

第十三届全运会在天津隆重开幕

习近平出席并宣布运动会开幕

新华社天津8月27日电 中华人民共和国第十三届运动会27日晚在天津市隆重开幕。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席开幕式并宣布运动会开幕。

27日晚的天津奥林匹克中心体育场，灯火五彩斑斓，美轮美奂，场内气氛热烈，鼓乐喧天，汇成一片欢乐的海洋。

19时57分，在欢快的乐曲声中，习近平等走上主席台，向观众挥手致意。全场响起长时间热烈的掌声。

20时，第十三届全运会开幕式正式开始。伴随着高昂优美的《歌唱祖国》的旋律，仪仗队员护拥着鲜艳的五星红旗步伐矫健地走进体育场。现场奏响节奏鲜明的《运动员进行曲》，全运会会旗、第十三届全运会会旗和由100名旗手组成的会旗方队、裁判员代表方队走向主席台，紧随其后的是38个代表团精神抖擞的运动员代表，分别来自各省、自治区、直辖市，香港特别行

政区、澳门特别行政区，解放军、新疆生产建设兵团以及3个行业体育协会。全场观众用热情的掌声和欢呼声欢迎运动员们的到来。

入场仪式完毕，全场起立，高唱中华人民共和国国歌。在雄壮的国歌声中，五星红旗冉冉升起，迎风飘扬。

天津市委书记李鸿忠代表天津市委、市政府和全市1600万人民，向各位来宾和全体运动员、教练员、裁判员表示热烈的欢迎和衷心的感谢。

第十三届全运会组委会主任、国家体育总局局长苟仲文致开幕辞，向举办本届全运会的天津市表示衷心感谢，向筹办全运会的工作人员和志愿者们致以崇高的敬意。

20时40分，习近平用洪亮的声音宣布：“中华人民共和国第十三届运动会开幕！”顿时，全场沸腾起来，掌声、欢呼声经久不息。

伴随着第十三届全运会会歌的旋律，全运会会旗和第十三届全运会会旗徐徐升起。

运动员魏秋月、教练员徐国义、裁判员李敬分别代表参加第十三届全运会的运动员、教练员、裁判员宣誓。

“同一片蓝天下，我们追逐同一个梦想，同一片沃土上，我们播种光荣和希望……”4位歌手现场演唱第十三届全运会会歌《光荣和梦想》，拉开了文体展演《逐梦远航》的序幕。整个演出由“百年呼唤”“健康中国”“领航未来”3个篇章组成，借助多媒体技术和声光电手段，生动诠释了本届全运会“全运惠民、健康中国”的主题，充分体现了“全民全运”的办会理念。

21时30分，激动人心的场内火炬传递和主火炬点燃仪式开始。从8月8日起，第十三届全运会火炬在天津市16个行政区接续传递，最后传入天津奥林匹克中心体育场。万众瞩目下，天津市首位获得全运会群众比赛项目金牌的解乒兵、率队10余次获得全国冠军的天津女排主教练王宝泉、累计无偿献血200余次的栗岩奇、北

京奥运会女子柔道冠军佟文、多次夺得吊环世界冠军的陈一冰等5位火炬手接力传递，最后由本届全运会吉祥物“津娃”和机器人“优友”共同点燃了全运会主火炬塔。

“复兴之火点燃万众期待，神圣时刻我们与你在……”21时40分，第十三届全运会开幕式在主题歌《健康赢未来》掀起的热烈气氛中圆满结束。

王沪宁、刘延东、许其亮、栗战书、王晨、卢展工出席开幕式。

国际奥委会主席巴赫，国际奥协主席、亚奥理事会主席艾哈迈德亲王以及应邀观摩第十三届全运会的境外来宾也出席开幕式。

开幕式由第十三届全运会组委会执行主任、天津市市长王东峰主持。

第十三届全运会定于9月8日闭幕。未来12天，将有8000多名运动员参加竞技比赛项目，300多名运动员参加群众比赛项目。

做“手有余香”的陌生人

□宋 威

“湖上影子，惟长堤一痕、湖心亭一点、与余舟一芥，舟中人两三粒而已。”年少时读晚明小品《湖心亭看雪》，只偏爱“人鸟声俱绝”的遗世独立与洒脱。近日重读此文，体会到“焉得更有此人”的惊喜，“拉余同饮”的热情，方知晓：真正让人着迷的不是孤傲的雪景，而是在孤独中遇到相同雅趣的陌生人。

人的一生之中，总会或多或少地遇到陌生人。对陌生人的态度、与陌生人的距离，很大程度上界定着个体与世界的关系。纵观中国传统文化，既有“与人为善”的处世之道，也有“投我以木桃，报之以琼瑶”的礼尚往来，还有“同是天涯沦落人，相逢何必曾相识”的心意相通……凡此种种，都是与陌生人交往的准则，蕴藏着中国文化对和谐人际关系、乐观生活态度的价值追求。

但在现实中，陌生人之间并不总能奏响和谐的音符。常有人感慨诚信缺失、社会凶险、世态炎凉，笃信“不要随便与陌生人讲话”，心中藏着“不安全感”。对于来自陌生人的援手，不少人尚且抱着警惕、怀疑、拒绝的态度，不敢轻易接纳，更不必说冒着被欺骗、惹麻烦的风险去主动温暖他人。无论是“做邻居三年却互不相识”的尴尬，还是“老人摔倒却无人敢扶”的冷漠，都在一定程度上揭示出现代人之间愈加疏远的现状。而一旦不信任、不安全感心态传递扩散，就可能塑造出一个饱含疏离感的社会。

毋庸讳言，现代人的疏离感，部分源自被一些无良者欺骗、讹诈的经历与听闻，以致人们面对陌生人时，首先选择警惕与怀疑而不是选择信任。但从更宽泛的视野看，这种疏离感还有其深层次的社会根源。有学者曾用“技术隔离”来描述这一现状，比如互联网拉近了人们的“线上距离”，却也压缩了人们的“线下交集”；技术进步不断加深着社会专业化程度，反过来也加剧了信息的不对称，在人与人之间筑起不信任的高墙。除此之外，现代社会的形态和结构也快速变迁，从熟人社会到陌生人社会，从相对静止的结构到快速流动的社会，某种意义上，人与人之间的陌生感，是现代、城镇化的副产品。因此，既不必过度反思人心，也无需刻意放大人与人之间的“远”。最重要的，当是透过社会运行的表象，去直面现实问题。

在人与人之间的疏离感出现之后，制度层面的建构当然是拉近彼此距离的有力基石。事实上制度层面也已经多有建构，比如《民法总则》规定，因自愿实施紧急救助行为造成受助人损害的，救助人不承担民事责任。这样的鼓励无疑能打消援助者的顾虑。惩恶扬善、激浊扬清，公正的法律能够激发更多人源自心底的善意。然而消除陌生与隔阂，也离不开以信任为基础的“交往文化”涵养。在社会环境日趋复杂的今天，不能苛求毫无保留地帮助别人，更不能完全否定戒备之心，但在“评估风险”“理性选择”之外，也该聆听内心的声音，做一份“举手之劳”的善行。哪怕只是为他人递上一把伞、扶一下弹簧门、按一下电梯，也可能照亮一个心灵，为社会增添一份暖意。

“赠人玫瑰，手有余香。”无论是日常的一个微笑、一句问候，还是关键时刻的一声提醒、一次帮扶，坚定地陌生人施以援手，一个人必会在心中体悟到助人为乐的深刻含义。对陌生人多一分善意，社会也将多一瓣心香。



北京老字号亮相科隆中国节

8月26日，人们在德国科隆大教堂前举办的中国节上游览。第三届科隆中国节于8月25日至27日在科隆大教堂广场举行。北京老字号特色商品展卖等活动让德国民众亲密接触了中国文化。新华社发

牌照、停车位、充电桩短缺

共享汽车如何“跑”得更远？

新华社上海8月27日电 共享汽车成为国内共享经济新风口。交通运输部、住房城乡建设部近期联合发布的《关于促进小微型客车租赁健康发展的指导意见》提出，“鼓励分时租赁发展”，给相关行业注入一针“强心剂”。

日前举行的“2017上海国际共享汽车大会”上专家指出，分时租赁在中国“起步较晚，蓬勃发展，但举步尚艰”，牌照、停车位、充电桩等成为瓶颈，需要各方协同创新以促进产业可持续发展。

“跑马圈地”正上演

共享汽车作为城市公共出行的补充，今年以来正在国内多个城市迅速升温。

共享宝马、共享吉普、共享特斯拉等消息引起公众关注。国内各大共享汽车企业“跑马圈地”：环球车享投放运营车辆已达13000辆，今年年底预计增至3万辆；杭州盼达在全国有近万辆汽车在运营；Gofun出行称已购置车辆12000辆。

“共享自行车解决零到十公里的出行，共享汽车可以解决十到一百公里。”环球车享首席市场官黄春涛说，推动电动汽车分时租赁对汽车产业、城市发展和用户出行意义重大。

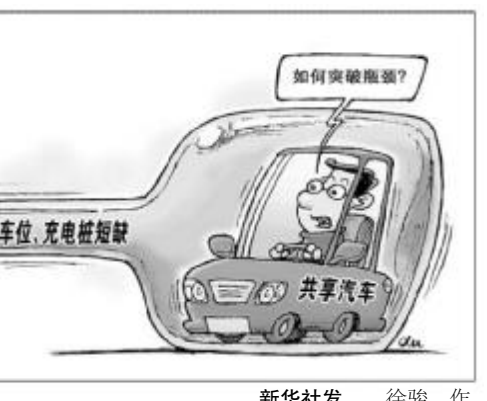
指导意见“鼓励分时租赁发展”。同济大学汽车学院副教授、全国新能源汽车产业数据中心副秘书长吴小员说：“新能源汽车分时租赁获得政策支持，预示分时租赁将逐步进入有序健康的发展轨道。”

在专家看来，指导意见出台，显示国家将分时租赁视为减缓大城市私人轿车快速增长的途

径。分时租赁或将成为多层次城市交通体系一部分，为人们提供出行方式新选择。

城市管理跟不上

共享汽车发展如火如荼，但牌照、停车位、充电桩等公共资源短缺，成为制约共享汽车行业发展的瓶颈。对电动汽车分时租赁来说，卡脖子的不是钱，而是车、桩、位一体化的共享。吴小员说，牌照紧缺是共享汽车面临的首要难题。前不久，深圳市宝港能源科技有限公司宣布，今年年底前将在深圳投放新能源共享汽车10000台。企业的热情却被浇了一盆冷水。“深圳市委交给不了那么多车牌，我们只得缩减到4000台。”宝港能源副总经理吴波说，公司投放计划缩减一半多，过去两个多月，企业实际获得牌照只有900张左右。在牌照资源紧张的城市，这个矛盾



“瓶颈”

新华社发 徐骏 作

凸显。

停车位不足是另一大难题。在北上广深等一线城市，公共停车位资源本就紧张，许多共享汽车无车位可停。多家共享汽车企业负责人表示，取还车网点是行业发展的关键，已有网点远远不能满足用户需求，停车位不足直接影响用户体验。

共享汽车也面临充电难题。新能源共享汽车需要大量充电桩来配套，充电桩和共享汽车数量不匹配，严重制约分时租赁行业车辆运营效率。Gofun出行首席运营官谭奕说，充电桩越多，车和桩离得越近，充电效率和运营效率就越高。在一些城市老城区，增容是一个问题。

专家认为，共享汽车在国内处于发展初期，面临许多不完善的地方。这个行业需要资金，更

需要充电、车位、运营等资源。国内共享汽车已现爆发迹象，城市公共资源却“捉襟见肘”。

共同发力解难题

今年上半年，共享汽车品牌“友友用车”停止运营，给行业敲了警钟。“跑马圈地，盲目扩张，急功近利，不是可持续发展方式。”北京首汽智行科技有限公司战略副总裁袁句说。

深圳政协委员、深圳职业技术学院副教授王雪说，共享汽车需要大量牌照、停车场地等公共资源，共享汽车迅速扩张与资源日趋紧张之间必然出现越来越尖锐的矛盾。公共配套资源如何及时跟上、合理配置，考验政府部门的智慧和能力。

“面对共享汽车爆发的迹象，政府部门应未雨绸缪，优化牌照、停车位、充电桩等公共资源的管理、调配、建设。”王雪说。

北京市律师协会交通专业委员会秘书长黄海波认为，汽车占用城市空间和道路资源较多，城市管理者要研究规模控制、市场准入、车辆定义、安全规范、保险等问题。

广州规划专家、华南理工大学教授袁奇峰说，多样化出行需求客观存在，共享汽车增加了服务类型，有条件的地方应考虑完善配套设施支持其发展。

交通运输部科学研究院发展研究中心研究员李艳霞说，共享单车运营中出现了乱停乱放、占用车道、随意破坏、违规骑行等现象，共享汽车如何避免类似问题，是管理部门从一开始就需要重点考虑的。

弹广告 偷流量 窃隐私 这些手机APP可别装

新华社天津8月27日电 国家计算机病毒应急处理中心通过互联网监测发现，12款违法有害移动应用存在于移动应用发布平台中，其主要危害涉及恶意传播、隐私窃取两类，提醒用户小心谨防。

这些违法有害移动应用具体如下：

《反恐精英的世界》(版本V5.9.13)、《亡灵杀手剑魂传说》(版本V1.0.1)、《奔跑吧方块》(版本V5.08)、《金刚跑酷》(版本V11.09)、《警车大追捕》(版本V5.4.3)、《赛车游戏特技挑战》(版本V1.0)、《城市建设模拟器》(版本V1.0)和《沙漠交通赛车》(版本V1.27)。这八款移动应用均捆绑了恶意广告插件。该广告插件会在手机屏幕上匿名弹窗，强行推送广告，私自下载推广软件，严重干扰手机正常使用并造成流量损失。

《口碑商家》(版本V1.3.2)、《魅力磁盘竞赛》(版本V1.5)、《益智推箱子》(版本V2.3)和《钉子别碰我》(版本V3.0.0)，这四款移动应用均存在危险行为代码，即该软件会私自下载安装软件，窃取用户隐私信息，造成用户隐私泄露及手机资费消耗。

针对上述情况，国家计算机病毒应急处理中心提醒广大手机用户首先不要下载这些违法有害移动应用，避免手机操作系统受到不必要的安全威胁。

省会公立医院将全部取消药品加成

据河南日报微信公众号 8月26日下午，省卫计委、郑州市卫计委联合有关部门召开省会公立医院综合改革动员会。会议明确，从本月31日零时起，省会所有公立医院全部取消药品加成(中药饮片除外)，同步实施医疗服务价格调整和医保报销等配套改革。

取消药品加成之后，公立医院将实行药品零差率销售，药品价格将平均下降12.7%左右。取消药品加成之后的医疗服务价格变化将会呈现“两降一升”。“两降”部分除了药价下降之外，还有大型医用设备检查治疗和检验价格的下降。这两个价格降低之后腾出的费用空间，将主要用于合理提升体现医务人员技术劳务价值的医疗服务价格，特别是诊疗、手术、康复、护理、中医、儿科等服务项目价格。

城市公立医院综合改革是一项突出重点、循序渐进的改革。在破除以药补医的基础之上，还要进一步加快医联体建设和家庭医生签约服务，构建分级诊疗有序就医格局。为了方便高血压、糖尿病和重症精神疾病等慢性病患者在基层医疗机构就医，省卫计委、省人社厅已从医保药品目录中筛选了180多种常用药品，补充入基层医疗机构用药目录，基层医疗机构可以按照上级医院医嘱采购使用，并纳入医保报销范围。

科学课成小学一年级必修课

新华社北京8月27日电 今年秋季学期开始，我国将从小学一年级起开设科学课。此前，科学课从小学三至六年级设置。本次调整不仅改变了科学课的起始年级，也修订了课程目标。专家认为，要大力提倡科学教育从“娃娃”抓起，让更多科学家走进校园，科学精神应成为每一个家庭重视培养、贯穿人们一生的基本素养。

点米成画迎七夕



8月27日，在广西南宁市邕宁区蒲庙镇孟莲村那莲街，杨桂珍老人在摆放“点米画”等物品迎接七夕节。当日，那莲街举办一年一度的“赛巧节”迎接七夕，家家户在大门外摆着桌子，摆放精心创作的“点米画”和水果、饼干、糖果等物品，迎接“牛郎织女鹊桥相会”。新华社发

飓风重创美国得州

据新华社 8月25日晚登陆美国得克萨斯州的飓风“哈维”26日减弱为热带风暴，继续向得州内陆地区推进。“哈维”经过的得州沿海地区受灾严重。超过30万人受断电影响，大量建筑受损，至少3人丧生、14人受伤。

·微言·

@中国青年报：【随地吐痰吐瓜子皮最高罚2000元！青岛拟重罚不文明行为】日前，青岛市十六届人大常委会第三次会议上审议了《青岛市市容和环境卫生管理条例(草案修改稿)》，指出将对五类不文明行为予以重罚，其中随地吐痰最高或将罚款2000元，乱发广告或将最高罚款500元。随地吐痰吐瓜子皮最高罚2000元！……你怎么看？

@广西日报：【广西加强“地沟油”治理 2020年前建餐厨垃圾处理厂】近日，自治区政府印发《广西进一步加强“地沟油”治理工作实施方案》，将从“地沟油”原材料、流向、餐厨垃圾无害化处理整个流程加强监管，建立起制度化的长效机制，力争在2020年前，全区各市都要建立餐厨垃圾处理厂。