画、陶瓷、玉器、钟表、家具等慈禧颇为喜爱的珍宝,还有清代宫廷仅存的一辆保存完好的汽车,全面展示了慈禧的收藏喜好、服饰品味和宫廷生活。

八一飞行队迪拜行 激发观展国人强国热情

据新华社迪拜11月15日电 中国空军八一飞行表演队15日进行了参加迪拜航展的最后一场精彩纷呈的表演,向海内外充分展示了中国精神、中国力量和中国空军的风采。

尽管阿勒马克图姆机场烈日炎炎,参观航展的观众仍兴趣盎然。他们紧紧盯着蓝天上的绚丽表演,随着八一队时而惊险、时而舒缓的动作而心潮起伏。听说这是八一队在迪拜航展的最后一次飞行,许多观众都露出不舍的表情。

八一队的首次中东之行,共进行了两次检验性飞行表演和3次正式表演,全部圆满成功。5场表演,不仅得到了外国同行好评,不仅让首次观看表演的外国观众震撼和惊叹,也极大地激发了展区内外中国人的爱国热情和强国动力。

严格监管,退款才不难

□江德斌

近段时间以来,几家共享单车企业的先后倒下,让用户押金难退问题浮出水面。虽然每位用户押金不过一两百元上下,但承诺的“随时退款”无法兑现,既让用户遭受损失,也让诚信打了折扣。

共享单车服务应共享便利,而非共担风险。基于此,早在今年8月,交通运输部等10部门就下发指导意见,明确规定要加强用户资金安全监管。要求各企业在注册地开立用户押金、预付资金专用账户,实施专款专用,防控用户资金风险。多数企业虽然承诺有专用账户并接受银行托管,但是当潮水退去,发现实际执行不尽如人意。

解决共享单车押金难,不能只靠企业自觉,实质监管要跟紧。在充分的市场竞争之后,街头的赤橙黄绿青蓝紫正在褪色,共享单车行业正迎来下半场。没有资金、技术和品牌优势的企业正面临被淘汰或被收购的结局。再少的押金,乘以用户数量,都是一个大数字。相关部门必须细查企业正常经营费用与用户押金之间是否有“防火墙”,识别资金管理有问题的平台企业,将整改做在前面,以免用户蒙受损失,行业遭受诟病。

转自《人民日报》



西成高铁重绘西部交通版图

新华社成都11月15日电

“时速150公里,200公里,250公里!”高铁像银色长龙在秦巴山区向西南不停提速穿行。13日,西安至成都高铁开始全线验收,有专家发出感叹——“别了,蜀道难!”

我国第一条北上出川高铁的筑成,意味着诗人李白唱吟千年的“蜀道难”将成历史。昔日木牛流马翻山越岭长途漫漫,而今成都在西安从十余小时缩短到3小时。我国西部交通版图因此重新绘就。

皆知蜀道难,全唐诗中,却存有陆畅“蜀道易”首句:“蜀道易,易于履平地……”这是古人对交通畅达的梦想。愚公移山留下神话,而今科技与国力,破解了许多规划史、工程史上的难题。

“蜀道难,尤在设计难、施工难,岩性较软、分布有危岩落石,站点选址选无可选。”中铁二院西成高铁设计项目负责人曾诚告诉记者。

青川车站线路地形,是金子山附近的一线天。按常规,车站只能设在隧道中,极其不便。中铁二院设计团队经1年多攻关,采用“到发线”外绕“正线”方案,成功破解了横亘蜀道上的中国高铁难题。

记者在现场升起无人机,看到“到发线”通过上跨,从“正线”引出,在山的极窄处引到线下站点。这是目前世界第一座“到发线”下线布置的车站。

“青川终于有高铁了!”青川站前广场本有两座山包,为如期完成建设,勇敢的青川人两个月挖走了两座山!

克服秦巴山区恶劣自然条件,各方全力筑就了西成高铁。仅四川段就建成桥梁76座,隧道36座,桥隧总长136.641公里,桥隧比达82.40%。从任何一个站点上高铁,都是“履平地”!

剑门关车站,雄居大小剑山远侧,邻近宝成铁路复线。面前是静静的清江河,对面是G5高速公路,南来北往的车辆川流不息。

“旅客走西成高铁,为宝成线腾出货运空间,交通更为优化。”中铁二院土建三院党委书记刘运辉说。

成渝城市群经济活跃,但铁路北出通道紧张。西成高铁作为华北至西南铁路新干道,为客运北出提供支撑,释放了包括中欧班列西线在内的铁路货运能力。

西成、兰渝两条干线在广元市搭起“十字”,串起成渝、关中、天水三大经济区,共同对接环渤海、长三角。成都形成至重庆等周边城市1小时,至西安、昆明、贵阳、兰州4小时,至环渤海湾、长三角、珠三角地区8小时的“148”快铁交通圈。铁路客运日益呈现“公交化”运营态势。

西南财经大学教授杨继瑞告诉记者:“成都、重庆、西安三座西部中心城市连点成线,贯通西部南北板块的‘西三角’经济区,正从概念变成现实。”



北京时间11月15日8时,中国第三十四次南极科学考察队乘“雪龙”号极地考察船从东经148度海域穿越赤道,开始在南半球航行。图为南极科学考察队在“雪龙”号停机坪组成“34”字样的队形合影留念。

转自《人民日报》

全市纪检监察系统学习宣传贯彻十九大精神知识测试成绩

Table with 2 columns: Name and Score. Lists names and scores for the knowledge test results.

